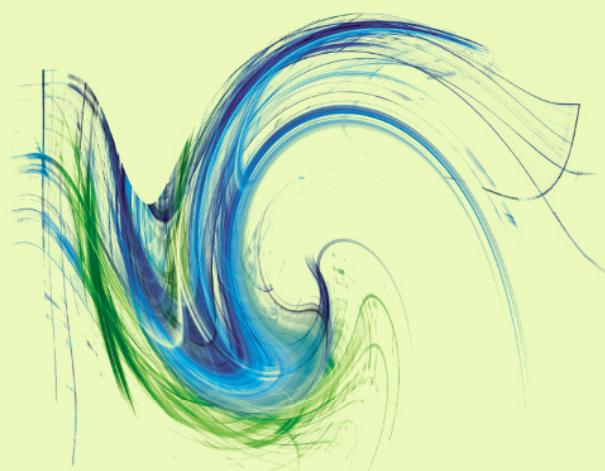


# **Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados**

**Junio 2015**

**(Datos desde 1T-1999 a 1T-2015)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE



## ÍNDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. INTRODUCCIÓN.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS .....</b>        | <b>4</b>  |
| <b>2.1. Servicio público.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>2.2. Servicio privado.....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.....</b>                         | <b>11</b> |
| <b>3.1. Toneladas transportadas .....</b>   | <b>13</b> |
| 3.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....                            | 13        |
| 3.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....                       | 16        |
| <b>3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.....</b>                                    | <b>21</b> |
| 3.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....                            | 21        |
| 3.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....                       | 24        |
| <b>4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.....</b> | <b>29</b> |
| <b>4.1. Toneladas-kilómetro producidas.....</b>   | <b>31</b> |
| 4.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....                            | 31        |
| 4.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....                       | 34        |
| <b>4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.....</b>                             | <b>39</b> |
| 4.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....                            | 39        |
| 4.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....                       | 42        |
| <b>5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.....</b>                           | <b>47</b> |
| <b>5.1. Kilómetros recorridos en carga.....</b>   | <b>49</b> |
| 5.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....                            | 49        |
| 5.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....                       | 52        |
| <b>5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado .....</b>                              | <b>57</b> |

|  |           |
|--|-----------|
| 5.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 57        |
| 5.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio.....             | 60        |
| <b>6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES</b>                |           |
| <b>RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.....</b>                       | <b>65</b> |
| 6.1. Evolución anual según el tipo de servicio.....                    | 66        |
| 6.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio.....               | 67        |

## **1. INTRODUCCIÓN.**

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

## **2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.**

### **2.1. Servicio público.**

**La actividad en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados** creció del año 1999 al 2013 un 31,4% en las toneladas transportadas, un 52,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un 51,3% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser el incremento en toneladas-kilómetro producidas superior al de las toneladas transportadas nos indica que la distancia media de transporte en carga aumentó; no obstante, de 1999 a 2007 el incremento en toneladas transportadas fue superior al de las toneladas-kilómetro producidas por lo que la distancia media de transporte en carga disminuyó. El incremento en toneladas-kilómetro producidas es ligeramente superior al de los kilómetros recorridos en carga lo que nos indica que la carga media de transporte aumentó ligeramente.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -9,4% en las toneladas transportadas, un -5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -20,4% en las toneladas transportadas, un -12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -14,8% en las toneladas transportadas, un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,0% en los kilómetros recorridos en carga. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente de 2008, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 la actividad bajó respecto a 2009 un -5,8% en las toneladas transportadas, un -0,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad disminuyó respecto a 2010 un -2,1% en las toneladas transportadas, un -1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -1,0% en los kilómetros recorridos en

carga.

En 2012 las variaciones de la actividad respecto a 2011 fueron en el transporte público de un -12,5% en las toneladas transportadas, de un -3,0% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2013 las variaciones de la actividad respecto a 2012 fueron en el transporte público de un -6,0% en las toneladas transportadas, de un -2,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -2,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2014 las variaciones de la actividad respecto a 2013 fueron en el transporte público de un 3,4% en las toneladas transportadas, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primer trimestre de 2015 las variaciones de la actividad respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 8,6% en las toneladas transportadas, del 0,0% en las toneladas-kilómetro producidas y del -0,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En resumen, la actividad creció desde 1999 a 2007 tanto en las toneladas transportadas, en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga. En 2008 se produjo una fortísima caída de la actividad en cualquiera de las tres magnitudes, además, a lo largo del año el decremento interanual aumentó. A lo largo de 2009 el decrecimiento interanual disminuyó hasta hacerse prácticamente nulo a final de año. Desde 2010 al primer trimestre de 2012 tanto las toneladas-kilómetro producidas como los kilómetros recorridos en carga se mantuvieron prácticamente constantes, en el transporte internacional aumentaron y en el transporte intrarregional disminuyeron. En este mismo período las toneladas transportadas disminuyeron salvo en el transporte internacional en el que aumentaron, esta disminución fue más acusada en el transporte intrarregional; este descenso se hizo mayor a lo largo de 2011 y principios de 2012. Desde el segundo trimestre de 2012 al primero de 2013 se produjo un decremento interanual de la actividad tanto en las toneladas-kilómetro producidas como en los kilómetros recorridos en carga, y que aumentó con el tiempo. En este mismo período y además el segundo trimestre de 2013 las toneladas transportadas disminuyeron mucho, estos decrementos aumentaban al disminuir la distancia del desplazamiento. En los tres últimos trimestres de 2013 se observa un cambio de tendencia de la actividad tanto en las toneladas-kilómetro producidas como en los kilómetros recorridos en carga, el decremento interanual de la actividad en las dos magnitudes anteriores fue disminuyendo hasta hacerse prácticamente nulo en el tercer trimestre y en el cuarto trimestre pasó a ser incremento. En los dos últimos trimestres de 2013 se observa ese cambio de tendencia en las toneladas transportadas, pasando el decremento interanual

a ser incremento en el cuarto trimestre de 2013. En el primer trimestre de 2014 sigue la misma tendencia en el transporte internacional al aumentar el incremento interanual, en el transporte interior cambia la tendencia al disminuir. En el segundo trimestre de 2014 cambia la tendencia en el transporte intrarregional al aumentar el incremento interanual y también en el transporte internacional al disminuir. En el tercer trimestre de 2014 disminuye el incremento interanual, especialmente en el transporte internacional en el que se hace negativo el incremento de las toneladas-kilómetro y el de los kilómetros recorridos en carga. En el cuarto trimestre de 2014 sigue disminuyendo el incremento interanual, y se hace negativo en todas las variaciones salvo en las toneladas del transporte interregional y en las toneladas-kilómetro del transporte intrarregional. En el primer trimestre de 2015 aumenta bastante la variación interanual en el transporte interior pasando a ser positivo en todos los tipos de desplazamiento, y disminuye en el transporte internacional y se hace más negativo.

**El aprovechamiento de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados** varió del año 1999 a 2013 un -13,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 0,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 2,9% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -12,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -13,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -10,5% en las toneladas-kilómetro

producidas por tonelada ofertada y un -10,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente del período anterior, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta bajó respecto a 2009 un -2,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, aumentó un 4,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta aumentó respecto a 2010 un 4,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 5,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 6,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2012 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2011 fueron en el transporte público de un -10,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -0,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 0,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2013 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2012 fueron en el transporte público de un 1,6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 5,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 5,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2014 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2013 fueron en el transporte público de un 3,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primer trimestre de 2015 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 13,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 4,7% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 5,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El comportamiento desde 2009 es mejor en el aprovechamiento de la oferta que en la actividad debido a la disminución de la oferta.

**El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público** aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 y primer semestre de 2014 disminuyó bastante. En el segundo semestre de 2014 y primer trimestre de 2015 aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior, esto ocurre por primera vez desde que comenzó la crisis.

## **2.2. Servicio privado.**

**La actividad en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados** varió del año 1999 al 2013 un -40,4% en las toneladas transportadas, un -42,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un -32,3% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte en carga disminuyó. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en kilómetros recorridos en carga nos indica que la carga media de transporte disminuyó.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -18,9% en las toneladas transportadas, un -16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -25,1% en las toneladas transportadas, un -19,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un -15,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2010 la actividad decreció respecto a 2009 un -10,4% en las toneladas transportadas, un -7,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad bajó respecto a 2010 un -8,6% en las toneladas transportadas, un -7,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2012 la variación de la actividad respecto a 2011 fue en el transporte privado de un -17,5% en las toneladas transportadas, de un -10,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2013 la variación de la actividad respecto a 2012 fue en el transporte privado de un -13,1% en las toneladas transportadas, de un -11,9% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -11,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2014 la variación de la actividad respecto a 2013 fue en el transporte privado de un 1,0% en las toneladas transportadas, de un -0,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 0,3% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primer trimestre de 2015 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo

trimestre del año anterior un 5,0% en las toneladas transportadas, un 0,0% en las toneladas-kilómetro producidas y un 3,3% en los kilómetros recorridos en carga.

**El aprovechamiento de la oferta** variaron del año 1999 a 2013 un -39,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -41,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -29,4% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -4,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -21,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2009 un -3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, no varió en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y aumentó 1,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta bajó respecto a 2010 un -6,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -5,4 en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2012 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2011 fue en el transporte privado de un -10,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -3,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2013 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2012 fue en el transporte privado de un -9,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -8,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -8,0% en los kilómetros

recorridos en carga por vehículo.

En 2014 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2013 fue en el transporte privado de un 11,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 9,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 10,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primer trimestre de 2015 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -1,7% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 1,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

**El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado** se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

### **3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.**

**Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio público** crecieron un 39,8% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -14,8% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -16,1%, en el transporte interregional de un -12,2% y en el transporte internacional de un -10,6%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyeron un -5,8% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,5%, en el transporte interregional se incrementaron un 1,3% y en el transporte internacional subieron un 6,6%. En 2011 disminuyeron un -2,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional descendieron un -1,9%, en el transporte interregional bajaron un -3,5% y en el transporte internacional subieron un 2,4%. En 2012 disminuyeron un -12,5% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -16,8%, en el transporte interregional bajaron un -5,2% y en el transporte internacional subieron un 0,2%. En 2013 disminuyeron un -6,0% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -7,6%, en el transporte interregional bajaron un -4,3% y en el transporte internacional variaron un 0,0%. En 2014 aumentaron un 3,4% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 5,0%, en el transporte interregional bajaron un -0,1% y en el transporte internacional variaron un 4,7%. En el primer trimestre de 2015 aumentaron respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional, y en general con un comportamiento similar al estacional normal salvo en el transporte intrarregional en el que fue peor. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del 8,6%, en el transporte intrarregional del 9,8%, en el transporte interregional del 11,5% y en el transporte internacional del -7,2%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público**, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, decreció un -14,9% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 decreció un -16,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -17,6%, en el transporte interregional decreció un -14,5% y en el transporte internacional bajó un -2,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -22,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -13,3% respecto a 2008,

siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -10,6% y en el transporte internacional de un -8,9%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyó un -2,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,8%, en el transporte interregional se incrementó un 5,5% y en el transporte internacional subió un 11,0%. En 2011 aumentó un 4,8% respecto a 2010, en el transporte intrarregional varió un 4,9%, en el transporte interregional creció un 3,3% y en el transporte internacional subió un 9,5%. En 2012 disminuyó un -10,4% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendió un -14,9%, en el transporte interregional bajó un -3,0% y en el transporte internacional subió un 2,5%. En 2013 aumentó un 1,6% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendió un -0,1%, en el transporte interregional creció un 3,5% y en el transporte internacional subió un 8,1%. En 2014 aumentó un 3,4% respecto a 2013, en el transporte intrarregional creció un 5,0%, en el transporte interregional bajó un -0,2% y en el transporte internacional subió un 4,7%. En el primer trimestre de 2015 aumentó respecto al trimestre anterior. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del 13,7%, en el transporte intrarregional del 14,9%, en el transporte interregional del 16,7% y en el transporte internacional del -2,9%.

**Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio privado** decrecieron un -31,4% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. En 2008 decrecieron un -18,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -25,1% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -10,4% respecto a 2009, en 2011 disminuyeron un -8,6% respecto a 2010, en 2012 disminuyeron un -17,5% respecto a 2011, en 2013 disminuyeron un -13,1% respecto a 2012 y en 2014 aumentaron un 1,0% respecto a 2013. En el primer trimestre de 2015 variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 5,0%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado**, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, decreció un -32,8% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. En 2008 decreció un -11,4% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -21,2% respecto a 2008, en 2010 disminuyó un -3,2% respecto a 2009, en 2011 disminuyó un -6,4% respecto a 2010, en 2012 disminuyó un -10,8% respecto a 2011, en 2013 disminuyó un -9,5% respecto a 2012 y en 2014 aumentó un 11,2% respecto a 2013. En el primer trimestre de 2015 varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,2%.

### 3.1. Toneladas transportadas.

#### 3.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

##### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

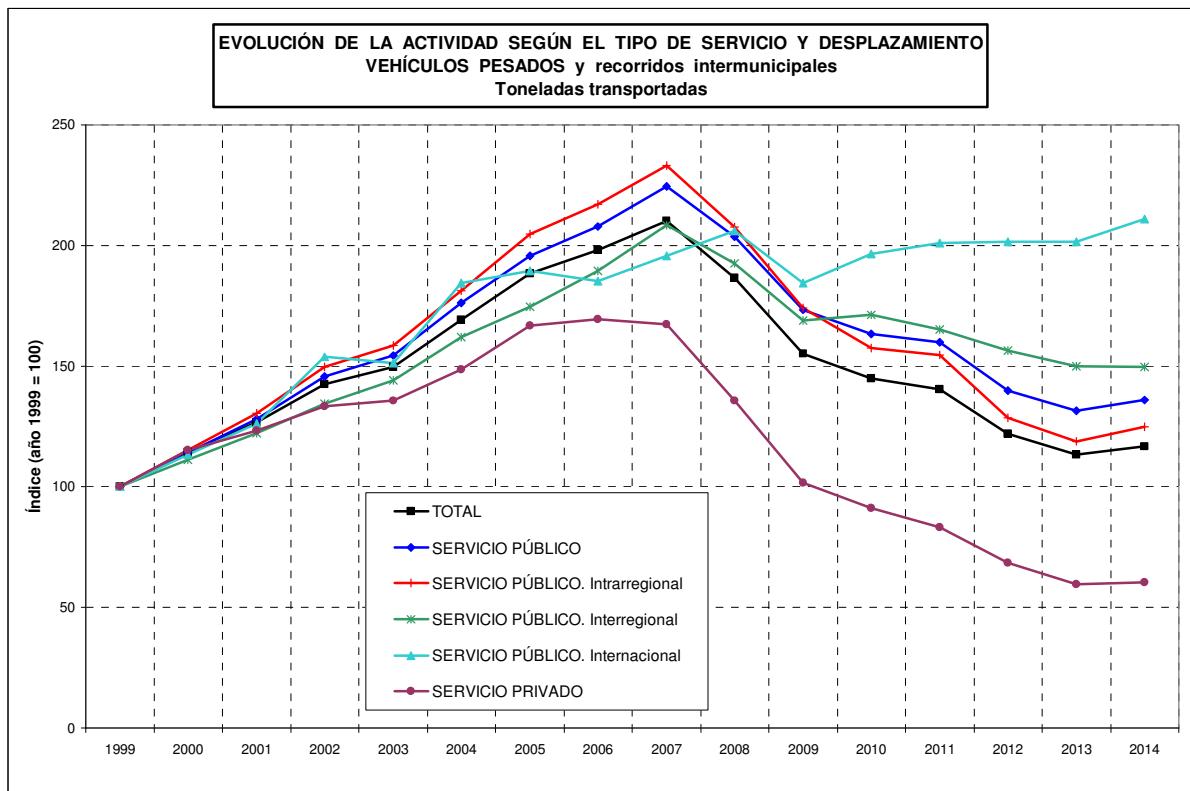
**Toneladas transportadas.**

Índice base: año 1999 = 100

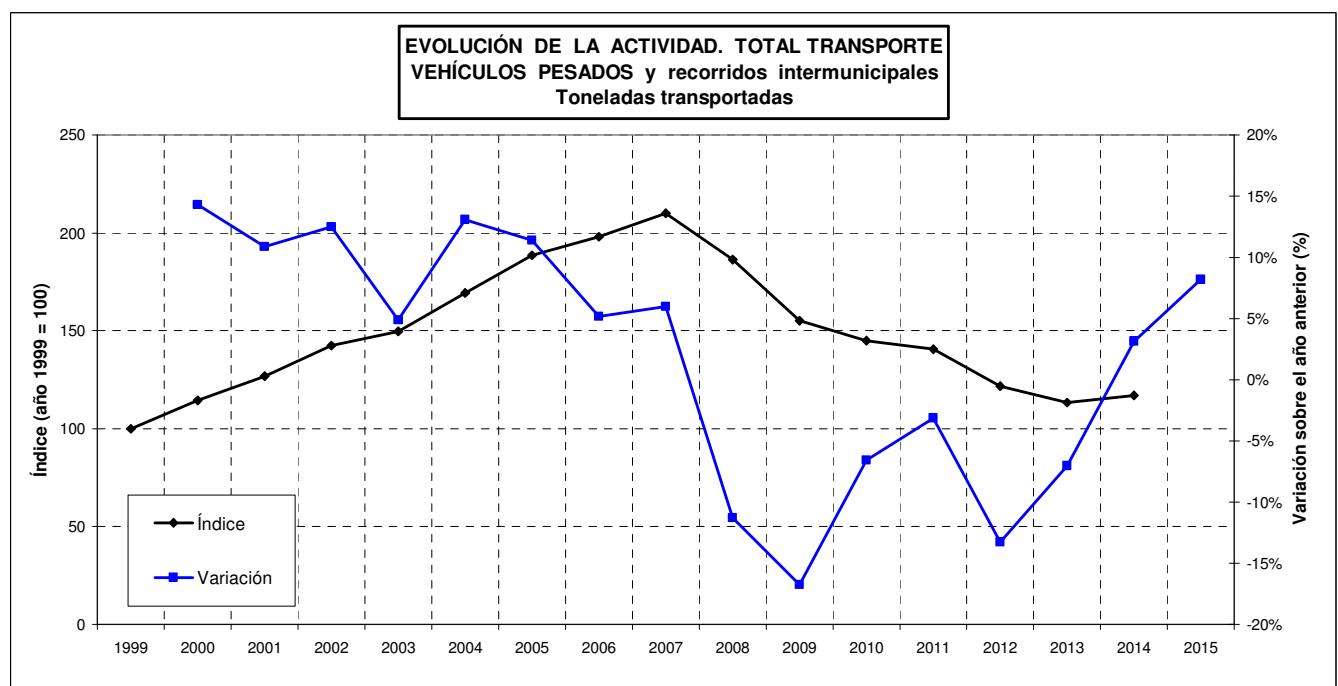
| Año  | TOTAL                      |                                 | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                |        |               |        |               |        | SERVICIO PRIVADO           |                                 |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|----------------------------|---------------------------------|
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Intrarregional |        | Interregional |        | Internacional |        | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0          |        | 100,0         |        | 100,0         |        | 100,0                      |                                 |
| 2000 | 114,3                      | 14,3%                           | 114,0                      | 14,0%                           | 115,2          | 15,2%  | 111,1         | 11,1%  | 113,3         | 13,3%  | 115,1                      | 15,1%                           |
| 2001 | 126,7                      | 10,9%                           | 128,0                      | 12,2%                           | 130,3          | 13,1%  | 122,3         | 10,1%  | 126,1         | 11,3%  | 123,2                      | 7,0%                            |
| 2002 | 142,6                      | 12,5%                           | 145,7                      | 13,9%                           | 149,6          | 14,8%  | 134,3         | 9,8%   | 153,8         | 22,0%  | 133,3                      | 8,2%                            |
| 2003 | 149,6                      | 4,9%                            | 154,3                      | 5,9%                            | 158,5          | 5,9%   | 144,2         | 7,3%   | 151,3         | -1,6%  | 135,8                      | 1,9%                            |
| 2004 | 169,2                      | 13,1%                           | 176,2                      | 14,2%                           | 181,1          | 14,3%  | 162,0         | 12,3%  | 184,5         | 21,9%  | 148,6                      | 9,4%                            |
| 2005 | 188,5                      | 11,4%                           | 195,8                      | 11,2%                           | 204,6          | 13,0%  | 174,8         | 7,9%   | 189,5         | 2,7%   | 166,7                      | 12,2%                           |
| 2006 | 198,2                      | 5,2%                            | 207,9                      | 6,2%                            | 217,0          | 6,0%   | 189,3         | 8,3%   | 185,3         | -2,2%  | 169,4                      | 1,6%                            |
| 2007 | 210,1                      | 6,0%                            | 224,6                      | 8,0%                            | 233,2          | 7,5%   | 208,3         | 10,0%  | 195,8         | 5,7%   | 167,3                      | -1,3%                           |
| 2008 | 186,4                      | -11,3%                          | 203,5                      | -9,4%                           | 207,7          | -10,9% | 192,5         | -7,6%  | 206,1         | 5,3%   | 135,7                      | -18,9%                          |
| 2009 | 155,2                      | -16,7%                          | 173,3                      | -14,8%                          | 174,2          | -16,1% | 169,0         | -12,2% | 184,3         | -10,6% | 101,6                      | -25,1%                          |
| 2010 | 145,0                      | -6,6%                           | 163,2                      | -5,8%                           | 157,6          | -9,5%  | 171,2         | 1,3%   | 196,5         | 6,6%   | 91,0                       | -10,4%                          |
| 2011 | 140,5                      | -3,1%                           | 159,8                      | -2,1%                           | 154,5          | -1,9%  | 165,2         | -3,5%  | 201,1         | 2,4%   | 83,2                       | -8,6%                           |
| 2012 | 121,9                      | -13,2%                          | 139,8                      | -12,5%                          | 128,6          | -16,8% | 156,6         | -5,2%  | 201,5         | 0,2%   | 68,6                       | -17,5%                          |
| 2013 | 113,3                      | -7,0%                           | 131,4                      | -6,0%                           | 118,9          | -7,6%  | 149,9         | -4,3%  | 201,5         | 0,0%   | 59,6                       | -13,1%                          |
| 2014 | 116,8                      | 3,1%                            | 135,9                      | 3,4%                            | 124,8          | 5,0%   | 149,7         | -0,1%  | 211,0         | 4,7%   | 60,3                       | 1,0%                            |
| 2015 |                            | 8,2%                            |                            | 8,6%                            |                | 9,8%   |               | 11,5%  |               | -7,2%  |                            | 5,0%                            |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

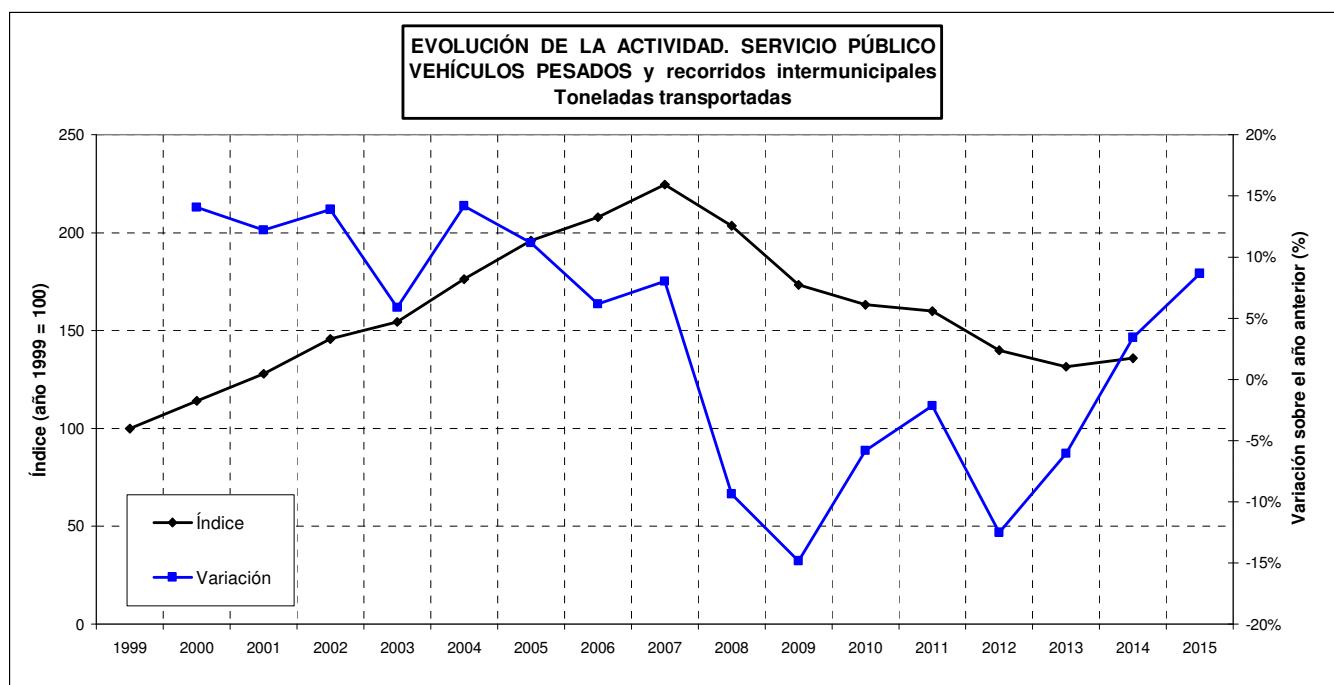


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



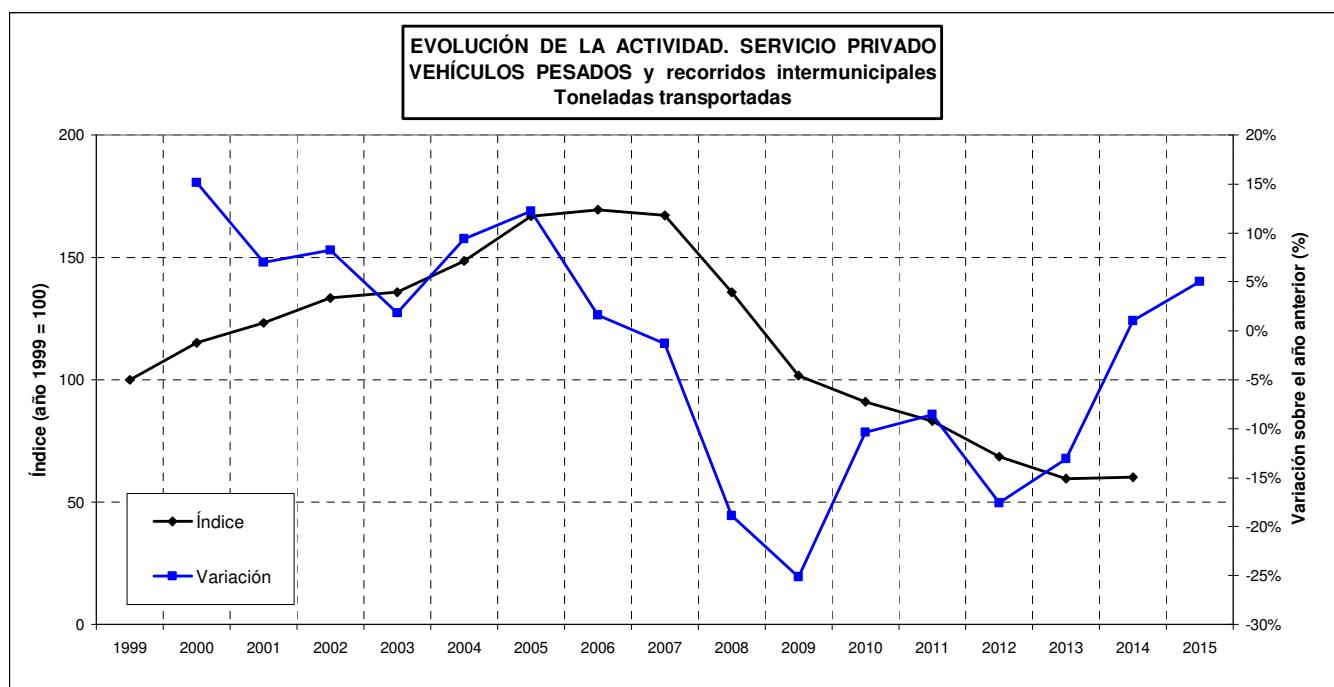
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

### 3.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   |                                  |   |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   |
|      | 2T        | 109,8                            |   | 109,7                            |   | 111,6                            |   | 105,0                            |   | 110,8                            |   | 110,1                            |   |
|      | 3T        | 104,1                            |   | 105,5                            |   | 111,5                            |   | 96,1                             |   | 81,7                             |   | 100,1                            |   |
|      | 4T        | 109,9                            |   | 111,6                            |   | 115,8                            |   | 104,4                            |   | 98,7                             |   | 104,9                            |   |
| 2000 | 1T        | 119,4                            | 19,4%   | 119,0                            | 19,0%   | 123,2                            | 23,2%   | 110,3                            | 10,3%   | 113,1                            | 13,1%   | 120,6                            | 20,6%   |
|      | 2T        | 131,1                            | 19,4%   | 132,1                            | 20,4%   | 137,8                            | 23,4%   | 121,1                            | 15,3%   | 120,0                            | 8,3%  | 128,2                            | 16,5%   |
|      | 3T        | 116,0                            | 11,4%   | 116,8                            | 10,7%   | 121,4                            | 8,9%  | 112,5                            | 17,0%   | 83,0                             | 1,7%  | 113,9                            | 13,8%   |
|      | 4T        | 118,0                            | 7,3%  | 118,9                            | 6,5%  | 123,4                            | 6,5%  | 106,8                            | 2,4%  | 126,9                            | 28,6%   | 115,1                            | 9,7%  |
| 2001 | 1T        | 128,1                            | 7,2%  | 128,9                            | 8,3%  | 133,1                            | 8,0%  | 118,3                            | 7,2%  | 132,2                            | 16,9%   | 125,8                            | 4,3%  |
|      | 2T        | 139,9                            | 6,7%  | 142,3                            | 7,8%  | 147,5                            | 7,0%  | 131,4                            | 8,5%  | 136,3                            | 13,5%   | 132,9                            | 3,7%  |
|      | 3T        | 131,0                            | 12,9%   | 131,4                            | 12,6%   | 140,0                            | 15,3%   | 118,2                            | 5,1%  | 96,3                             | 16,0%   | 129,9                            | 14,1%   |
|      | 4T        | 138,2                            | 17,1%   | 143,6                            | 20,7%   | 151,4                            | 22,7%   | 128,1                            | 19,9%   | 128,6                            | 1,3%  | 122,7                            | 6,5%  |
| 2002 | 1T        | 150,5                            | 17,5%   | 152,2                            | 18,1%   | 160,9                            | 20,9%   | 131,8                            | 11,4%   | 152,7                            | 15,5%   | 145,7                            | 15,8%   |
|      | 2T        | 153,1                            | 9,4%  | 157,4                            | 10,6%   | 163,8                            | 11,1%   | 142,0                            | 8,1%  | 160,0                            | 17,4%   | 140,5                            | 5,7%  |
|      | 3T        | 148,2                            | 13,1%   | 155,2                            | 18,1%   | 165,6                            | 18,3%   | 134,3                            | 13,6%   | 137,4                            | 42,7%   | 127,8                            | -1,6%   |
|      | 4T        | 152,6                            | 10,5%   | 157,2                            | 9,5%  | 166,5                            | 9,9%  | 136,6                            | 6,6%  | 151,7                            | 18,0%   | 139,4                            | 13,6%   |
| 2003 | 1T        | 158,4                            | 5,2%  | 164,7                            | 8,2%  | 173,3                            | 7,7%  | 145,6                            | 10,5%   | 159,7                            | 4,6%  | 140,3                            | -3,7%   |
|      | 2T        | 164,0                            | 7,2%  | 170,1                            | 8,1%  | 179,5                            | 9,6%  | 152,8                            | 7,6%  | 146,7                            | -8,3%   | 146,6                            | 4,3%  |
|      | 3T        | 154,4                            | 4,2%  | 158,0                            | 1,8%  | 168,7                            | 1,9%  | 137,2                            | 2,2%  | 135,4                            | -1,4%   | 144,1                            | 12,7%   |
|      | 4T        | 157,2                            | 3,0%  | 165,7                            | 5,4%  | 174,1                            | 4,6%  | 149,1                            | 9,1%  | 150,1                            | -1,1%   | 132,7                            | -4,8%   |
| 2004 | 1T        | 172,9                            | 9,1%  | 182,1                            | 10,6%   | 185,3                            | 6,9%  | 169,5                            | 16,4%   | 208,6                            | 30,6%   | 146,2                            | 4,2%  |
|      | 2T        | 185,9                            | 13,3%   | 192,7                            | 13,3%   | 203,5                            | 13,4%   | 166,8                            | 9,2%  | 194,9                            | 32,8%   | 166,5                            | 13,6%   |
|      | 3T        | 178,3                            | 15,5%   | 187,8                            | 18,9%   | 206,0                            | 22,1%   | 153,1                            | 11,6%   | 147,4                            | 8,8%  | 151,0                            | 4,8%  |
|      | 4T        | 180,0                            | 14,5%   | 189,4                            | 14,3%   | 200,3                            | 15,1%   | 167,5                            | 12,3%   | 170,7                            | 13,8%   | 153,0                            | 15,3%   |
| 2005 | 1T        | 184,5                            | 6,7%  | 189,4                            | 4,0%  | 202,4                            | 9,3%  | 158,2                            | -6,6%   | 192,8                            | -7,6%   | 170,4                            | 16,5%   |
|      | 2T        | 215,2                            | 15,7%   | 222,9                            | 15,7%   | 241,8                            | 18,8%   | 182,5                            | 9,4%  | 203,1                            | 4,2%  | 193,0                            | 15,9%   |
|      | 3T        | 204,6                            | 14,8%   | 217,3                            | 15,7%   | 239,0                            | 16,0%   | 177,8                            | 16,1%   | 160,2                            | 8,7%  | 168,2                            | 11,4%   |
|      | 4T        | 194,5                            | 8,0%  | 206,3                            | 8,9%  | 214,9                            | 7,3%  | 190,3                            | 13,6%   | 185,0                            | 8,4%  | 160,4                            | 4,9%  |
| 2006 | 1T        | 212,2                            | 15,0%   | 222,4                            | 17,4%   | 236,1                            | 16,6%   | 196,0                            | 23,9%   | 194,2                            | 0,7%  | 182,7                            | 7,2%  |
|      | 2T        | 219,2                            | 1,8%  | 230,4                            | 3,4%  | 246,8                            | 2,0%  | 197,8                            | 8,4%  | 201,3                            | -0,9%   | 186,9                            | -3,2%   |
|      | 3T        | 202,0                            | -1,3%   | 215,1                            | -1,0%   | 237,0                            | -0,8%   | 177,6                            | -0,1%   | 144,8                            | -9,6%   | 164,3                            | -2,3%   |
|      | 4T        | 206,7                            | 6,3%  | 219,7                            | 6,5%  | 232,6                            | 8,2%  | 196,4                            | 3,2%  | 184,6                            | -0,2%   | 169,3                            | 5,6%  |
| 2007 | 1T        | 231,2                            | 9,0%  | 246,3                            | 10,7%   | 271,8                            | 15,2%   | 196,2                            | 0,1%  | 196,2                            | 1,1%  | 187,8                            | 2,8%  |
|      | 2T        | 227,2                            | 3,6%  | 241,7                            | 4,9%  | 253,2                            | 2,6%  | 222,5                            | 12,5%   | 202,7                            | 0,7%  | 185,3                            | -0,9%   |
|      | 3T        | 218,9                            | 8,4%  | 236,6                            | 10,0%   | 251,2                            | 6,0%  | 213,2                            | 20,0%   | 181,7                            | 25,5%   | 168,1                            | 2,3%  |
|      | 4T        | 213,2                            | 3,1%  | 234,1                            | 6,5%  | 247,2                            | 6,3%  | 212,9                            | 8,4%  | 185,4                            | 0,4%  | 153,2                            | -9,5%   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

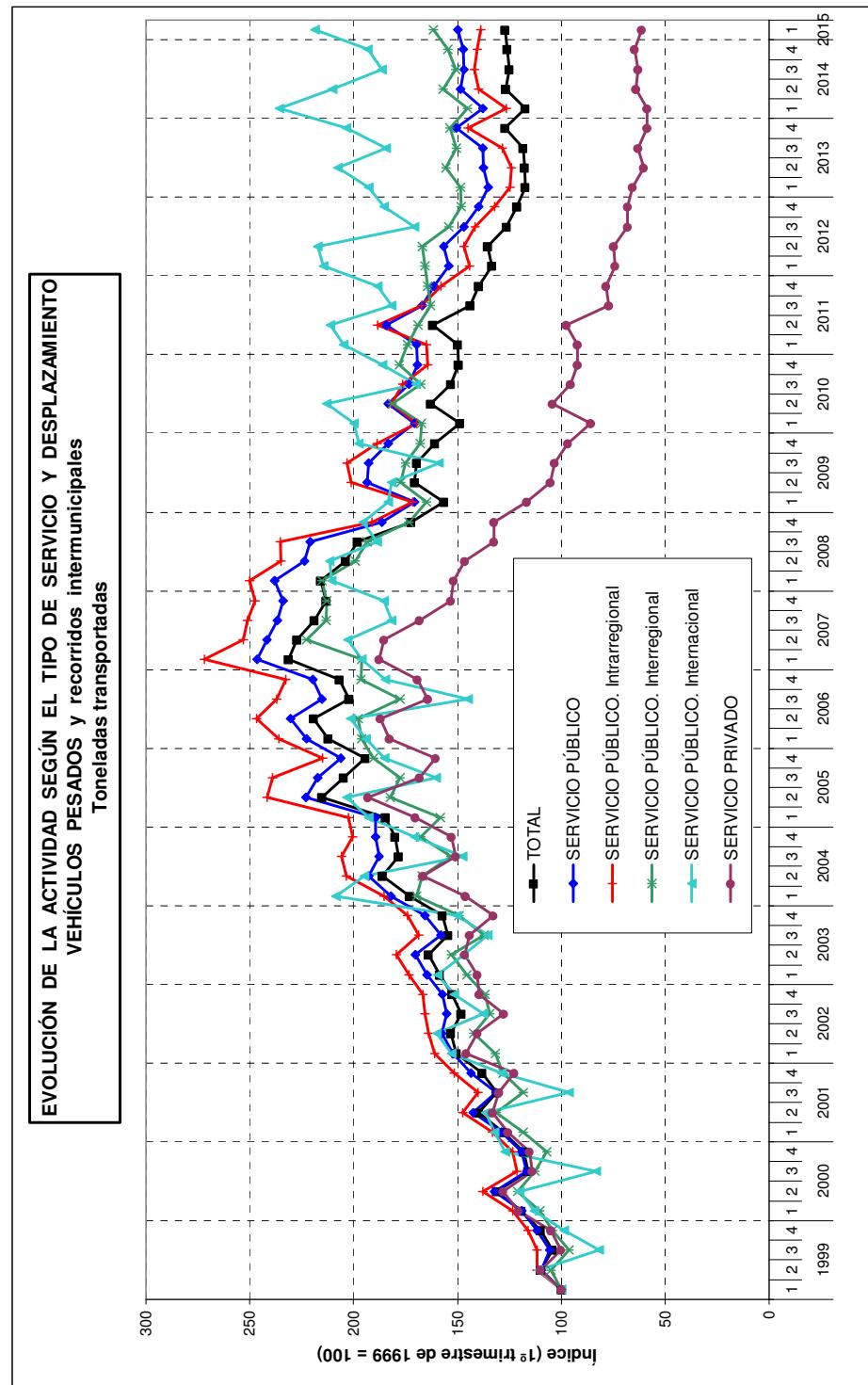
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

Toneladas transportadas.

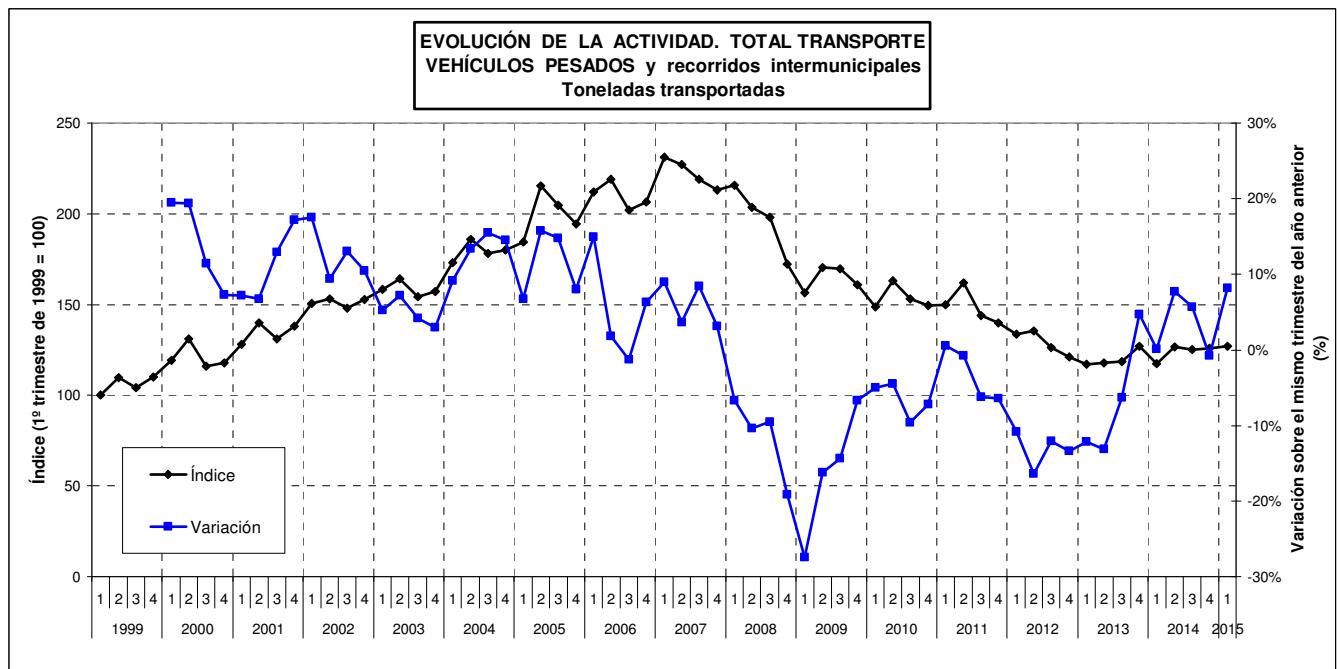
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T        | 215,8                            | -6,7%   | 238,0                            | -3,4%   | 250,0                            | -8,0%   | 215,1                            | 9,6%  | 210,7                            | 7,4%  | 151,9                            | -19,1%  |
|      | 2T        | 203,7                            | -10,3%  | 223,5                            | -7,5%   | 235,0                            | -7,2%   | 199,0                            | -10,6%  | 211,4                            | 4,3%  | 146,6                            | -20,9%  |
|      | 3T        | 198,1                            | -9,5%   | 220,9                            | -6,6%   | 235,4                            | -6,3%   | 193,3                            | -9,3%   | 188,6                            | 3,8%  | 132,6                            | -21,2%  |
|      | 4T        | 172,4                            | -19,1%  | 186,4                            | -20,4%  | 191,1                            | -22,7%  | 173,4                            | -18,5%  | 195,5                            | 5,5%  | 132,3                            | -13,7%  |
| 2009 | 1T        | 156,6                            | -27,4%  | 170,5                            | -28,4%  | 171,7                            | -31,3%  | 165,0                            | -23,3%  | 183,3                            | -13,0%  | 116,8                            | -23,2%  |
|      | 2T        | 170,6                            | -16,2%  | 193,4                            | -13,5%  | 201,2                            | -14,4%  | 177,3                            | -10,9%  | 181,5                            | -14,1%  | 105,1                            | -28,3%  |
|      | 3T        | 169,7                            | -14,4%  | 192,7                            | -12,8%  | 203,1                            | -13,7%  | 175,1                            | -9,4%   | 158,7                            | -15,8%  | 103,2                            | -22,1%  |
|      | 4T        | 161,0                            | -6,6%   | 183,3                            | -1,7%   | 188,6                            | -1,3%   | 167,9                            | -3,2%   | 197,5                            | 1,0%  | 96,7                             | -26,9%  |
| 2010 | 1T        | 148,8                            | -5,0%   | 170,7                            | 0,1%  | 169,6                            | -1,2%   | 167,4                            | 1,4%  | 199,7                            | 8,9%  | 85,9                             | -26,4%  |
|      | 2T        | 163,0                            | -4,4%   | 183,4                            | -5,1%   | 181,8                            | -9,7%   | 181,3                            | 2,3%  | 213,0                            | 17,3%   | 104,4                            | -0,7%   |
|      | 3T        | 153,3                            | -9,6%   | 173,4                            | -10,0%  | 176,2                            | -13,3%  | 167,5                            | -4,3%   | 169,9                            | 7,0%  | 95,6                             | -7,4%   |
|      | 4T        | 149,4                            | -7,2%   | 169,4                            | -7,6%   | 164,3                            | -12,9%  | 178,1                            | 6,1%  | 186,0                            | -5,8%   | 92,1                             | -4,8%   |
| 2011 | 1T        | 149,7                            | 0,6%  | 169,6                            | -0,6%   | 164,8                            | -2,8%   | 173,9                            | 3,9%  | 205,0                            | 2,6%  | 92,3                             | 7,4%  |
|      | 2T        | 161,9                            | -0,7%   | 184,2                            | 0,4%  | 188,4                            | 3,6%  | 169,0                            | -6,8%   | 211,3                            | -0,8%   | 97,6                             | -6,5%   |
|      | 3T        | 143,8                            | -6,2%   | 166,9                            | -3,7%   | 167,4                            | -5,0%   | 162,8                            | -2,8%   | 181,8                            | 7,0%  | 77,2                             | -19,2%  |
|      | 4T        | 139,9                            | -6,4%   | 161,3                            | -4,8%   | 157,8                            | -4,0%   | 164,2                            | -7,8%   | 188,5                            | 1,4%  | 78,3                             | -14,9%  |
| 2012 | 1T        | 133,5                            | -10,8%  | 154,1                            | -9,1%   | 144,1                            | -12,6%  | 165,6                            | -4,8%   | 214,6                            | 4,7%  | 74,1                             | -19,7%  |
|      | 2T        | 135,4                            | -16,4%  | 156,4                            | -15,1%  | 146,8                            | -22,1%  | 166,8                            | -1,3%   | 217,4                            | 2,9%  | 74,8                             | -23,3%  |
|      | 3T        | 126,4                            | -12,1%  | 146,7                            | -12,1%  | 141,4                            | -15,5%  | 154,3                            | -5,2%   | 170,7                            | -6,1%   | 67,9                             | -12,1%  |
|      | 4T        | 121,2                            | -13,4%  | 139,7                            | -13,4%  | 132,1                            | -16,3%  | 148,3                            | -9,7%   | 185,4                            | -1,6%   | 68,0                             | -13,2%  |
| 2013 | 1T        | 117,2                            | -12,2%  | 135,1                            | -12,3%  | 124,6                            | -13,6%  | 148,5                            | -10,3%  | 192,8                            | -10,1%  | 65,6                             | -11,5%  |
|      | 2T        | 117,6                            | -13,1%  | 137,6                            | -12,1%  | 124,0                            | -15,5%  | 155,4                            | -6,8%   | 207,4                            | -4,6%   | 60,3                             | -19,3%  |
|      | 3T        | 118,4                            | -6,3%   | 137,7                            | -6,1%   | 128,3                            | -9,3%   | 150,5                            | -2,5%   | 184,5                            | 8,1%  | 62,9                             | -7,4%   |
|      | 4T        | 126,9                            | 4,7%  | 150,6                            | 7,8%  | 144,9                            | 9,7%  | 153,4                            | 3,5%  | 203,3                            | 9,7%  | 58,7                             | -13,7%  |
| 2014 | 1T        | 117,3                            | 0,1%  | 137,8                            | 1,9%  | 126,4                            | 1,5%  | 145,0                            | -2,4%   | 235,6                            | 22,2%   | 58,5                             | -10,8%  |
|      | 2T        | 126,7                            | 7,7%  | 148,5                            | 7,9%  | 139,6                            | 12,6%   | 157,0                            | 1,0%  | 210,3                            | 1,4%  | 64,2                             | 6,4%  |
|      | 3T        | 125,1                            | 5,7%  | 146,7                            | 6,6%  | 141,7                            | 10,5%   | 150,7                            | 0,1%  | 186,3                            | 1,0%  | 62,9                             | 0,0%  |
|      | 4T        | 125,9                            | -0,8%   | 147,3                            | -2,2%   | 140,3                            | -3,2%   | 154,5                            | 0,7%  | 193,1                            | -5,0%   | 64,5                             | 9,9%  |
| 2015 | 1T        | 126,9                            | 8,2%  | 149,7                            | 8,6%  | 138,7                            | 9,8%  | 161,7                            | 11,5%   | 218,5                            | -7,2%   | 61,5                             | 5,0%  |

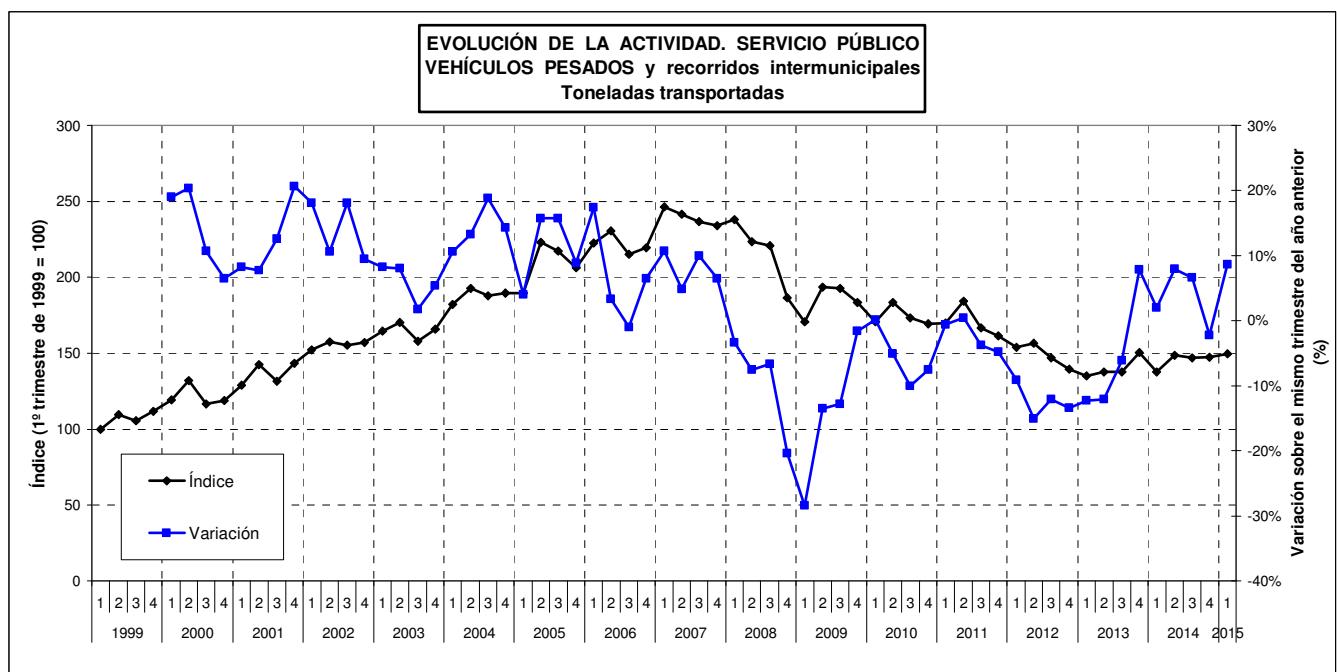
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



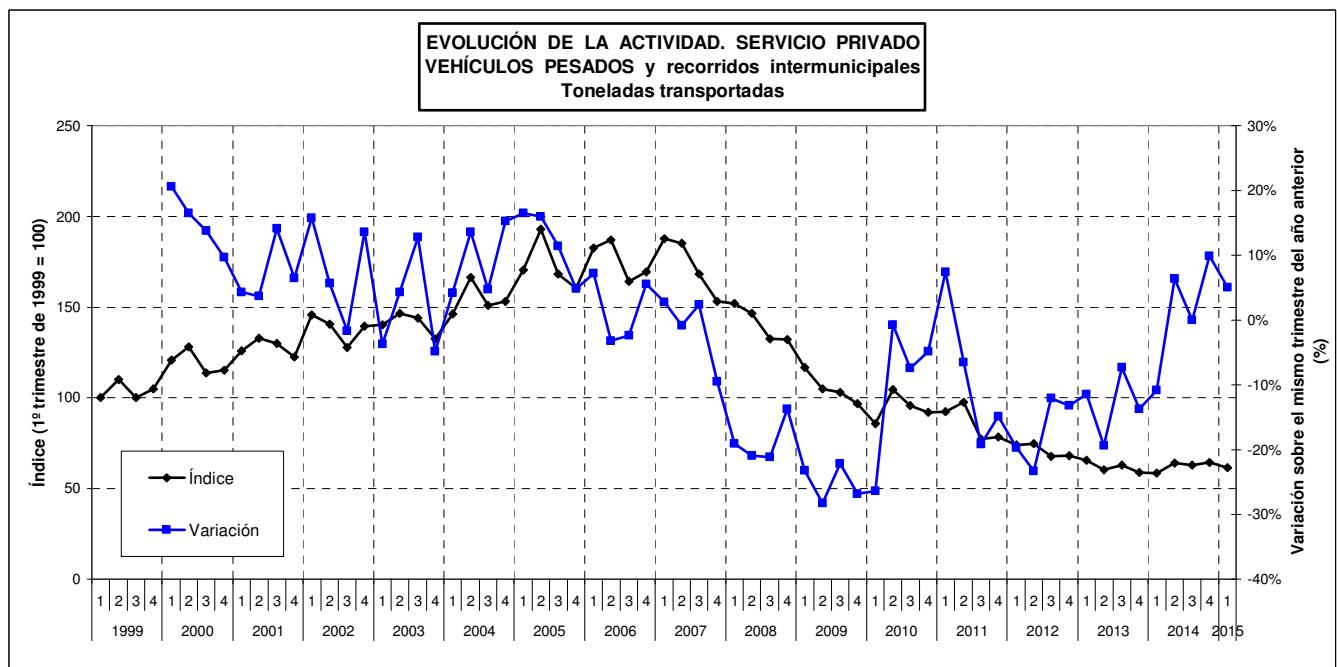
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### **3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.**

#### **3.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**

##### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

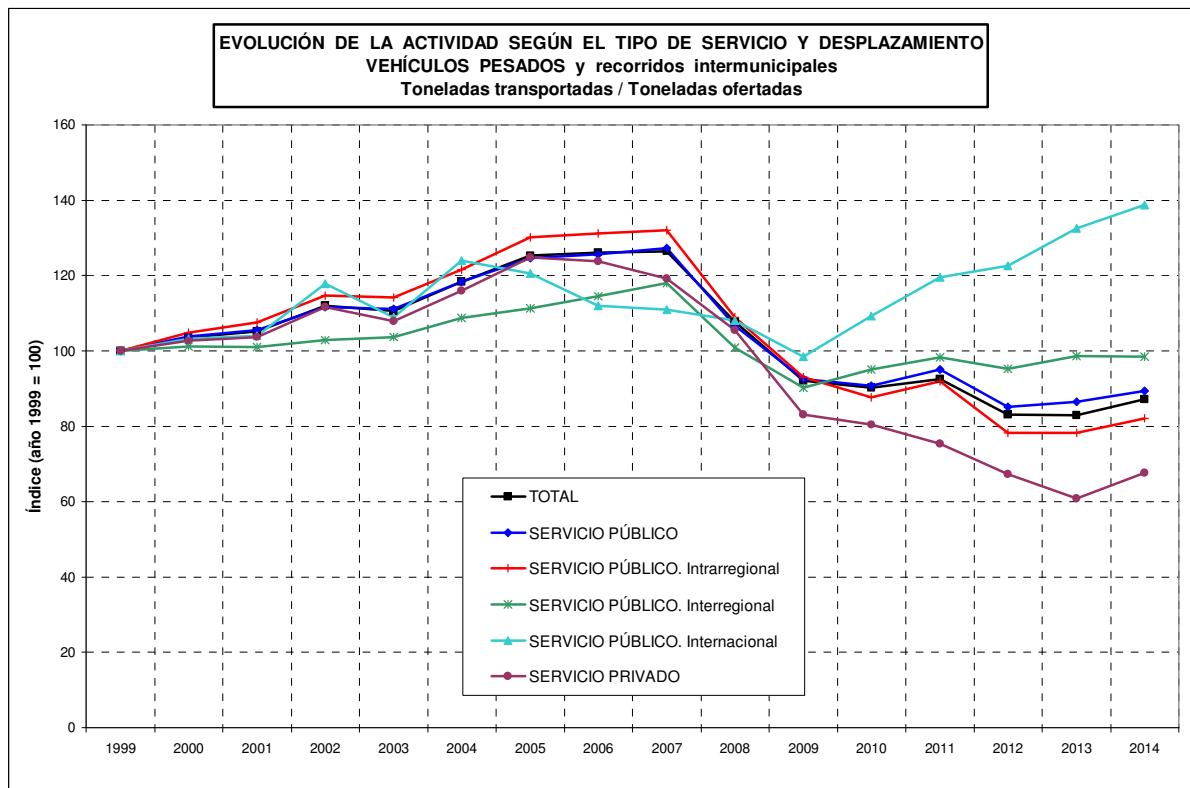
**Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

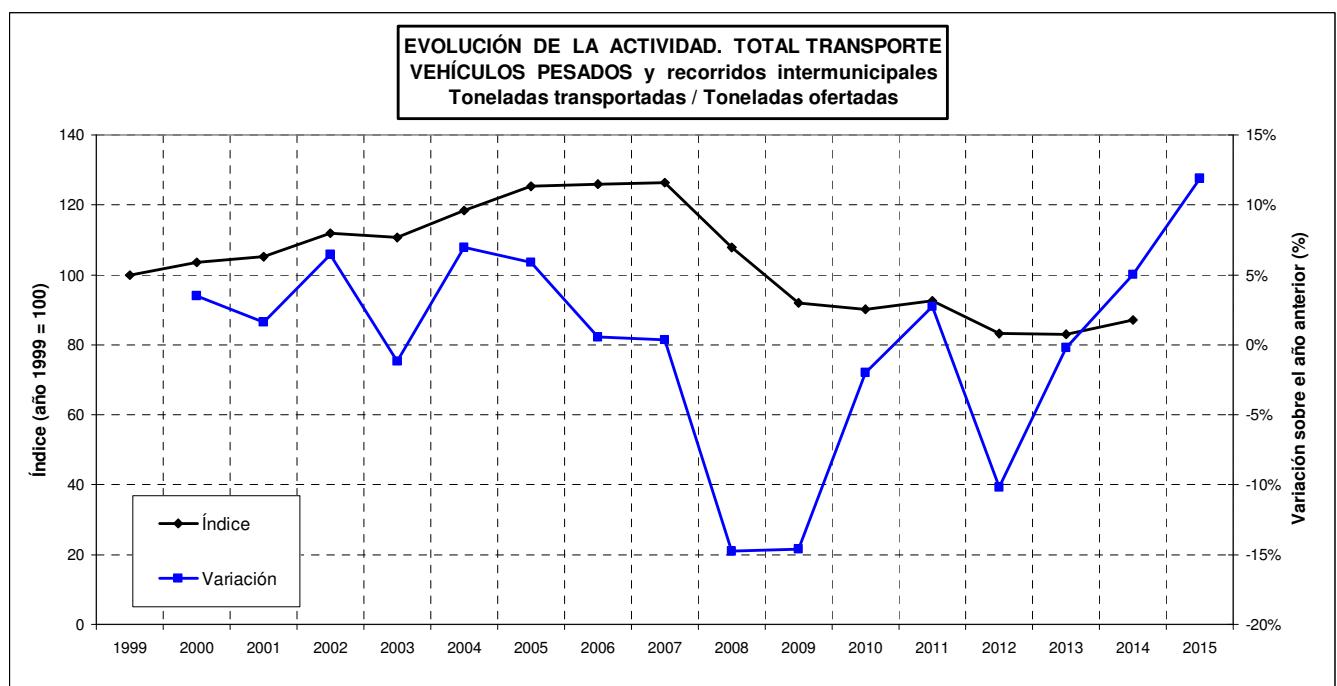
| Año  | TOTAL                      |                                 | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                |        |               |        |               |       | SERVICIO PRIVADO           |                                 |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|----------------------------|---------------------------------|
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Intrarregional |        | Interregional |        | Internacional |       | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0          |        | 100,0         |        | 100,0         |       | 100,0                      |                                 |
| 2000 | 103,5                      | 3,5%                            | 103,8                      | 3,8%                            | 104,9          | 4,9%   | 101,2         | 1,2%   | 103,1         | 3,1%  | 102,7                      | 2,7%                            |
| 2001 | 105,2                      | 1,6%                            | 105,6                      | 1,7%                            | 107,5          | 2,5%   | 100,9         | -0,2%  | 104,1         | 0,9%  | 103,6                      | 0,9%                            |
| 2002 | 112,0                      | 6,5%                            | 111,6                      | 5,7%                            | 114,6          | 6,6%   | 102,9         | 1,9%   | 117,8         | 13,2% | 111,6                      | 7,7%                            |
| 2003 | 110,6                      | -1,2%                           | 111,0                      | -0,5%                           | 114,1          | -0,5%  | 103,8         | 0,9%   | 108,9         | -7,6% | 107,8                      | -3,4%                           |
| 2004 | 118,4                      | 7,0%                            | 118,3                      | 6,5%                            | 121,6          | 6,6%   | 108,8         | 4,8%   | 123,9         | 13,7% | 116,0                      | 7,5%                            |
| 2005 | 125,3                      | 5,9%                            | 124,6                      | 5,3%                            | 130,2          | 7,0%   | 111,2         | 2,3%   | 120,6         | -2,7% | 124,7                      | 7,6%                            |
| 2006 | 126,0                      | 0,6%                            | 125,7                      | 0,8%                            | 131,1          | 0,7%   | 114,4         | 2,9%   | 112,0         | -7,1% | 123,8                      | -0,8%                           |
| 2007 | 126,4                      | 0,3%                            | 127,2                      | 1,2%                            | 132,1          | 0,7%   | 118,0         | 3,1%   | 110,9         | -1,0% | 119,1                      | -3,7%                           |
| 2008 | 107,8                      | -14,8%                          | 106,7                      | -16,2%                          | 108,8          | -17,6% | 100,9         | -14,5% | 108,0         | -2,6% | 105,5                      | -11,4%                          |
| 2009 | 92,0                       | -14,6%                          | 92,5                       | -13,3%                          | 93,0           | -14,6% | 90,2          | -10,6% | 98,4          | -8,9% | 83,1                       | -21,2%                          |
| 2010 | 90,2                       | -2,0%                           | 90,7                       | -2,0%                           | 87,6           | -5,8%  | 95,1          | 5,5%   | 109,2         | 11,0% | 80,5                       | -3,2%                           |
| 2011 | 92,6                       | 2,7%                            | 95,0                       | 4,8%                            | 91,9           | 4,9%   | 98,2          | 3,3%   | 119,6         | 9,5%  | 75,3                       | -6,4%                           |
| 2012 | 83,2                       | -10,2%                          | 85,1                       | -10,4%                          | 78,3           | -14,9% | 95,3          | -3,0%  | 122,6         | 2,5%  | 67,2                       | -10,8%                          |
| 2013 | 83,0                       | -0,2%                           | 86,5                       | 1,6%                            | 78,2           | -0,1%  | 98,6          | 3,5%   | 132,6         | 8,1%  | 60,8                       | -9,5%                           |
| 2014 | 87,2                       | 5,0%                            | 89,4                       | 3,4%                            | 82,1           | 5,0%   | 98,4          | -0,2%  | 138,7         | 4,7%  | 67,7                       | 11,2%                           |
| 2015 |                            | 11,9%                           |                            | 13,7%                           |                | 14,9%  |               | 16,7%  |               | -2,9% |                            | 3,2%                            |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

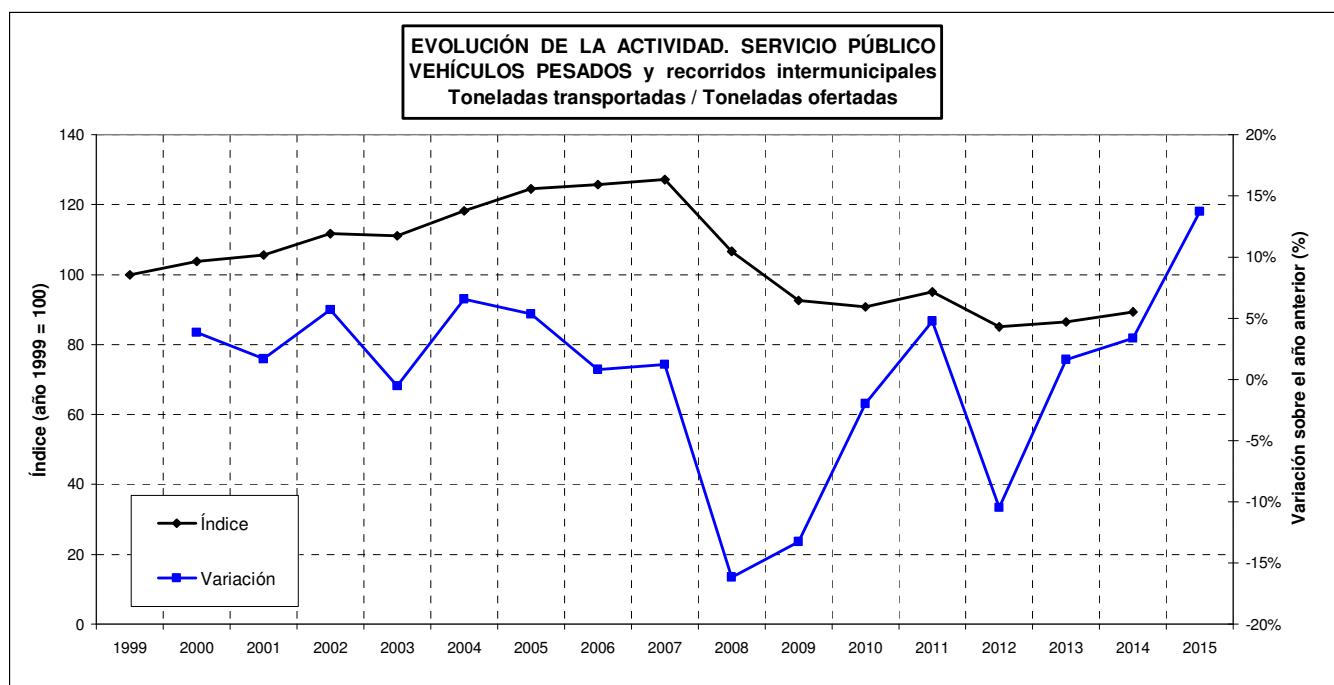


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



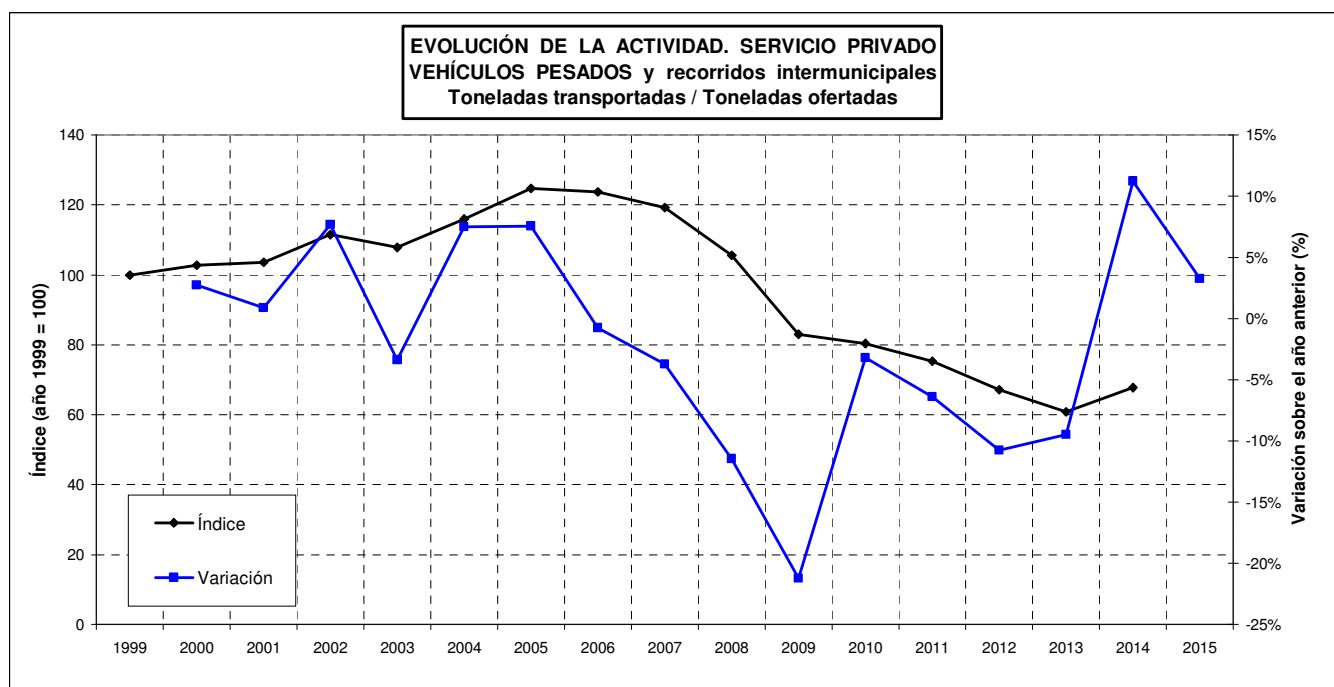
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

### 3.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T        | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   |
|      | 2T        | 107,6                            |   | 106,8                            |   | 108,7                            |   | 102,3                            |   | 107,9                            |   | 109,8                            |   |
|      | 3T        | 100,3                            |   | 100,5                            |   | 106,2                            |   | 91,5                             |   | 77,8                             |   | 99,4                             |   |
|      | 4T        | 102,9                            |   | 104,5                            |   | 108,4                            |   | 97,7                             |   | 92,4                             |   | 98,3                             |   |
| 2000 | 1T        | 108,4                            | 8,4%  | 107,8                            | 7,8%  | 111,6                            | 11,6%   | 99,9                             | -0,1%   | 102,4                            | 2,4%  | 110,0                            | 10,0%   |
|      | 2T        | 116,5                            | 8,2%  | 117,0                            | 9,6%  | 122,1                            | 12,4%   | 107,3                            | 4,9%  | 106,4                            | -1,4%   | 114,7                            | 4,5%  |
|      | 3T        | 100,5                            | 0,2%  | 101,5                            | 1,0%  | 105,6                            | -0,6%   | 97,8                             | 6,8%  | 72,2                             | -7,2%   | 97,8                             | -1,6%   |
|      | 4T        | 100,3                            | -2,5%   | 101,7                            | -2,7%   | 105,5                            | -2,7%   | 91,4                             | -6,5%   | 108,5                            | 17,5%   | 96,6                             | -1,7%   |
| 2001 | 1T        | 106,2                            | -2,0%   | 107,2                            | -0,5%   | 110,7                            | -0,8%   | 98,4                             | -1,5%   | 110,0                            | 7,4%  | 103,4                            | -6,0%   |
|      | 2T        | 113,0                            | -3,0%   | 114,8                            | -1,9%   | 118,9                            | -2,6%   | 106,0                            | -1,2%   | 109,9                            | 3,3%  | 107,9                            | -6,0%   |
|      | 3T        | 104,2                            | 3,7%  | 102,9                            | 1,4%  | 109,6                            | 3,8%  | 92,6                             | -5,3%   | 75,4                             | 4,4%  | 107,5                            | 9,9%  |
|      | 4T        | 108,8                            | 8,4%  | 110,1                            | 8,3%  | 116,2                            | 10,1%   | 98,3                             | 7,6%  | 98,6                             | -9,1%   | 103,1                            | 6,7%  |
| 2002 | 1T        | 116,6                            | 9,8%  | 114,0                            | 6,3%  | 120,5                            | 8,8%  | 98,6                             | 0,3%  | 114,3                            | 4,0%  | 123,4                            | 19,2%   |
|      | 2T        | 117,0                            | 3,5%  | 116,1                            | 1,2%  | 120,8                            | 1,6%  | 104,8                            | -1,1%   | 118,0                            | 7,3%  | 117,8                            | 9,2%  |
|      | 3T        | 112,3                            | 7,8%  | 114,6                            | 11,4%   | 122,3                            | 11,6%   | 99,2                             | 7,2%  | 101,5                            | 34,7%   | 103,5                            | -3,7%   |
|      | 4T        | 114,2                            | 5,0%  | 115,1                            | 4,5%  | 121,8                            | 4,9%  | 100,0                            | 1,7%  | 111,0                            | 12,5%   | 110,4                            | 7,1%  |
| 2003 | 1T        | 116,3                            | -0,3%   | 118,2                            | 3,7%  | 124,4                            | 3,3%  | 104,5                            | 5,9%  | 114,6                            | 0,3%  | 109,0                            | -11,6%  |
|      | 2T        | 118,2                            | 1,0%  | 119,6                            | 3,0%  | 126,1                            | 4,4%  | 107,4                            | 2,5%  | 103,1                            | -12,6%  | 112,5                            | -4,5%   |
|      | 3T        | 109,6                            | -2,4%   | 108,3                            | -5,6%   | 115,6                            | -5,5%   | 94,0                             | -5,2%   | 92,8                             | -8,5%   | 112,3                            | 8,5%  |
|      | 4T        | 110,7                            | -3,0%   | 111,6                            | -3,0%   | 117,3                            | -3,7%   | 100,4                            | 0,5%  | 101,1                            | -8,9%   | 105,3                            | -4,7%   |
| 2004 | 1T        | 119,5                            | 2,7%  | 119,7                            | 1,2%  | 121,7                            | -2,1%   | 111,4                            | 6,6%  | 137,0                            | 19,5%   | 115,7                            | 6,2%  |
|      | 2T        | 127,2                            | 7,6%  | 125,5                            | 4,9%  | 132,5                            | 5,1%  | 108,6                            | 1,1%  | 126,9                            | 23,1%   | 130,0                            | 15,5%   |
|      | 3T        | 119,8                            | 9,2%  | 120,7                            | 11,5%   | 132,4                            | 14,5%   | 98,4                             | 4,6%  | 94,8                             | 2,1%  | 113,9                            | 1,5%  |
|      | 4T        | 120,0                            | 8,4%  | 121,4                            | 8,8%  | 128,4                            | 9,5%  | 107,4                            | 6,9%  | 109,5                            | 8,3%  | 113,0                            | 7,3%  |
| 2005 | 1T        | 120,9                            | 1,2%  | 119,5                            | -0,2%   | 127,7                            | 4,9%  | 99,8                             | -10,4%  | 121,6                            | -11,3%  | 123,6                            | 6,7%  |
|      | 2T        | 139,5                            | 9,7%  | 138,4                            | 10,3%   | 150,2                            | 13,3%   | 113,3                            | 4,3%  | 126,1                            | -0,6%   | 140,3                            | 8,0%  |
|      | 3T        | 131,1                            | 9,5%  | 131,9                            | 9,2%  | 145,0                            | 9,5%  | 107,9                            | 9,7%  | 97,2                             | 2,6%  | 124,8                            | 9,5%  |
|      | 4T        | 123,3                            | 2,8%  | 123,5                            | 1,7%  | 128,7                            | 0,2%  | 113,9                            | 6,1%  | 110,8                            | 1,2%  | 119,1                            | 5,4%  |
| 2006 | 1T        | 132,5                            | 9,6%  | 130,6                            | 9,3%  | 138,6                            | 8,6%  | 115,1                            | 15,3%   | 114,0                            | -6,2%   | 135,2                            | 9,4%  |
|      | 2T        | 135,7                            | -2,7%   | 134,4                            | -2,9%   | 144,0                            | -4,1%   | 115,4                            | 1,8%  | 117,4                            | -6,9%   | 136,2                            | -2,9%   |
|      | 3T        | 124,2                            | -5,3%   | 125,5                            | -4,8%   | 138,3                            | -4,7%   | 103,7                            | -3,9%   | 84,5                             | -13,1%  | 116,3                            | -6,8%   |
|      | 4T        | 125,6                            | 1,8%  | 127,1                            | 3,0%  | 134,6                            | 4,6%  | 113,6                            | -0,2%   | 106,8                            | -3,5%   | 117,3                            | -1,6%   |
| 2007 | 1T        | 138,1                            | 4,2%  | 139,9                            | 7,1%  | 154,4                            | 11,4%   | 111,5                            | -3,1%   | 111,5                            | -2,2%   | 128,2                            | -5,2%   |
|      | 2T        | 133,3                            | -1,8%   | 134,6                            | 0,2%  | 141,0                            | -2,0%   | 123,9                            | 7,4%  | 112,9                            | -3,8%   | 125,1                            | -8,1%   |
|      | 3T        | 126,6                            | 2,0%  | 127,4                            | 1,6%  | 135,3                            | -2,1%   | 114,8                            | 10,8%   | 97,9                             | 15,8%   | 118,6                            | 2,0%  |
|      | 4T        | 122,0                            | -2,9%   | 122,8                            | -3,4%   | 129,7                            | -3,6%   | 111,7                            | -1,7%   | 97,3                             | -9,0%   | 112,5                            | -4,0%   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

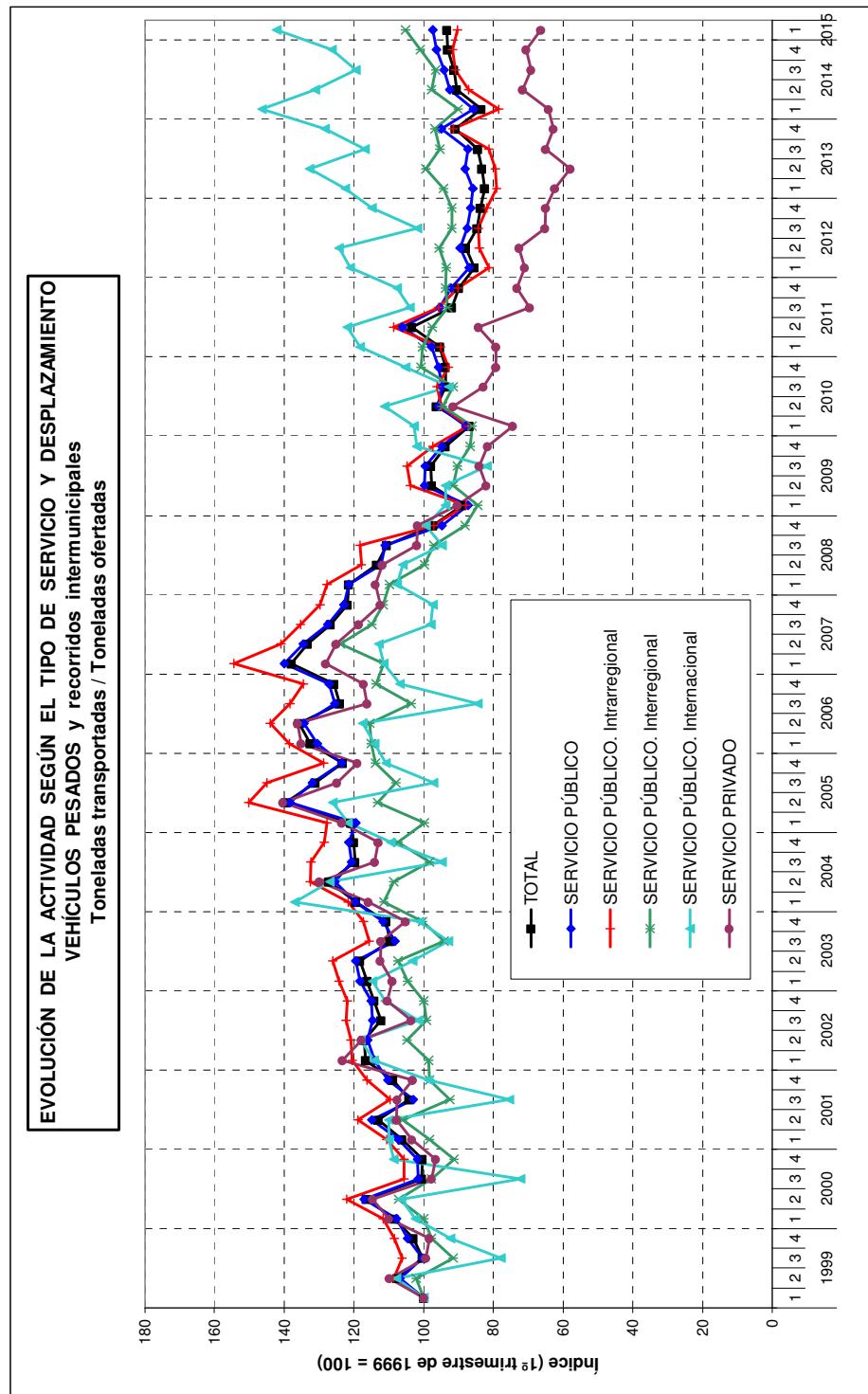
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

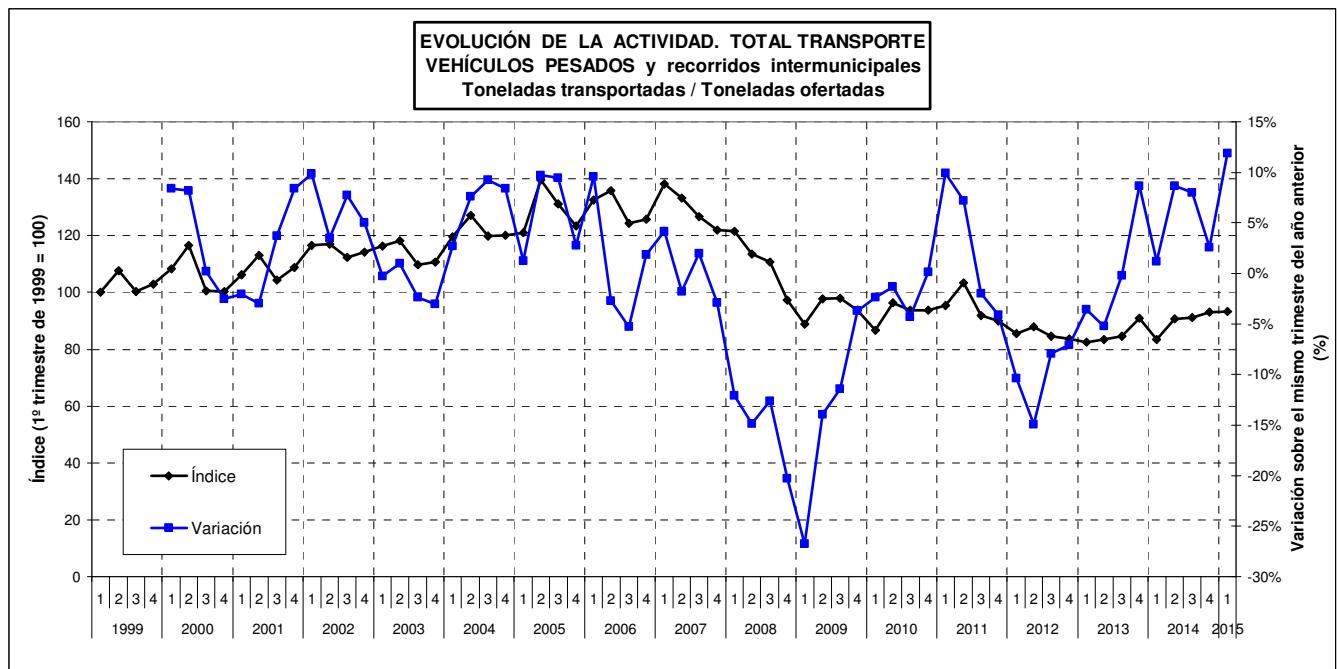
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T        | 121,4                            | -12,1%  | 121,5                            | -13,2%  | 127,7                            | -17,3%  | 109,8                            | -1,5%   | 107,6                            | -3,5%   | 113,9                            | -11,2%  |
|      | 2T        | 113,5                            | -14,9%  | 112,1                            | -16,7%  | 117,9                            | -16,4%  | 99,8                             | -19,5%  | 106,1                            | -6,1%   | 111,9                            | -10,6%  |
|      | 3T        | 110,6                            | -12,6%  | 111,0                            | -12,9%  | 118,3                            | -12,6%  | 97,1                             | -15,5%  | 94,7                             | -3,2%   | 101,9                            | -14,1%  |
|      | 4T        | 97,3                             | -20,3%  | 94,8                             | -22,8%  | 97,2                             | -25,1%  | 88,2                             | -21,1%  | 99,4                             | 2,2%  | 101,8                            | -9,5%   |
| 2009 | 1T        | 88,9                             | -26,8%  | 87,3                             | -28,2%  | 87,9                             | -31,2%  | 84,5                             | -23,1%  | 93,8                             | -12,8%  | 90,3                             | -20,7%  |
|      | 2T        | 97,6                             | -13,9%  | 99,8                             | -11,0%  | 103,9                            | -11,9%  | 91,5                             | -8,3%   | 93,7                             | -11,7%  | 82,0                             | -26,7%  |
|      | 3T        | 98,0                             | -11,5%  | 99,5                             | -10,4%  | 104,8                            | -11,3%  | 90,4                             | -6,9%   | 81,9                             | -13,5%  | 84,1                             | -17,5%  |
|      | 4T        | 93,7                             | -3,7%   | 94,7                             | -0,1%   | 97,4                             | 0,2%  | 86,7                             | -1,7%   | 102,0                            | 2,6%  | 81,7                             | -19,8%  |
| 2010 | 1T        | 86,8                             | -2,4%   | 87,8                             | 0,7%  | 87,3                             | -0,7%   | 86,2                             | 2,0%  | 102,8                            | 9,6%  | 74,4                             | -17,7%  |
|      | 2T        | 96,4                             | -1,3%   | 95,7                             | -4,1%   | 94,9                             | -8,6%   | 94,6                             | 3,4%  | 111,2                            | 18,6%   | 91,4                             | 11,5%   |
|      | 3T        | 93,8                             | -4,3%   | 94,7                             | -4,8%   | 96,2                             | -8,2%   | 91,5                             | 1,3%  | 92,8                             | 13,2%   | 82,8                             | -1,5%   |
|      | 4T        | 93,8                             | 0,1%  | 95,7                             | 1,1%  | 92,9                             | -4,7%   | 100,7                            | 16,1%   | 105,1                            | 3,1%  | 79,2                             | -3,1%   |
| 2011 | 1T        | 95,4                             | 9,9%  | 97,8                             | 11,4%   | 95,0                             | 8,9%  | 100,3                            | 16,4%   | 118,2                            | 15,0%   | 79,2                             | 6,5%  |
|      | 2T        | 103,3                            | 7,2%  | 106,3                            | 11,0%   | 108,7                            | 14,6%   | 97,5                             | 3,0%  | 121,9                            | 9,7%  | 84,2                             | -7,9%   |
|      | 3T        | 91,9                             | -2,0%   | 95,4                             | 0,8%  | 95,7                             | -0,5%   | 93,1                             | 1,7%  | 103,9                            | 12,1%   | 69,5                             | -16,1%  |
|      | 4T        | 90,0                             | -4,1%   | 92,0                             | -3,9%   | 90,0                             | -3,1%   | 93,7                             | -7,0%   | 107,5                            | 2,3%  | 73,1                             | -7,6%   |
| 2012 | 1T        | 85,5                             | -10,4%  | 86,9                             | -11,1%  | 81,3                             | -14,5%  | 93,4                             | -6,8%   | 121,1                            | 2,4%  | 71,0                             | -10,4%  |
|      | 2T        | 87,9                             | -14,9%  | 89,5                             | -15,8%  | 84,0                             | -22,7%  | 95,4                             | -2,1%   | 124,4                            | 2,0%  | 72,6                             | -13,8%  |
|      | 3T        | 84,6                             | -7,9%   | 87,5                             | -8,3%   | 84,3                             | -11,9%  | 92,0                             | -1,1%   | 101,8                            | -2,1%   | 65,2                             | -6,2%   |
|      | 4T        | 83,6                             | -7,1%   | 86,6                             | -5,9%   | 81,9                             | -9,0%   | 91,9                             | -1,9%   | 114,9                            | 6,9%  | 65,0                             | -11,2%  |
| 2013 | 1T        | 82,4                             | -3,6%   | 85,9                             | -1,2%   | 79,1                             | -2,6%   | 94,4                             | 1,0%  | 122,5                            | 1,2%  | 62,4                             | -12,1%  |
|      | 2T        | 83,3                             | -5,2%   | 88,0                             | -1,7%   | 79,3                             | -5,6%   | 99,4                             | 4,2%  | 132,7                            | 6,7%  | 58,0                             | -20,1%  |
|      | 3T        | 84,5                             | -0,2%   | 87,3                             | -0,2%   | 81,3                             | -3,6%   | 95,4                             | 3,7%  | 116,9                            | 14,8%   | 64,9                             | -0,5%   |
|      | 4T        | 90,8                             | 8,6%  | 95,0                             | 9,8%  | 91,4                             | 11,7%   | 96,8                             | 5,3%  | 128,3                            | 11,6%   | 62,7                             | -3,4%   |
| 2014 | 1T        | 83,4                             | 1,2%  | 85,6                             | -0,3%   | 78,5                             | -0,8%   | 90,1                             | -4,5%   | 146,4                            | 19,5%   | 64,2                             | 2,9%  |
|      | 2T        | 90,6                             | 8,7%  | 92,5                             | 5,2%  | 87,0                             | 9,7%  | 97,8                             | -1,6%   | 131,1                            | -1,2%   | 71,6                             | 23,5%   |
|      | 3T        | 91,2                             | 8,0%  | 94,0                             | 7,8%  | 90,8                             | 11,7%   | 96,6                             | 1,3%  | 119,4                            | 2,1%  | 69,2                             | 6,7%  |
|      | 4T        | 93,2                             | 2,5%  | 96,2                             | 1,3%  | 91,7                             | 0,3%  | 100,9                            | 4,3%  | 126,2                            | -1,6%   | 70,5                             | 12,4%   |
| 2015 | 1T        | 93,3                             | 11,9%   | 97,3                             | 13,7%   | 90,2                             | 14,9%   | 105,1                            | 16,7%   | 142,1                            | -2,9%   | 66,3                             | 3,2%  |

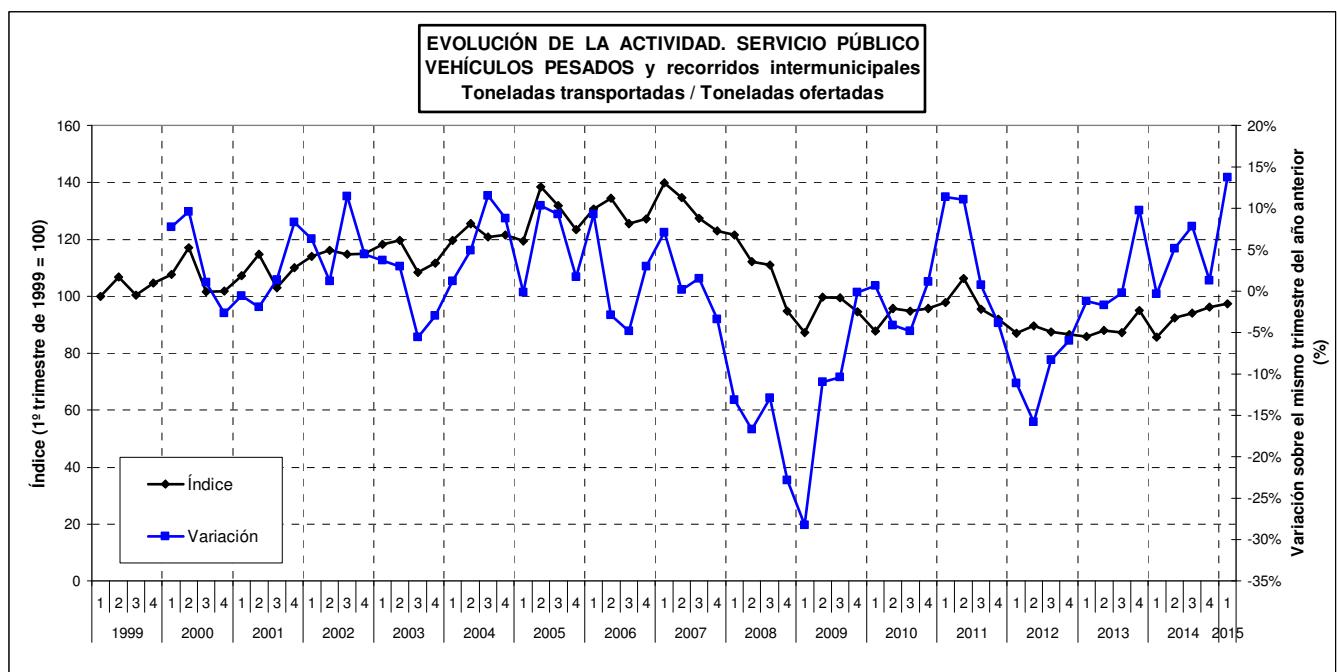
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



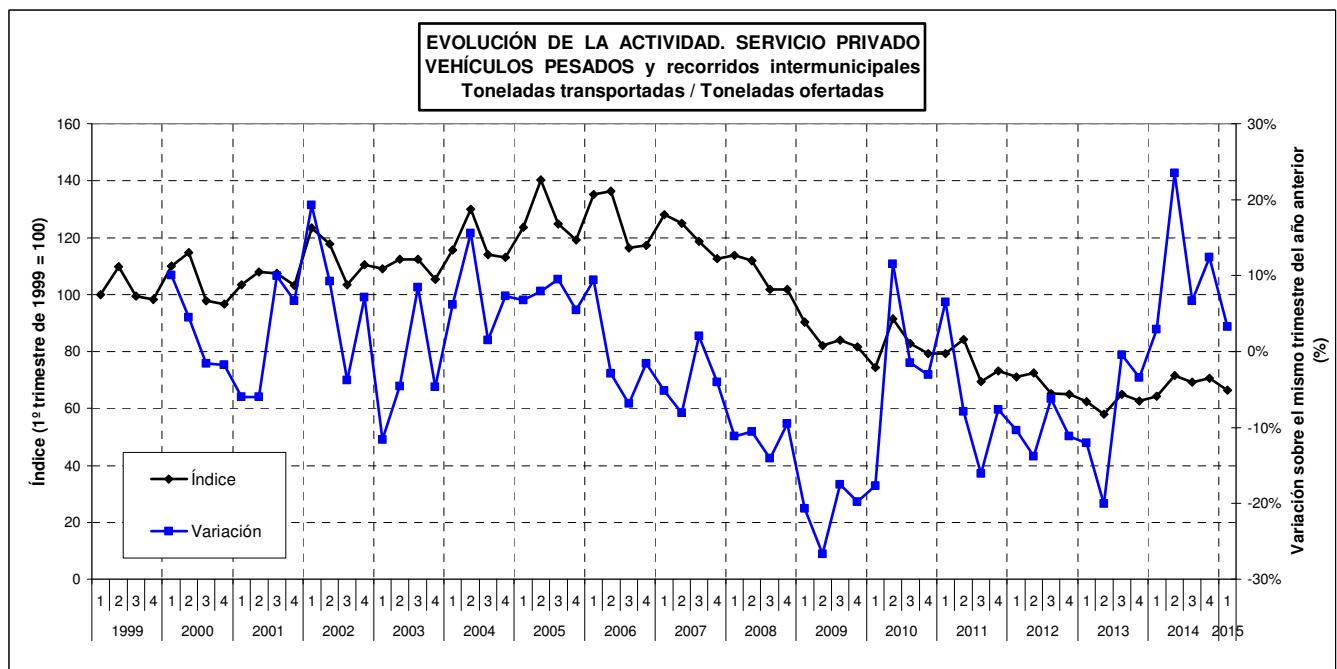
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

#### **4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.**

**Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio público** crecieron un 56,8% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -9,4%, en el transporte interregional decrecieron un -6,1% y en el transporte internacional bajaron un -0,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -12,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -12,1% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -12,3% y en el transporte internacional de un -10,2%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,1% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,1%, en el transporte interregional se incrementaron un 0,0% y en el transporte internacional subieron un 5,1%. En 2011 disminuyeron un -1,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 1,7%, en el transporte interregional bajaron un -3,4% y en el transporte internacional subieron un 1,1%. En 2012 disminuyeron un -3,0% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -7,4%, en el transporte interregional bajaron un -4,7% y en el transporte internacional subieron un 1,9%. En 2013 disminuyeron un -2,8% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -7,4%, en el transporte interregional bajaron un -3,2% y en el transporte internacional variaron un -0,1%. En 2014 aumentaron un 1,6% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 6,6%, en el transporte interregional bajaron un -0,9% y en el transporte internacional variaron un 3,0%. En el primer trimestre de 2015 aumentaron respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional, y en general con un comportamiento ligeramente peor al estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del 0,0%, en el transporte intrarregional del 9,6%, en el transporte interregional del 4,2% y en el transporte internacional del -7,5%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público**, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, decreció un -4,6% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -16,2%, en el transporte interregional decreció un -13,1% y en el transporte internacional bajó un -8,1%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4%

respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -13,1%, en el transporte interregional de un -10,7% y en el transporte internacional de un -8,5%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 aumentó un 4,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,4%, en el transporte interregional se incrementó un 4,1% y en el transporte internacional subió un 9,4%. En 2011 aumentó un 5,9% respecto a 2010, en el transporte intrarregional creció un 8,9%, en el transporte interregional varió un 3,4% y en el transporte internacional subió un 8,2%. En 2012 disminuyó un -0,8% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendió un -5,3%, en el transporte interregional bajó un -2,5% y en el transporte internacional subió un 4,2%. En 2013 aumentó un 5,1% respecto a 2012, en el transporte intrarregional creció un 0,1%, en el transporte interregional varió un 4,7% y en el transporte internacional subió un 8,0%. En 2014 aumentó un 1,6% respecto a 2013, en el transporte intrarregional creció un 6,5%, en el transporte interregional bajó un -1,0% y en el transporte internacional subió un 2,9%. En el primer trimestre de 2015 aumentó respecto al trimestre anterior salvo en el transporte intrarregional. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del 4,7%, en el transporte intrarregional del 14,8%, en el transporte interregional del 9,1% y en el transporte internacional del -3,2%.

**Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio privado** decrecieron un -34,8% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. En 2008 decrecieron un -16,3% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -19,5% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -7,4% respecto a 2009, en 2011 disminuyeron un -7,6% respecto a 2010, en 2012 disminuyeron un -10,8% respecto a 2011, en 2013 disminuyeron un -11,9% respecto a 2012 y en 2014 disminuyeron un -0,6% respecto a 2013. En el primer trimestre de 2015 variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 0,0%.

**El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado**, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, decrecieron un -36,2% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. En 2008 decreció un -8,6% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -15,4% respecto a 2008, en 2010 no varió respecto a 2009, en 2011 disminuyó un -5,4% respecto a 2010, en 2012 disminuyó un -3,4% respecto a 2011, en 2013 disminuyó un -8,2% respecto a 2012 y en 2014 aumentó un 9,5% respecto a 2013. En el primer trimestre de 2015 varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -1,7%.

## 4.1. Toneladas-kilómetro producidas.

### 4.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

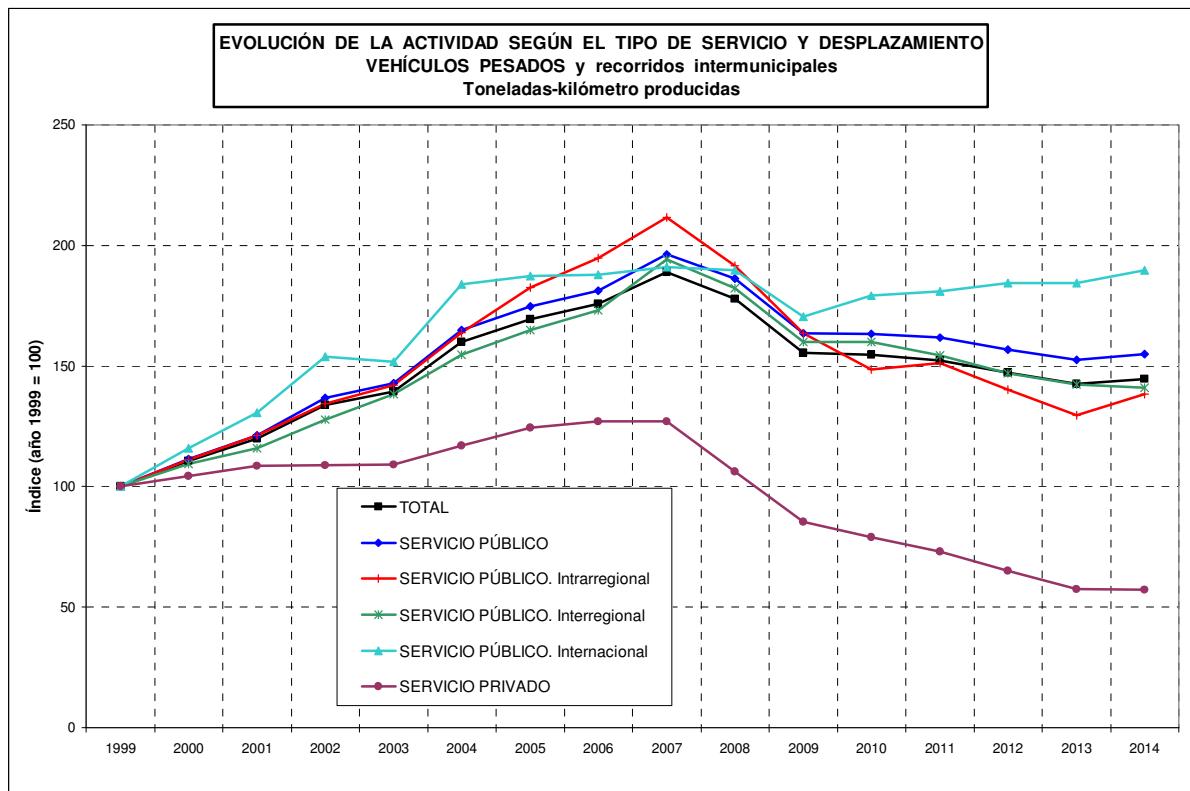
**Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

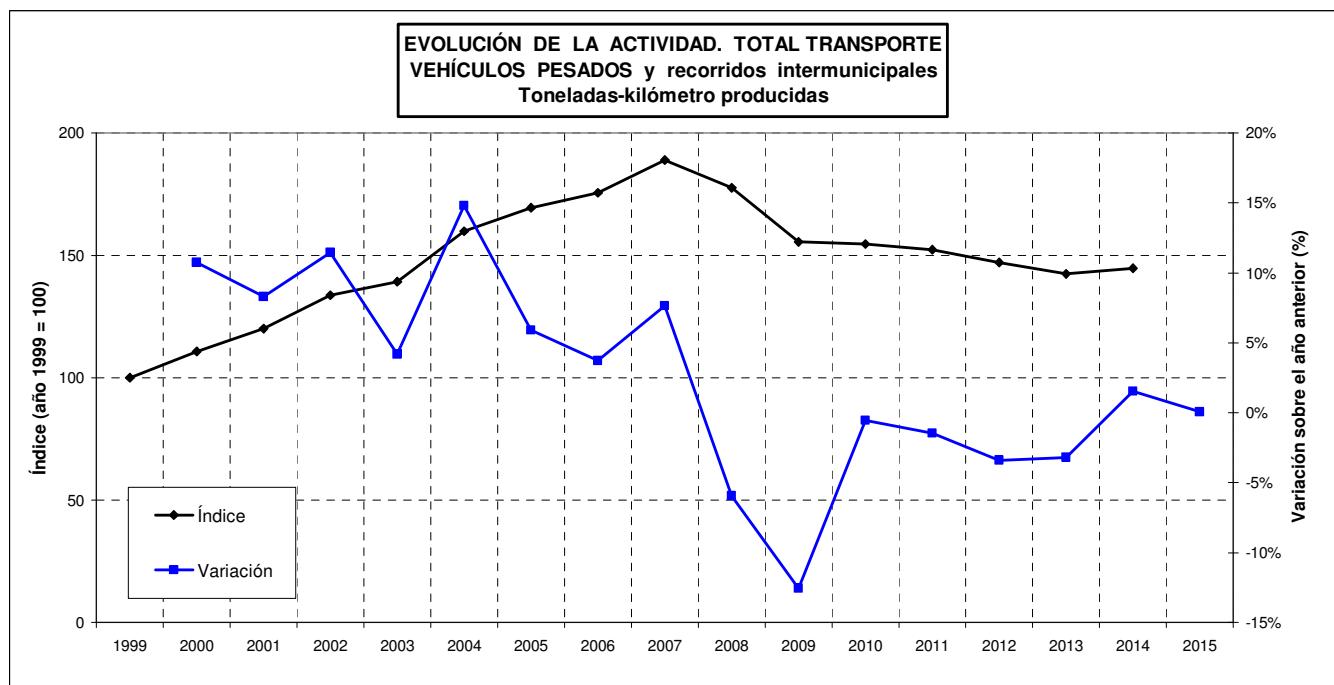
| Año  | TOTAL                      |                                 | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                |        |               |        |               |        | SERVICIO PRIVADO           |                                 |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|----------------------------|---------------------------------|
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Intrarregional |        | Interregional |        | Internacional |        | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0          |        | 100,0         |        | 100,0         |        | 100,0                      |                                 |
| 2000 | 110,8                      | 10,8%                           | 111,5                      | 11,5%                           | 111,1          | 11,1%  | 109,2         | 9,2%   | 115,9         | 15,9%  | 104,3                      | 4,3%                            |
| 2001 | 119,9                      | 8,3%                            | 121,3                      | 8,8%                            | 121,3          | 9,1%   | 116,0         | 6,2%   | 130,7         | 12,8%  | 108,5                      | 4,0%                            |
| 2002 | 133,7                      | 11,5%                           | 136,6                      | 12,6%                           | 134,4          | 10,8%  | 127,7         | 10,1%  | 153,8         | 17,7%  | 108,9                      | 0,4%                            |
| 2003 | 139,3                      | 4,2%                            | 142,9                      | 4,6%                            | 142,0          | 5,6%   | 138,2         | 8,2%   | 151,6         | -1,4%  | 109,2                      | 0,3%                            |
| 2004 | 159,9                      | 14,8%                           | 165,0                      | 15,5%                           | 163,8          | 15,4%  | 154,6         | 11,9%  | 184,0         | 21,3%  | 117,1                      | 7,3%                            |
| 2005 | 169,4                      | 5,9%                            | 174,7                      | 5,9%                            | 182,6          | 11,4%  | 164,8         | 6,6%   | 187,2         | 1,7%   | 124,3                      | 6,1%                            |
| 2006 | 175,6                      | 3,7%                            | 181,4                      | 3,8%                            | 194,6          | 6,6%   | 173,1         | 5,0%   | 187,8         | 0,3%   | 126,9                      | 2,1%                            |
| 2007 | 189,0                      | 7,6%                            | 196,3                      | 8,3%                            | 211,4          | 8,7%   | 194,1         | 12,1%  | 191,0         | 1,7%   | 126,9                      | -0,1%                           |
| 2008 | 177,8                      | -6,0%                           | 186,2                      | -5,2%                           | 191,6          | -9,4%  | 182,3         | -6,1%  | 189,8         | -0,6%  | 106,2                      | -16,3%                          |
| 2009 | 155,4                      | -12,6%                          | 163,6                      | -12,1%                          | 163,6          | -14,6% | 159,8         | -12,3% | 170,4         | -10,2% | 85,4                       | -19,5%                          |
| 2010 | 154,5                      | -0,6%                           | 163,4                      | -0,1%                           | 148,6          | -9,1%  | 159,8         | 0,0%   | 179,1         | 5,1%   | 79,1                       | -7,4%                           |
| 2011 | 152,3                      | -1,4%                           | 161,6                      | -1,1%                           | 151,2          | 1,7%   | 154,3         | -3,4%  | 181,1         | 1,1%   | 73,0                       | -7,6%                           |
| 2012 | 147,1                      | -3,4%                           | 156,8                      | -3,0%                           | 140,0          | -7,4%  | 147,0         | -4,7%  | 184,4         | 1,9%   | 65,2                       | -10,8%                          |
| 2013 | 142,4                      | -3,2%                           | 152,4                      | -2,8%                           | 129,7          | -7,4%  | 142,4         | -3,2%  | 184,3         | -0,1%  | 57,4                       | -11,9%                          |
| 2014 | 144,6                      | 1,5%                            | 154,9                      | 1,6%                            | 138,2          | 6,6%   | 141,1         | -0,9%  | 189,8         | 3,0%   | 57,1                       | -0,6%                           |
| 2015 |                            | 0,0%                            |                            | 0,0%                            |                | 9,6%   |               | 4,2%   |               | -7,5%  |                            | 0,0%                            |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

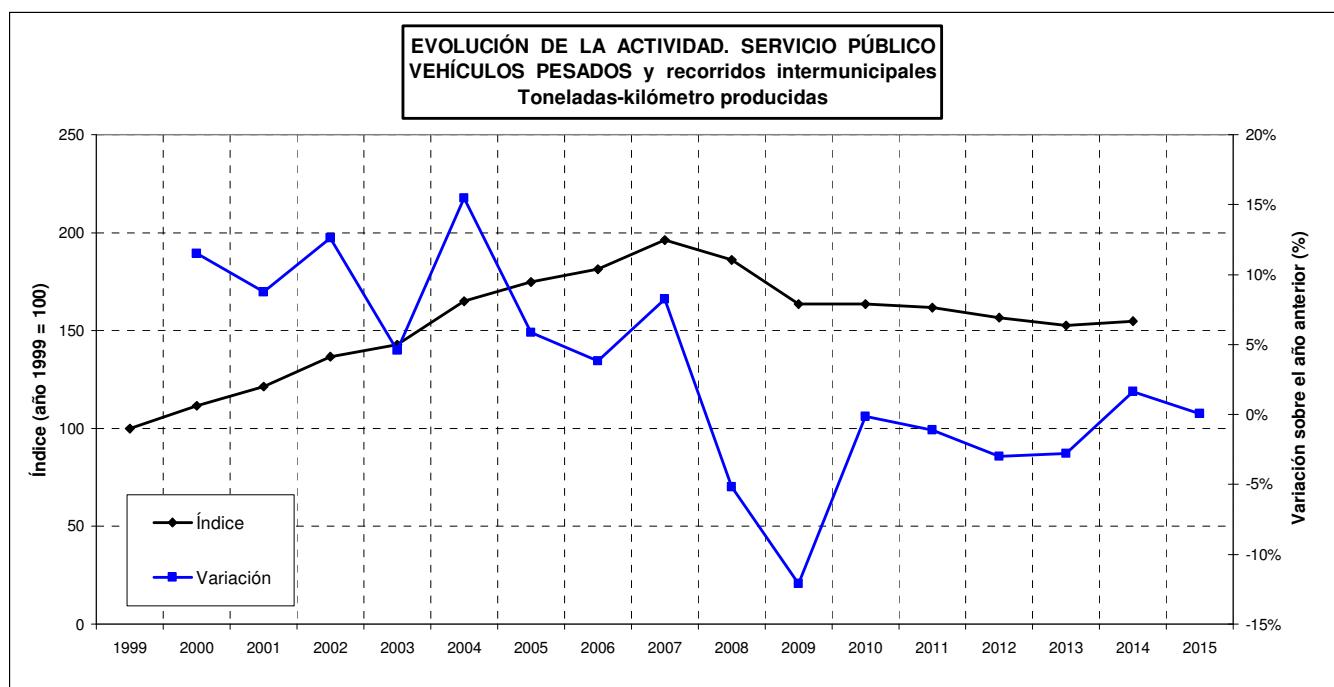


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



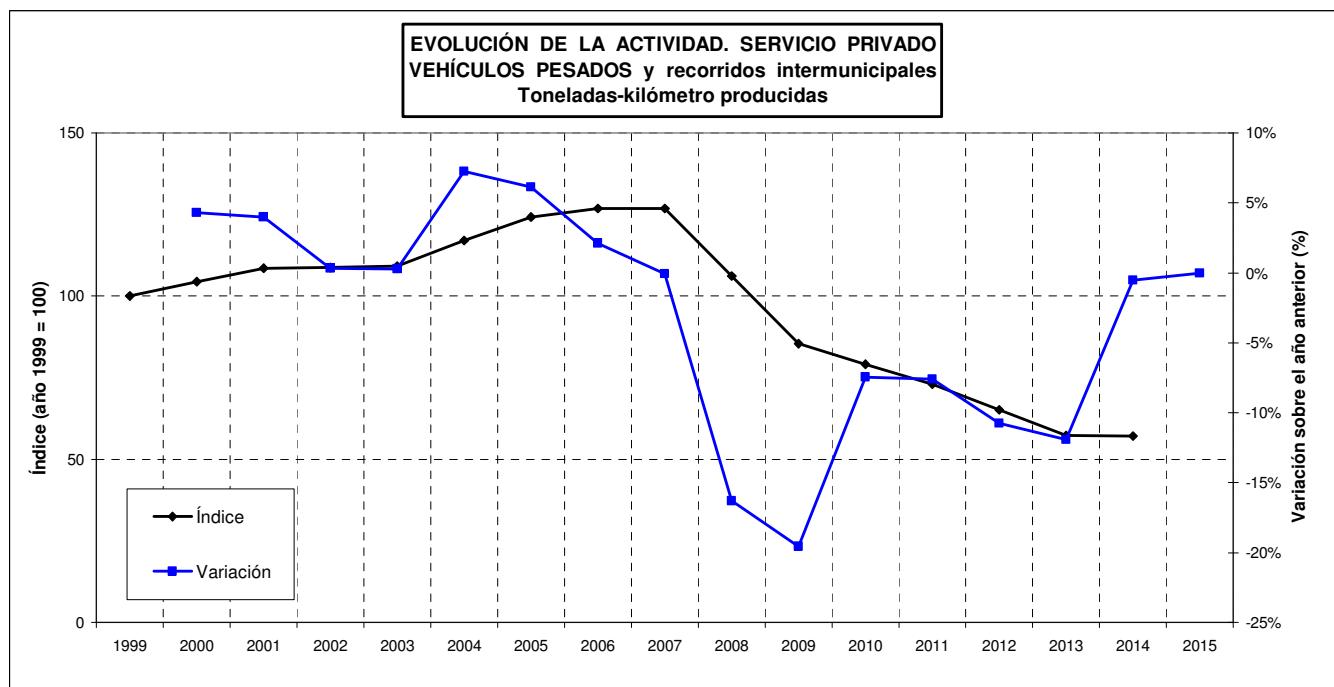
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

#### 4.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

##### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año         | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|-------------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|             |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   |                                  |   |                                  |   |
|             |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| <b>1999</b> | <b>1T</b> | <b>100,0</b>                     |   | <b>100,0</b>                     |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | <b>100,0</b>                     |   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>107,1</b>                     |   | <b>106,9</b>                     |   | 104,3                            |   | 105,4                            |   | 110,8                            |   | <b>109,3</b>                     |   |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>91,1</b>                      |   | <b>90,0</b>                      |   | 106,0                            |   | 93,7                             |   | 74,5                             |   | <b>101,1</b>                     |   |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>103,2</b>                     |   | <b>101,8</b>                     |   | 109,4                            |   | 100,6                            |   | 99,3                             |   | <b>115,8</b>                     |   |                                  |   |
| <b>2000</b> | <b>1T</b> | <b>111,3</b>                     | <b>11,3%</b>  | <b>110,8</b>                     | <b>10,8%</b>  | 116,5                            | <b>16,5%</b>  | 107,0                            | <b>7,0%</b>   | 113,9                            | <b>13,9%</b>  | <b>115,9</b>                     | <b>15,9%</b>  |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>118,7</b>                     | <b>10,8%</b>  | <b>119,1</b>                     | <b>11,5%</b>  | 122,2                            | <b>17,1%</b>  | 116,8                            | <b>10,8%</b>  | 121,4                            | <b>9,5%</b>   | <b>115,2</b>                     | <b>5,4%</b>   |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>99,9</b>                      | <b>9,8%</b>   | <b>99,3</b>                      | <b>10,4%</b>  | 111,0                            | <b>4,7%</b>   | 108,0                            | <b>15,3%</b>  | 77,9                             | <b>4,7%</b>   | <b>105,5</b>                     | <b>4,4%</b>   |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>114,6</b>                     | <b>11,1%</b>  | <b>115,3</b>                     | <b>13,3%</b>  | 116,9                            | <b>6,8%</b>   | 104,7                            | <b>4,1%</b>   | 132,5                            | <b>33,3%</b>  | <b>108,0</b>                     | <b>-6,7%</b>  |                                  |   |
| <b>2001</b> | <b>1T</b> | <b>123,5</b>                     | <b>11,0%</b>  | <b>123,7</b>                     | <b>11,7%</b>  | 123,9                            | <b>6,4%</b>   | 113,5                            | <b>6,0%</b>   | 140,9                            | <b>23,8%</b>  | <b>122,2</b>                     | <b>5,4%</b>   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>127,8</b>                     | <b>7,6%</b>   | <b>128,7</b>                     | <b>8,1%</b>   | 127,9                            | <b>4,7%</b>   | 123,1                            | <b>5,4%</b>   | 138,9                            | <b>14,4%</b>  | <b>119,4</b>                     | <b>3,7%</b>   |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>108,5</b>                     | <b>8,5%</b>   | <b>108,1</b>                     | <b>8,9%</b>   | 125,2                            | <b>12,8%</b>  | 110,2                            | <b>2,0%</b>   | 94,9                             | <b>21,8%</b>  | <b>111,5</b>                     | <b>5,7%</b>   |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>121,6</b>                     | <b>6,1%</b>   | <b>122,9</b>                     | <b>6,6%</b>   | 132,2                            | <b>13,1%</b>  | 117,0                            | <b>11,7%</b>  | 127,8                            | <b>-3,5%</b>  | <b>109,2</b>                     | <b>1,1%</b>   |                                  |   |
| <b>2002</b> | <b>1T</b> | <b>136,0</b>                     | <b>10,1%</b>  | <b>137,9</b>                     | <b>11,5%</b>  | 135,0                            | <b>9,0%</b>   | 125,4                            | <b>10,5%</b>  | 160,9                            | <b>14,2%</b>  | <b>118,9</b>                     | <b>-2,7%</b>  |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>141,1</b>                     | <b>10,4%</b>  | <b>143,7</b>                     | <b>11,6%</b>  | 143,6                            | <b>12,3%</b>  | 135,2                            | <b>9,9%</b>   | 158,1                            | <b>13,8%</b>  | <b>117,2</b>                     | <b>-1,9%</b>  |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>125,3</b>                     | <b>15,5%</b>  | <b>127,0</b>                     | <b>17,5%</b>  | 144,3                            | <b>15,3%</b>  | 124,4                            | <b>12,8%</b>  | 121,8                            | <b>28,3%</b>  | <b>109,9</b>                     | <b>-1,5%</b>  |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>134,2</b>                     | <b>10,4%</b>  | <b>136,0</b>                     | <b>10,6%</b>  | 141,3                            | <b>6,9%</b>   | 125,5                            | <b>7,2%</b>   | 150,8                            | <b>18,0%</b>  | <b>118,1</b>                     | <b>8,1%</b>   |                                  |   |
| <b>2003</b> | <b>1T</b> | <b>146,6</b>                     | <b>7,8%</b>   | <b>149,2</b>                     | <b>8,2%</b>   | 147,7                            | <b>9,4%</b>   | 139,2                            | <b>11,0%</b>  | 167,0                            | <b>3,8%</b>   | <b>123,2</b>                     | <b>3,7%</b>   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>145,1</b>                     | <b>2,9%</b>   | <b>147,6</b>                     | <b>2,7%</b>   | 151,2                            | <b>5,3%</b>   | 142,6                            | <b>5,5%</b>   | 154,1                            | <b>-2,6%</b>  | <b>122,2</b>                     | <b>4,3%</b>   |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>125,8</b>                     | <b>0,3%</b>   | <b>127,9</b>                     | <b>0,7%</b>   | 143,6                            | <b>-0,5%</b>  | 127,5                            | <b>2,5%</b>   | 119,6                            | <b>-1,8%</b>  | <b>106,6</b>                     | <b>-2,9%</b>  |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>141,7</b>                     | <b>5,5%</b>   | <b>144,8</b>                     | <b>6,5%</b>   | 153,6                            | <b>8,7%</b>   | 143,2                            | <b>14,1%</b>  | 142,5                            | <b>-5,5%</b>  | <b>113,2</b>                     | <b>-4,2%</b>  |                                  |   |
| <b>2004</b> | <b>1T</b> | <b>168,1</b>                     | <b>14,7%</b>  | <b>173,1</b>                     | <b>16,0%</b>  | 164,8                            | <b>11,5%</b>  | 155,1                            | <b>11,4%</b>  | 208,3                            | <b>24,8%</b>  | <b>123,2</b>                     | <b>0,0%</b>   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>169,8</b>                     | <b>17,0%</b>  | <b>173,3</b>                     | <b>17,4%</b>  | 173,4                            | <b>14,7%</b>  | 161,1                            | <b>12,9%</b>  | 194,1                            | <b>25,9%</b>  | <b>137,6</b>                     | <b>12,7%</b>  |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>143,3</b>                     | <b>13,9%</b>  | <b>146,3</b>                     | <b>14,4%</b>  | 173,2                            | <b>20,7%</b>  | 141,5                            | <b>10,9%</b>  | 139,4                            | <b>16,5%</b>  | <b>115,7</b>                     | <b>8,5%</b>   |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>160,7</b>                     | <b>13,4%</b>  | <b>164,9</b>                     | <b>13,9%</b>  | 176,2                            | <b>14,8%</b>  | 160,6                            | <b>12,1%</b>  | 165,9                            | <b>16,4%</b>  | <b>122,5</b>                     | <b>8,2%</b>   |                                  |   |
| <b>2005</b> | <b>1T</b> | <b>165,2</b>                     | <b>-1,7%</b>  | <b>169,0</b>                     | <b>-2,3%</b>  | 173,6                            | <b>5,4%</b>   | 153,4                            | <b>-1,1%</b>  | 192,9                            | <b>-7,4%</b>  | <b>130,6</b>                     | <b>6,0%</b>   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>181,9</b>                     | <b>7,2%</b>   | <b>185,9</b>                     | <b>7,3%</b>   | 208,9                            | <b>20,5%</b>  | 170,4                            | <b>5,8%</b>   | 199,3                            | <b>2,7%</b>   | <b>145,8</b>                     | <b>5,9%</b>   |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>160,7</b>                     | <b>12,2%</b>  | <b>163,9</b>                     | <b>12,0%</b>  | 202,4                            | <b>16,8%</b>  | 161,4                            | <b>14,1%</b>  | 146,4                            | <b>5,0%</b>   | <b>131,4</b>                     | <b>13,6%</b>  |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>171,9</b>                     | <b>7,0%</b>   | <b>177,4</b>                     | <b>7,6%</b>   | 181,4                            | <b>3,0%</b>   | 173,7                            | <b>8,2%</b>   | 181,4                            | <b>9,4%</b>   | <b>121,8</b>                     | <b>-0,6%</b>  |                                  |   |
| <b>2006</b> | <b>1T</b> | <b>178,9</b>                     | <b>8,3%</b>   | <b>183,9</b>                     | <b>8,8%</b>   | 203,6                            | <b>17,3%</b>  | 174,8                            | <b>13,9%</b>  | 188,1                            | <b>-2,5%</b>  | <b>134,3</b>                     | <b>2,9%</b>   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>188,4</b>                     | <b>3,6%</b>   | <b>192,5</b>                     | <b>3,6%</b>   | 212,9                            | <b>1,9%</b>   | 180,0                            | <b>5,6%</b>   | 202,3                            | <b>1,5%</b>   | <b>150,9</b>                     | <b>3,5%</b>   |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>159,7</b>                     | <b>-0,6%</b>  | <b>163,6</b>                     | <b>-0,2%</b>  | 197,8                            | <b>-2,3%</b>  | 163,1                            | <b>1,0%</b>   | 144,9                            | <b>-1,0%</b>  | <b>124,3</b>                     | <b>-5,4%</b>  |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>177,8</b>                     | <b>3,5%</b>   | <b>183,0</b>                     | <b>3,1%</b>   | 202,5                            | <b>11,6%</b>  | 174,1                            | <b>0,2%</b>   | 187,0                            | <b>3,1%</b>   | <b>131,3</b>                     | <b>7,8%</b>   |                                  |   |
| <b>2007</b> | <b>1T</b> | <b>189,8</b>                     | <b>6,1%</b>   | <b>194,7</b>                     | <b>5,9%</b>   | 225,6                            | <b>10,8%</b>  | 184,7                            | <b>5,6%</b>   | 194,2                            | <b>3,3%</b>   | <b>145,6</b>                     | <b>8,4%</b>   |                                  |   |
|             | <b>2T</b> | <b>200,2</b>                     | <b>6,3%</b>   | <b>206,9</b>                     | <b>7,5%</b>   | 222,0                            | <b>4,3%</b>   | 204,1                            | <b>13,4%</b>  | 203,3                            | <b>0,5%</b>   | <b>139,3</b>                     | <b>-7,7%</b>  |                                  |   |
|             | <b>3T</b> | <b>180,6</b>                     | <b>13,1%</b>  | <b>186,1</b>                     | <b>13,8%</b>  | 223,3                            | <b>12,9%</b>  | 192,3                            | <b>17,9%</b>  | 154,5                            | <b>6,6%</b>   | <b>131,0</b>                     | <b>5,4%</b>   |                                  |   |
|             | <b>4T</b> | <b>187,9</b>                     | <b>5,7%</b>   | <b>194,9</b>                     | <b>6,5%</b>   | 216,7                            | <b>7,0%</b>   | 194,9                            | <b>11,9%</b>  | 182,5                            | <b>-2,4%</b>  | <b>124,6</b>                     | <b>-5,1%</b>  |                                  |   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

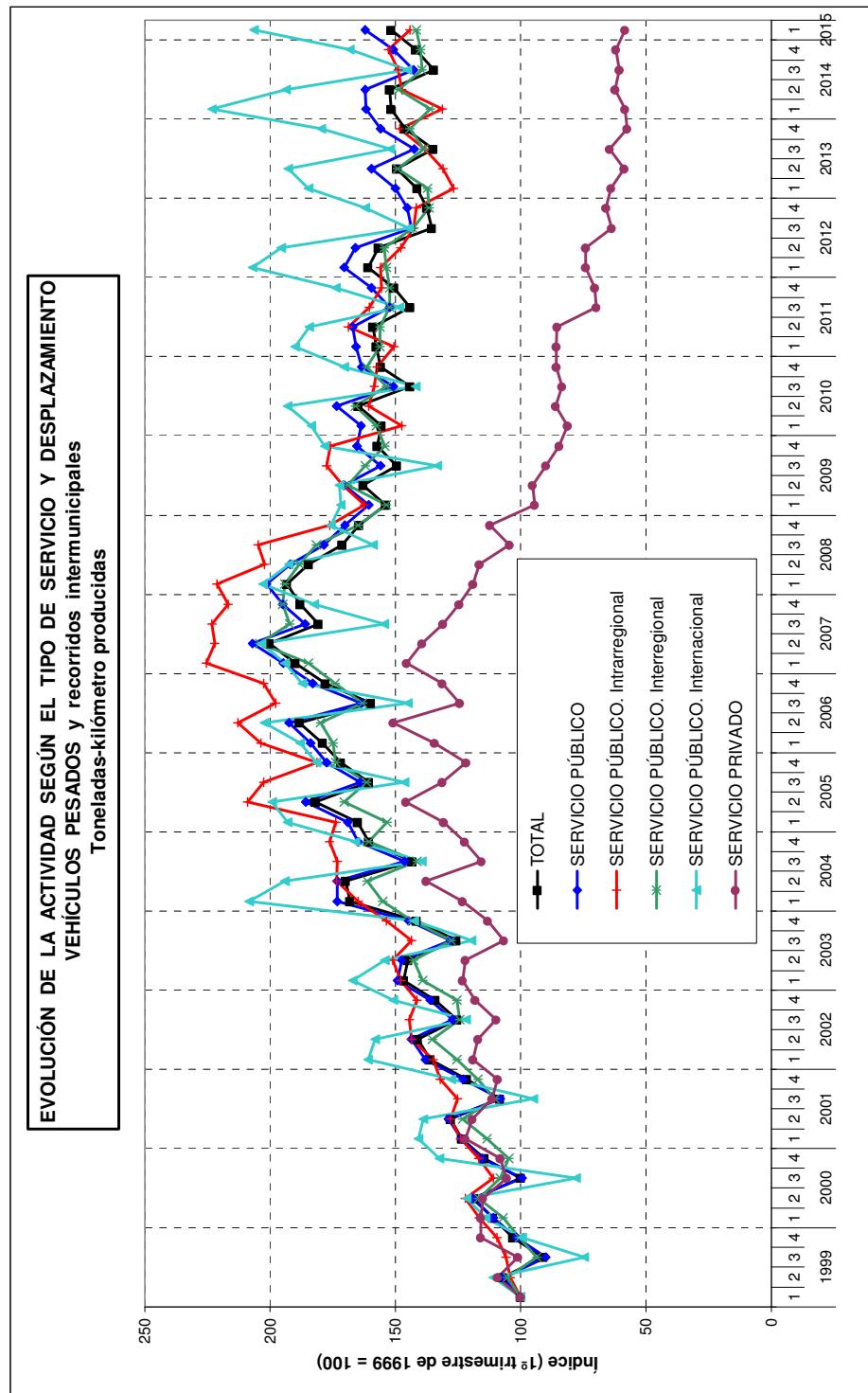
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

Toneladas-kilómetro producidas.

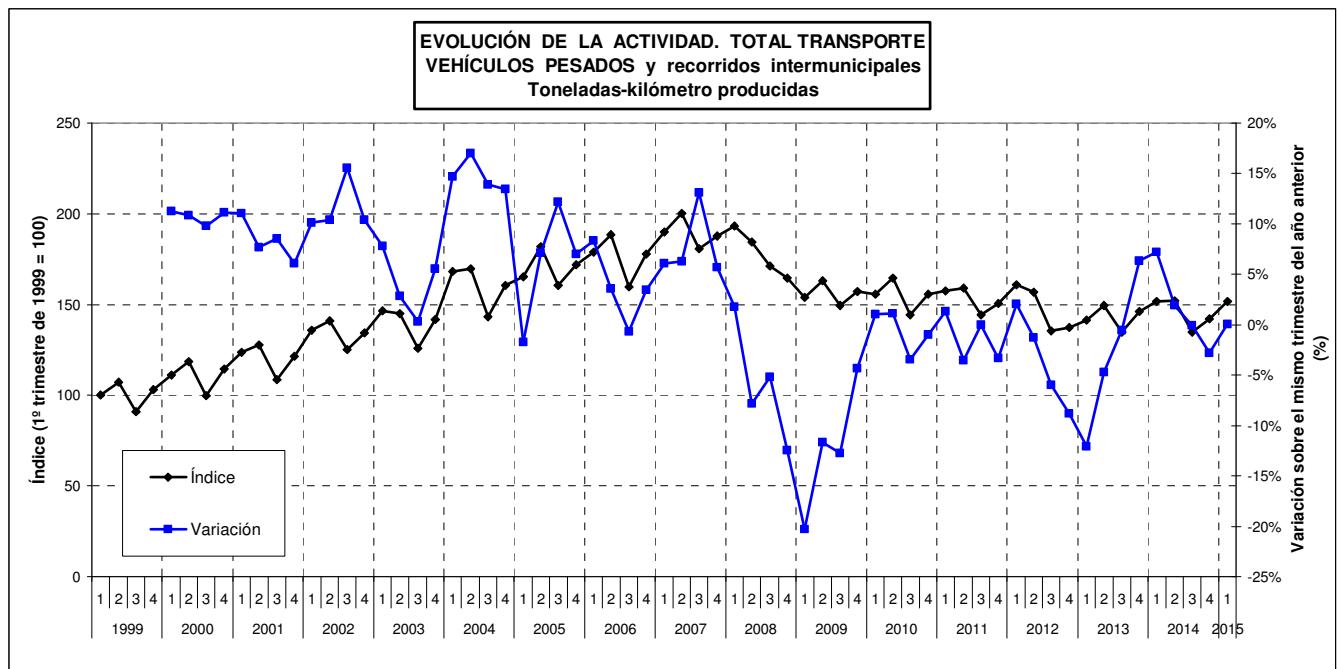
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T        | 193,2                            | 1,8%  | 201,4                            | 3,4%  | 221,1                            | -2,0%   | 194,0                            | 5,1%  | 202,7                            | 4,4%  | 119,1                            | -18,2%  |
|      | 2T        | 184,5                            | -7,9%   | 192,0                            | -7,2%   | 202,3                            | -8,9%   | 188,3                            | -7,7%   | 192,5                            | -5,3%   | 116,5                            | -16,4%  |
|      | 3T        | 171,3                            | -5,2%   | 178,6                            | -4,0%   | 204,6                            | -8,4%   | 181,5                            | -5,6%   | 159,0                            | 2,9%  | 104,5                            | -20,2%  |
|      | 4T        | 164,4                            | -12,5%  | 170,2                            | -12,7%  | 176,4                            | -18,6%  | 164,9                            | -15,4%  | 175,7                            | -3,7%   | 112,2                            | -10,0%  |
| 2009 | 1T        | 154,0                            | -20,3%  | 160,6                            | -20,3%  | 162,2                            | -26,7%  | 153,5                            | -20,9%  | 171,7                            | -15,3%  | 94,3                             | -20,8%  |
|      | 2T        | 162,9                            | -11,7%  | 170,4                            | -11,2%  | 171,0                            | -15,5%  | 169,1                            | -10,2%  | 172,3                            | -10,5%  | 95,2                             | -18,3%  |
|      | 3T        | 149,4                            | -12,8%  | 155,9                            | -12,7%  | 177,4                            | -13,3%  | 162,1                            | -10,7%  | 133,2                            | -16,2%  | 89,9                             | -14,0%  |
|      | 4T        | 157,4                            | -4,3%   | 165,4                            | -2,8%   | 176,0                            | -0,2%   | 154,3                            | -6,4%   | 178,2                            | 1,4%  | 84,6                             | -24,6%  |
| 2010 | 1T        | 155,6                            | 1,0%  | 163,8                            | 2,0%  | 147,6                            | -9,0%   | 157,6                            | 2,7%  | 183,5                            | 6,8%  | 81,4                             | -13,7%  |
|      | 2T        | 164,7                            | 1,1%  | 173,4                            | 1,7%  | 160,7                            | -6,0%   | 166,1                            | -1,8%   | 193,1                            | 12,0%   | 86,1                             | -9,5%   |
|      | 3T        | 144,2                            | -3,5%   | 150,8                            | -3,3%   | 158,5                            | -10,7%  | 153,6                            | -5,3%   | 141,9                            | 6,5%  | 83,6                             | -7,0%   |
|      | 4T        | 155,7                            | -1,0%   | 163,4                            | -1,2%   | 157,2                            | -10,7%  | 161,5                            | 4,7%  | 170,3                            | -4,4%   | 85,8                             | 1,4%  |
| 2011 | 1T        | 157,6                            | 1,3%  | 165,5                            | 1,1%  | 150,4                            | 1,9%  | 156,3                            | -0,9%   | 189,9                            | 3,5%  | 85,6                             | 5,2%  |
|      | 2T        | 158,9                            | -3,5%   | 167,0                            | -3,7%   | 168,6                            | 4,9%  | 156,3                            | -5,9%   | 184,3                            | -4,5%   | 85,5                             | -0,7%   |
|      | 3T        | 144,2                            | 0,0%  | 152,4                            | 1,0%  | 160,2                            | 1,1%  | 152,1                            | -1,0%   | 148,4                            | 4,6%  | 69,8                             | -16,5%  |
|      | 4T        | 150,6                            | -3,3%   | 159,4                            | -2,4%   | 155,6                            | -1,0%   | 152,3                            | -5,7%   | 173,8                            | 2,1%  | 70,3                             | -18,1%  |
| 2012 | 1T        | 160,8                            | 2,0%  | 170,4                            | 2,9%  | 155,8                            | 3,5%  | 153,7                            | -1,6%   | 207,1                            | 9,1%  | 74,1                             | -13,5%  |
|      | 2T        | 156,8                            | -1,3%   | 165,9                            | -0,6%   | 147,8                            | -12,3%  | 154,6                            | -1,1%   | 195,5                            | 6,1%  | 74,1                             | -13,4%  |
|      | 3T        | 135,5                            | -6,0%   | 143,5                            | -5,8%   | 142,7                            | -11,0%  | 143,0                            | -6,0%   | 144,7                            | -2,5%   | 63,7                             | -8,8%   |
|      | 4T        | 137,3                            | -8,8%   | 145,2                            | -9,0%   | 141,6                            | -9,0%   | 136,5                            | -10,4%  | 162,0                            | -6,8%   | 65,9                             | -6,2%   |
| 2013 | 1T        | 141,4                            | -12,1%  | 149,9                            | -12,0%  | 126,8                            | -18,6%  | 137,2                            | -10,7%  | 184,6                            | -10,9%  | 64,0                             | -13,7%  |
|      | 2T        | 149,4                            | -4,7%   | 159,4                            | -3,9%   | 131,1                            | -11,3%  | 149,3                            | -3,4%   | 192,7                            | -1,4%   | 58,6                             | -20,9%  |
|      | 3T        | 134,8                            | -0,5%   | 142,6                            | -0,6%   | 138,3                            | -3,0%   | 138,4                            | -3,2%   | 152,0                            | 5,0%  | 64,5                             | 1,3%  |
|      | 4T        | 146,0                            | 6,3%  | 155,7                            | 7,3%  | 148,2                            | 4,7%  | 144,3                            | 5,7%  | 179,5                            | 10,8%   | 57,6                             | -12,7%  |
| 2014 | 1T        | 151,6                            | 7,2%  | 161,8                            | 8,0%  | 131,4                            | 3,6%  | 136,0                            | -0,9%   | 223,1                            | 20,8%   | 58,3                             | -8,9%   |
|      | 2T        | 152,2                            | 1,9%  | 162,1                            | 1,7%  | 147,4                            | 12,4%   | 148,6                            | -0,5%   | 193,5                            | 0,4%  | 62,4                             | 6,5%  |
|      | 3T        | 134,7                            | -0,1%   | 142,9                            | 0,2%  | 148,8                            | 7,6%  | 139,4                            | 0,7%  | 145,4                            | -4,4%   | 60,5                             | -6,2%   |
|      | 4T        | 141,9                            | -2,8%   | 150,7                            | -3,2%   | 152,8                            | 3,1%  | 139,9                            | -3,0%   | 168,0                            | -6,4%   | 62,1                             | 7,9%  |
| 2015 | 1T        | 151,6                            | 0,0%  | 161,9                            | 0,0%  | 144,0                            | 9,6%  | 141,7                            | 4,2%  | 206,4                            | -7,5%   | 58,3                             | 0,0%  |

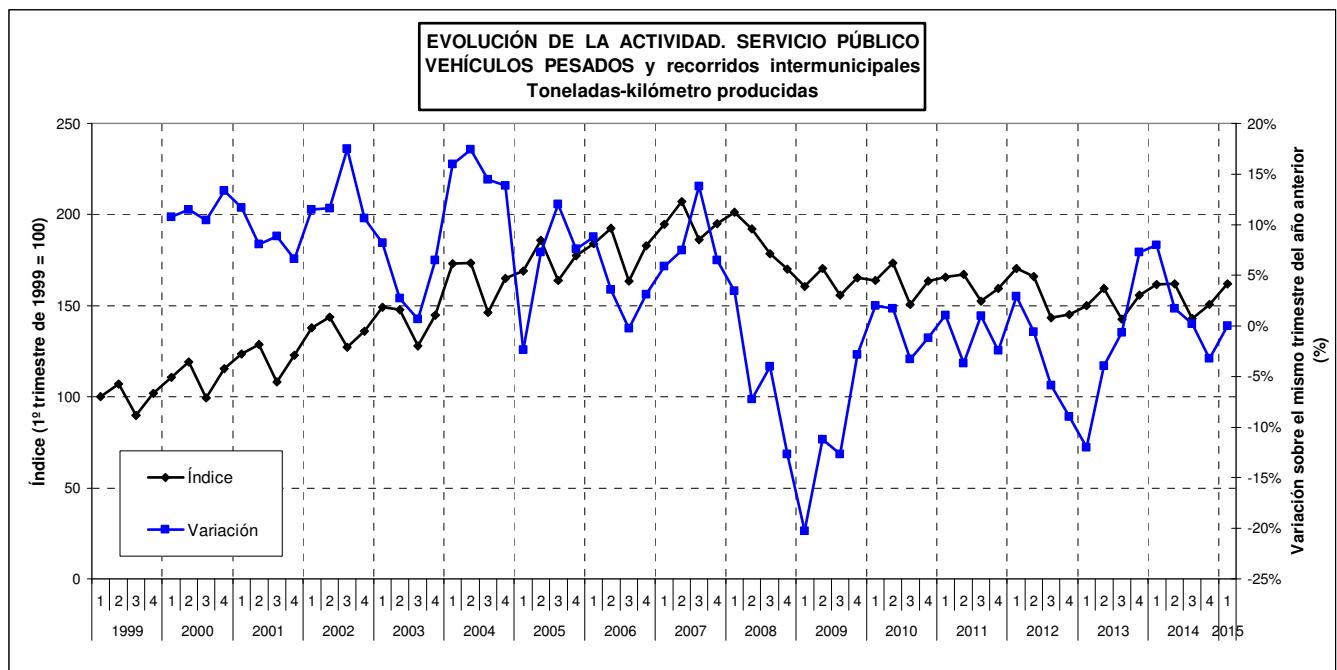
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



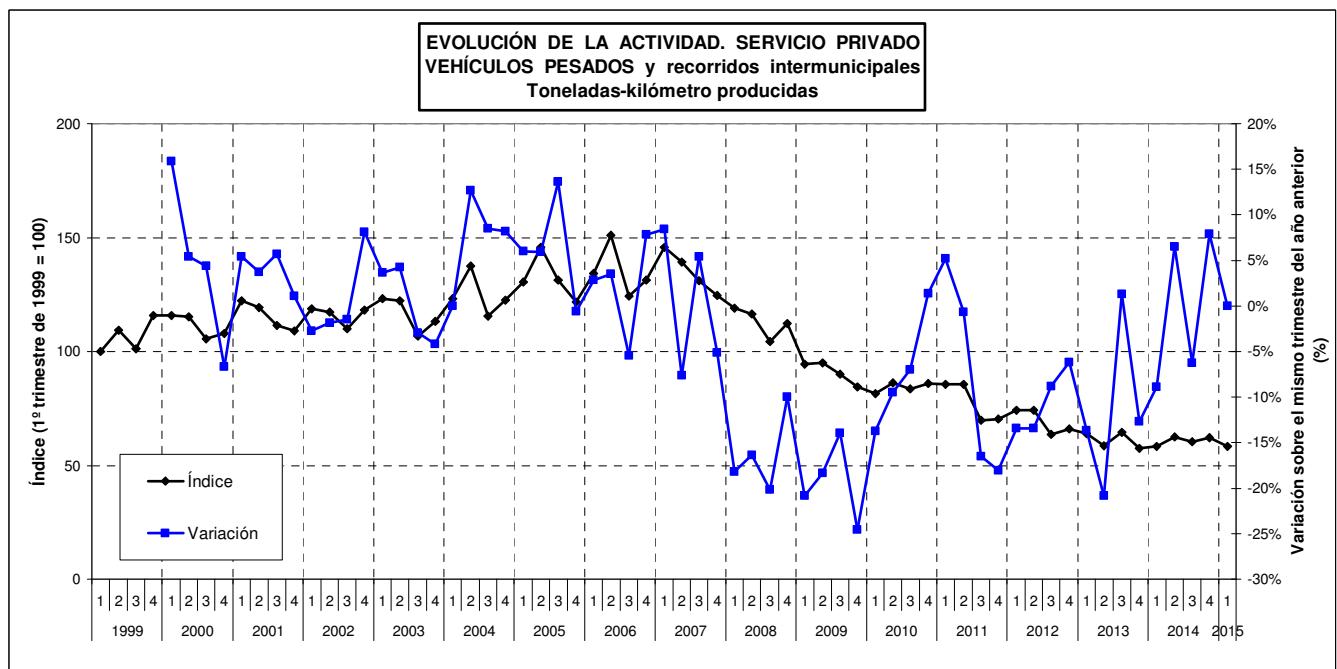
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## 4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

### 4.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

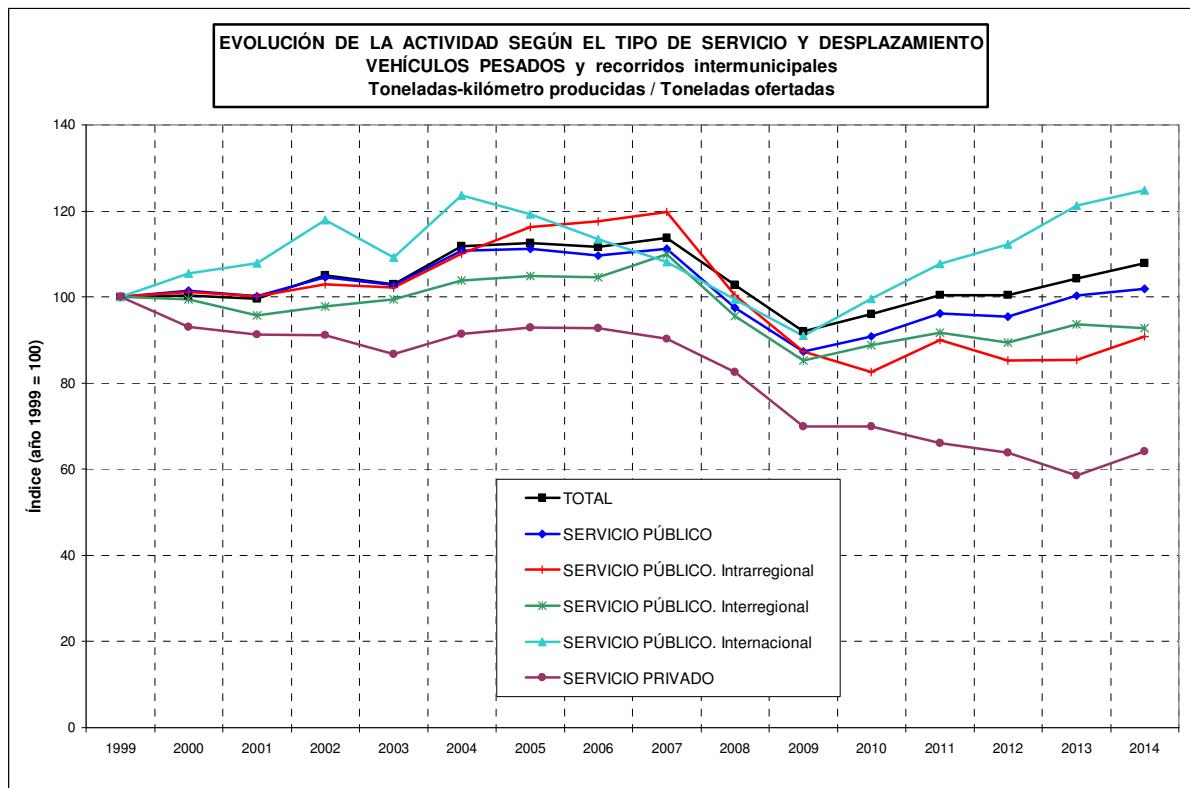
**Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

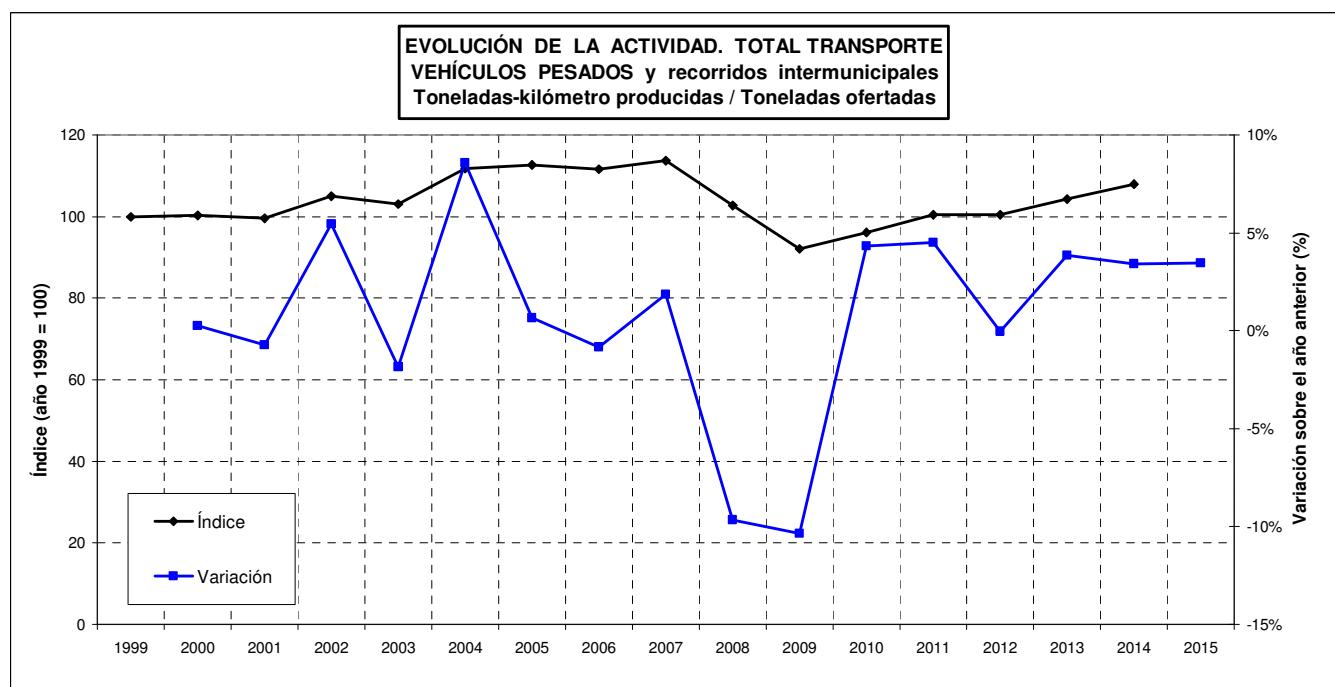
| Año  | TOTAL                      |                                 | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                |        |               |        |               |       | SERVICIO PRIVADO           |                                 |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|----------------------------|---------------------------------|
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Intrarregional |        | Interregional |        | Internacional |       | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0          |        | 100,0         |        | 100,0         |       | 100,0                      |                                 |
| 2000 | 100,3                      | 0,3%                            | 101,5                      | 1,5%                            | 101,2          | 1,2%   | 99,4          | -0,6%  | 105,5         | 5,5%  | 93,1                       | -6,9%                           |
| 2001 | 99,5                       | -0,7%                           | 100,1                      | -1,4%                           | 100,1          | -1,1%  | 95,7          | -3,7%  | 107,8         | 2,2%  | 91,3                       | -1,9%                           |
| 2002 | 105,0                      | 5,5%                            | 104,7                      | 4,6%                            | 103,0          | 2,9%   | 97,8          | 2,2%   | 117,8         | 9,3%  | 91,1                       | -0,1%                           |
| 2003 | 103,0                      | -1,8%                           | 102,8                      | -1,8%                           | 102,2          | -0,7%  | 99,5          | 1,7%   | 109,1         | -7,4% | 86,7                       | -4,9%                           |
| 2004 | 111,9                      | 8,6%                            | 110,8                      | 7,7%                            | 110,0          | 7,6%   | 103,8         | 4,4%   | 123,6         | 13,2% | 91,4                       | 5,4%                            |
| 2005 | 112,6                      | 0,6%                            | 111,2                      | 0,3%                            | 116,2          | 5,6%   | 104,9         | 1,0%   | 119,1         | -3,6% | 93,0                       | 1,7%                            |
| 2006 | 111,7                      | -0,8%                           | 109,6                      | -1,4%                           | 117,6          | 1,2%   | 104,6         | -0,3%  | 113,5         | -4,7% | 92,7                       | -0,3%                           |
| 2007 | 113,7                      | 1,9%                            | 111,2                      | 1,5%                            | 119,8          | 1,9%   | 109,9         | 5,1%   | 108,2         | -4,7% | 90,4                       | -2,6%                           |
| 2008 | 102,8                      | -9,7%                           | 97,6                       | -12,3%                          | 100,4          | -16,2% | 95,5          | -13,1% | 99,5          | -8,1% | 82,5                       | -8,6%                           |
| 2009 | 92,1                       | -10,4%                          | 87,4                       | -10,5%                          | 87,3           | -13,1% | 85,3          | -10,7% | 91,0          | -8,5% | 69,9                       | -15,4%                          |
| 2010 | 96,1                       | 4,3%                            | 90,8                       | 4,0%                            | 82,6           | -5,4%  | 88,8          | 4,1%   | 99,5          | 9,4%  | 69,9                       | 0,0%                            |
| 2011 | 100,4                      | 4,5%                            | 96,1                       | 5,9%                            | 90,0           | 8,9%   | 91,8          | 3,4%   | 107,7         | 8,2%  | 66,1                       | -5,4%                           |
| 2012 | 100,4                      | 0,0%                            | 95,4                       | -0,8%                           | 85,2           | -5,3%  | 89,5          | -2,5%  | 112,2         | 4,2%  | 63,8                       | -3,4%                           |
| 2013 | 104,3                      | 3,9%                            | 100,3                      | 5,1%                            | 85,3           | 0,1%   | 93,7          | 4,7%   | 121,3         | 8,0%  | 58,6                       | -8,2%                           |
| 2014 | 107,9                      | 3,4%                            | 101,9                      | 1,6%                            | 90,9           | 6,5%   | 92,8          | -1,0%  | 124,8         | 2,9%  | 64,1                       | 9,5%                            |
| 2015 |                            | 3,4%                            |                            | 4,7%                            |                | 14,8%  |               | 9,1%   |               | -3,2% |                            | -1,7%                           |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

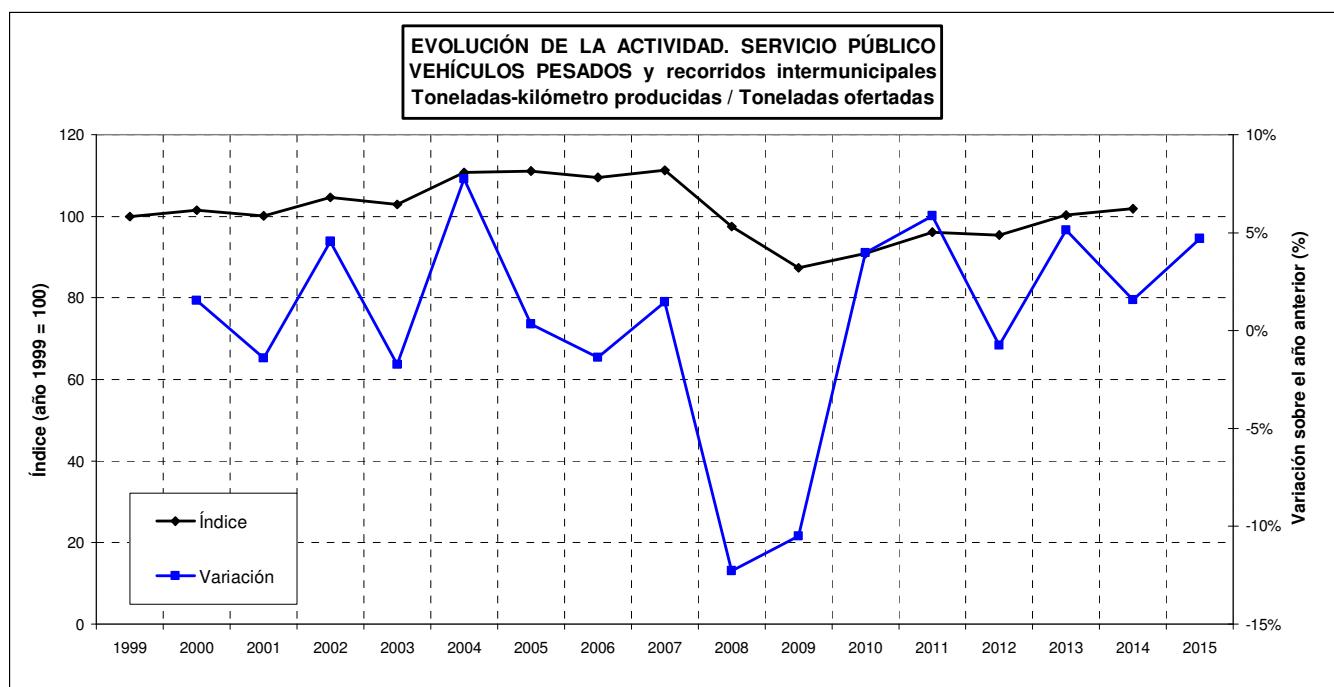


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



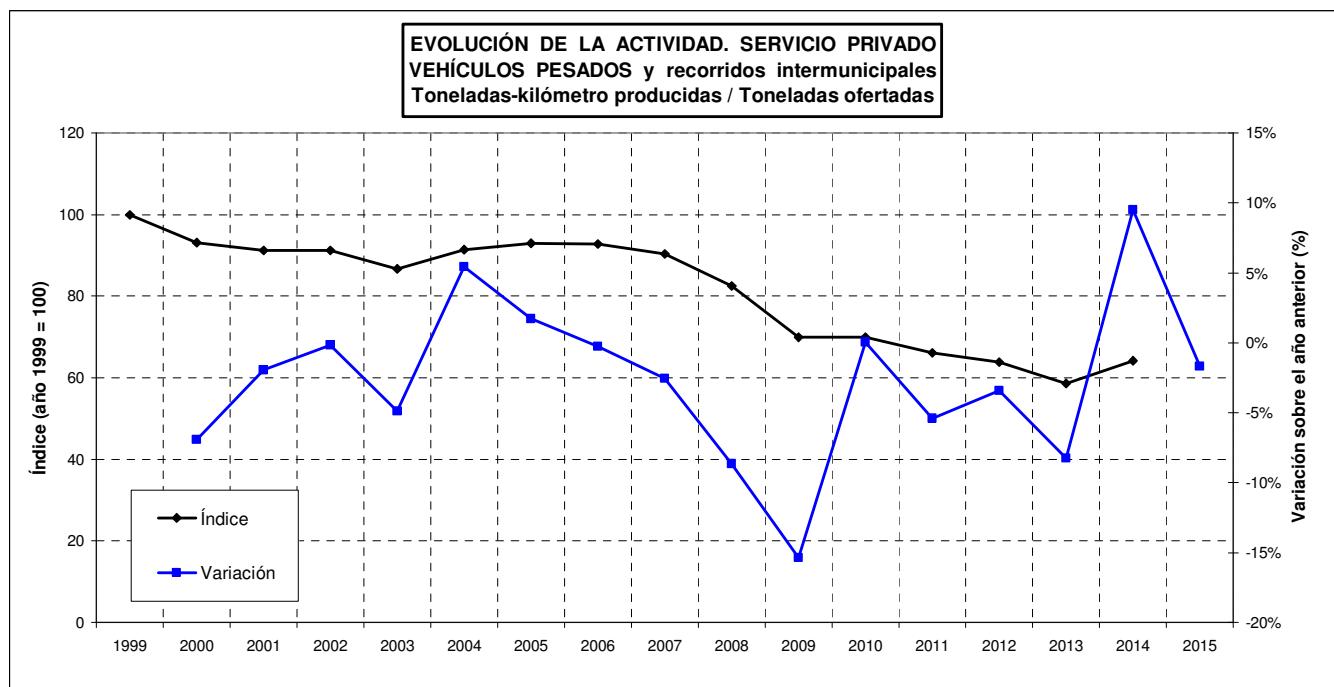
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

#### 4.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

##### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año         | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|-------------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|             |           | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
|             |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| <b>1999</b> | <b>1T</b> | <b>100,0</b>                     |   | <b>100,0</b>                     |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | <b>100,0</b>                     |   |
|             | <b>2T</b> | <b>105,0</b>                     |   | <b>104,0</b>                     |   | 101,6                            |   | 102,6                            |   | 107,9                            |   | <b>109,0</b>                     |   |
|             | <b>3T</b> | <b>87,7</b>                      |   | <b>85,7</b>                      |   | 100,9                            |   | 89,2                             |   | 70,9                             |   | <b>100,4</b>                     |   |
|             | <b>4T</b> | <b>96,6</b>                      |   | <b>95,3</b>                      |   | 102,5                            |   | 94,2                             |   | 93,0                             |   | <b>108,5</b>                     |   |
| <b>2000</b> | <b>1T</b> | <b>100,9</b>                     | <b>0,9%</b>   | <b>100,3</b>                     | <b>0,3%</b>   | 105,5                            | <b>5,5%</b>   | 96,9                             | <b>-3,1%</b>  | 103,1                            | <b>3,1%</b>   | <b>105,7</b>                     | <b>5,7%</b>   |
|             | <b>2T</b> | <b>105,5</b>                     | <b>0,5%</b>   | <b>105,6</b>                     | <b>1,5%</b>   | 108,3                            | <b>6,6%</b>   | 103,5                            | <b>0,8%</b>   | 107,6                            | <b>-0,3%</b>  | <b>103,1</b>                     | <b>-5,5%</b>  |
|             | <b>3T</b> | <b>86,6</b>                      | <b>-1,3%</b>  | <b>86,4</b>                      | <b>0,8%</b>   | 96,5                             | <b>-4,4%</b>  | 93,9                             | <b>5,2%</b>   | 67,7                             | <b>-4,5%</b>  | <b>90,6</b>                      | <b>-9,7%</b>  |
|             | <b>4T</b> | <b>97,5</b>                      | <b>0,9%</b>   | <b>98,6</b>                      | <b>3,5%</b>   | 99,9                             | <b>-2,5%</b>  | 89,6                             | <b>-4,9%</b>  | 113,3                            | <b>21,8%</b>  | <b>90,7</b>                      | <b>-16,4%</b>                                       |
| <b>2001</b> | <b>1T</b> | <b>102,4</b>                     | <b>1,4%</b>   | <b>102,9</b>                     | <b>2,6%</b>   | 103,1                            | <b>-2,3%</b>  | 94,4                             | <b>-2,6%</b>  | 117,2                            | <b>13,7%</b>  | <b>100,5</b>                     | <b>-5,0%</b>  |
|             | <b>2T</b> | <b>103,3</b>                     | <b>-2,1%</b>  | <b>103,8</b>                     | <b>-1,7%</b>  | 103,1                            | <b>-4,8%</b>  | 99,2                             | <b>-4,1%</b>  | 112,0                            | <b>4,1%</b>   | <b>96,9</b>                      | <b>-6,0%</b>  |
|             | <b>3T</b> | <b>86,3</b>                      | <b>-0,4%</b>  | <b>84,7</b>                      | <b>-2,0%</b>  | 98,0                             | <b>1,6%</b>   | 86,3                             | <b>-8,1%</b>  | 74,3                             | <b>9,7%</b>   | <b>92,3</b>                      | <b>1,8%</b>   |
|             | <b>4T</b> | <b>95,7</b>                      | <b>-1,8%</b>  | <b>94,3</b>                      | <b>-4,4%</b>  | 101,4                            | <b>1,4%</b>   | 89,8                             | <b>0,2%</b>   | 98,0                             | <b>-13,5%</b>                                       | <b>91,8</b>                      | <b>1,3%</b>   |
| <b>2002</b> | <b>1T</b> | <b>105,4</b>                     | <b>2,9%</b>   | <b>103,2</b>                     | <b>0,4%</b>   | 101,1                            | <b>-1,9%</b>  | 93,9                             | <b>-0,5%</b>  | 120,4                            | <b>2,8%</b>   | <b>100,7</b>                     | <b>0,2%</b>   |
|             | <b>2T</b> | <b>107,8</b>                     | <b>4,4%</b>   | <b>106,0</b>                     | <b>2,1%</b>   | 105,9                            | <b>2,7%</b>   | 99,8                             | <b>0,5%</b>   | 116,6                            | <b>4,1%</b>   | <b>98,3</b>                      | <b>1,4%</b>   |
|             | <b>3T</b> | <b>95,0</b>                      | <b>10,1%</b>  | <b>93,8</b>                      | <b>10,8%</b>  | 106,6                            | <b>8,8%</b>   | 91,9                             | <b>6,5%</b>   | 90,0                             | <b>21,1%</b>  | <b>88,9</b>                      | <b>-3,6%</b>  |
|             | <b>4T</b> | <b>100,4</b>                     | <b>5,0%</b>   | <b>99,5</b>                      | <b>5,5%</b>   | 103,4                            | <b>2,0%</b>   | 91,8                             | <b>2,3%</b>   | 110,4                            | <b>12,6%</b>  | <b>93,6</b>                      | <b>1,9%</b>   |
| <b>2003</b> | <b>1T</b> | <b>107,6</b>                     | <b>2,1%</b>   | <b>107,1</b>                     | <b>3,7%</b>   | 106,0                            | <b>4,9%</b>   | 99,9                             | <b>6,4%</b>   | 119,8                            | <b>-0,5%</b>  | <b>95,7</b>                      | <b>-4,9%</b>  |
|             | <b>2T</b> | <b>104,5</b>                     | <b>-3,0%</b>  | <b>103,7</b>                     | <b>-2,1%</b>  | 106,3                            | <b>0,3%</b>   | 100,2                            | <b>0,5%</b>   | 108,3                            | <b>-7,2%</b>  | <b>93,8</b>                      | <b>-4,6%</b>  |
|             | <b>3T</b> | <b>89,3</b>                      | <b>-6,0%</b>  | <b>87,6</b>                      | <b>-6,6%</b>  | 98,4                             | <b>-7,7%</b>  | 87,4                             | <b>-4,9%</b>  | 82,0                             | <b>-8,9%</b>  | <b>83,1</b>                      | <b>-6,6%</b>  |
|             | <b>4T</b> | <b>99,8</b>                      | <b>-0,6%</b>  | <b>97,5</b>                      | <b>-2,0%</b>  | 103,5                            | <b>0,0%</b>   | 96,5                             | <b>5,1%</b>   | 96,0                             | <b>-13,0%</b>                                       | <b>89,8</b>                      | <b>-4,1%</b>  |
| <b>2004</b> | <b>1T</b> | <b>116,2</b>                     | <b>8,0%</b>   | <b>113,7</b>                     | <b>6,2%</b>   | 108,3                            | <b>2,1%</b>   | 101,9                            | <b>2,0%</b>   | 136,9                            | <b>14,2%</b>  | <b>97,5</b>                      | <b>1,9%</b>   |
|             | <b>2T</b> | <b>116,1</b>                     | <b>11,1%</b>  | <b>112,8</b>                     | <b>8,8%</b>   | 112,9                            | <b>6,2%</b>   | 104,9                            | <b>4,6%</b>   | 126,3                            | <b>16,7%</b>  | <b>107,4</b>                     | <b>14,6%</b>  |
|             | <b>3T</b> | <b>96,2</b>                      | <b>7,8%</b>   | <b>94,1</b>                      | <b>7,3%</b>   | 111,4                            | <b>13,2%</b>  | 90,9                             | <b>4,1%</b>   | 89,6                             | <b>9,3%</b>   | <b>87,3</b>                      | <b>5,1%</b>   |
|             | <b>4T</b> | <b>107,1</b>                     | <b>7,3%</b>   | <b>105,7</b>                     | <b>8,4%</b>   | 113,0                            | <b>9,2%</b>   | 102,9                            | <b>6,7%</b>   | 106,3                            | <b>10,8%</b>  | <b>90,5</b>                      | <b>0,8%</b>   |
| <b>2005</b> | <b>1T</b> | <b>108,3</b>                     | <b>-6,8%</b>  | <b>106,6</b>                     | <b>-6,3%</b>  | 109,5                            | <b>1,1%</b>   | 96,8                             | <b>-5,0%</b>  | 121,7                            | <b>-11,1%</b>                                       | <b>94,7</b>                      | <b>-2,9%</b>  |
|             | <b>2T</b> | <b>117,9</b>                     | <b>1,6%</b>   | <b>115,4</b>                     | <b>2,3%</b>   | 129,7                            | <b>14,9%</b>  | 105,8                            | <b>0,9%</b>   | 123,7                            | <b>-2,1%</b>  | <b>106,0</b>                     | <b>-1,4%</b>  |
|             | <b>3T</b> | <b>103,0</b>                     | <b>7,0%</b>   | <b>99,5</b>                      | <b>5,8%</b>   | 122,8                            | <b>10,3%</b>  | 98,0                             | <b>7,7%</b>   | 88,8                             | <b>-0,9%</b>  | <b>97,5</b>                      | <b>11,7%</b>  |
|             | <b>4T</b> | <b>109,0</b>                     | <b>1,8%</b>   | <b>106,2</b>                     | <b>0,5%</b>   | 108,6                            | <b>-3,9%</b>  | 104,0                            | <b>1,0%</b>   | 108,6                            | <b>2,1%</b>   | <b>90,4</b>                      | <b>0,0%</b>   |
| <b>2006</b> | <b>1T</b> | <b>111,8</b>                     | <b>3,2%</b>   | <b>108,0</b>                     | <b>1,3%</b>   | 119,6                            | <b>9,2%</b>   | 102,6                            | <b>6,1%</b>   | 110,4                            | <b>-9,2%</b>  | <b>99,4</b>                      | <b>5,0%</b>   |
|             | <b>2T</b> | <b>116,6</b>                     | <b>-1,1%</b>  | <b>112,3</b>                     | <b>-2,7%</b>  | 124,2                            | <b>-4,2%</b>  | 105,0                            | <b>-0,7%</b>  | 118,0                            | <b>-4,6%</b>  | <b>110,0</b>                     | <b>3,8%</b>   |
|             | <b>3T</b> | <b>98,2</b>                      | <b>-4,7%</b>  | <b>95,4</b>                      | <b>-4,1%</b>  | 115,4                            | <b>-6,0%</b>  | 95,2                             | <b>-2,8%</b>  | 84,5                             | <b>-4,8%</b>  | <b>87,9</b>                      | <b>-9,8%</b>  |
|             | <b>4T</b> | <b>108,1</b>                     | <b>-0,9%</b>  | <b>105,9</b>                     | <b>-0,3%</b>  | 117,2                            | <b>7,9%</b>   | 100,8                            | <b>-3,1%</b>  | 108,2                            | <b>-0,4%</b>  | <b>90,9</b>                      | <b>0,6%</b>   |
| <b>2007</b> | <b>1T</b> | <b>113,3</b>                     | <b>1,4%</b>   | <b>110,6</b>                     | <b>2,4%</b>   | 128,1                            | <b>7,2%</b>   | 104,9                            | <b>2,2%</b>   | 110,3                            | <b>-0,1%</b>  | <b>99,4</b>                      | <b>0,0%</b>   |
|             | <b>2T</b> | <b>117,5</b>                     | <b>0,7%</b>   | <b>115,3</b>                     | <b>2,6%</b>   | 123,7                            | <b>-0,4%</b>  | 113,7                            | <b>8,3%</b>   | 113,3                            | <b>-4,1%</b>  | <b>94,1</b>                      | <b>-14,4%</b>                                       |
|             | <b>3T</b> | <b>104,5</b>                     | <b>6,4%</b>   | <b>100,2</b>                     | <b>5,0%</b>   | 120,3                            | <b>4,2%</b>   | 103,6                            | <b>8,8%</b>   | 83,2                             | <b>-1,6%</b>  | <b>92,4</b>                      | <b>5,1%</b>   |
|             | <b>4T</b> | <b>107,5</b>                     | <b>-0,5%</b>  | <b>102,3</b>                     | <b>-3,4%</b>  | 113,7                            | <b>-3,0%</b>  | 102,3                            | <b>1,5%</b>   | 95,8                             | <b>-11,5%</b>                                       | <b>91,5</b>                      | <b>0,6%</b>   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

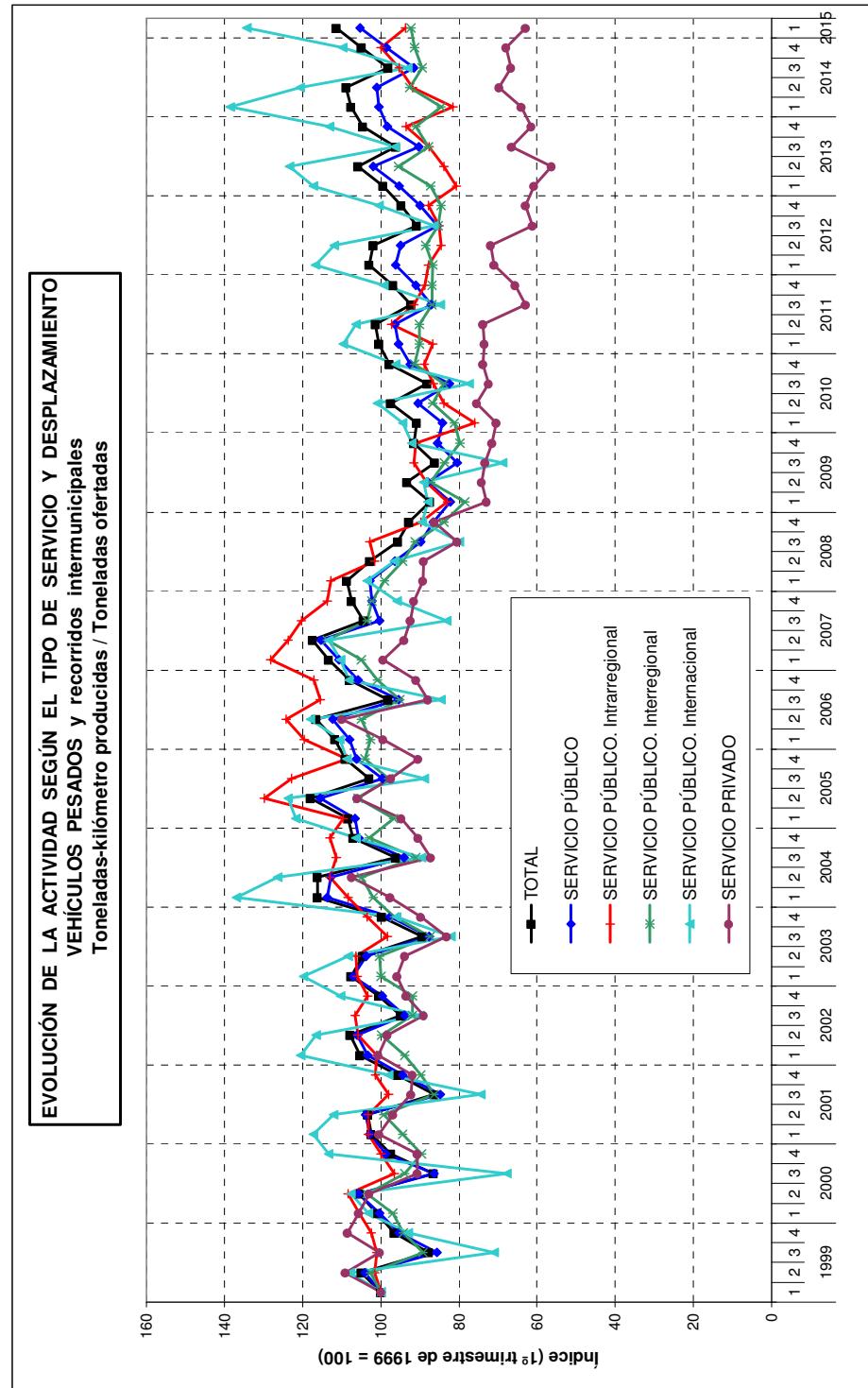
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

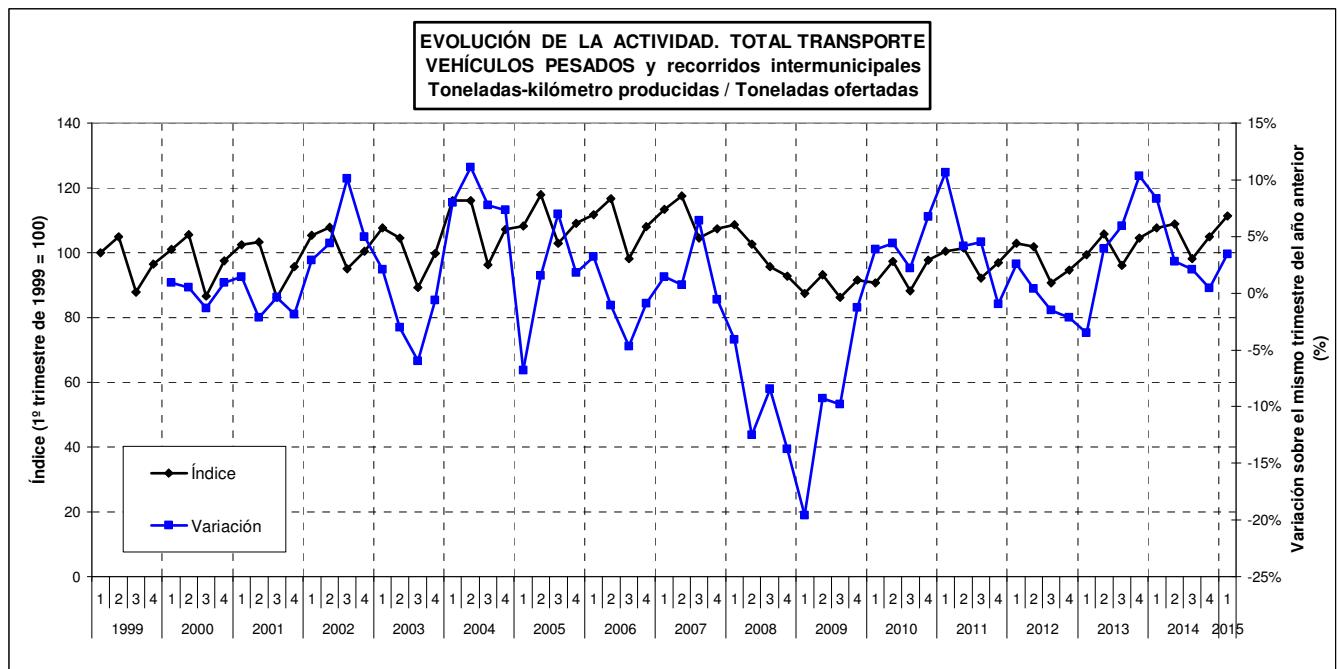
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T        | 108,7                            | -4,1%   | 102,8                            | -7,0%   | 112,9                            | -11,9%  | 99,0                             | -5,6%   | 103,5                            | -6,2%   | 89,3                             | -10,2%  |
|      | 2T        | 102,8                            | -12,5%  | 96,3                             | -16,4%  | 101,5                            | -18,0%  | 94,4                             | -16,9%  | 96,6                             | -14,7%  | 89,0                             | -5,5%   |
|      | 3T        | 95,6                             | -8,5%   | 89,7                             | -10,5%  | 102,8                            | -14,6%  | 91,2                             | -12,0%  | 79,8                             | -4,1%   | 80,4                             | -13,0%  |
|      | 4T        | 92,7                             | -13,7%  | 86,5                             | -15,4%  | 89,7                             | -21,1%  | 83,8                             | -18,0%  | 89,3                             | -6,7%   | 86,4                             | -5,6%   |
| 2009 | 1T        | 87,4                             | -19,6%  | 82,2                             | -20,1%  | 83,0                             | -26,5%  | 78,6                             | -20,7%  | 87,9                             | -15,1%  | 73,0                             | -18,2%  |
|      | 2T        | 93,3                             | -9,3%   | 88,0                             | -8,7%   | 88,3                             | -13,0%  | 87,3                             | -7,6%   | 89,0                             | -7,9%   | 74,3                             | -16,5%  |
|      | 3T        | 86,3                             | -9,8%   | 80,5                             | -10,3%  | 91,6                             | -10,9%  | 83,7                             | -8,2%   | 68,7                             | -13,9%  | 73,3                             | -8,8%   |
|      | 4T        | 91,6                             | -1,3%   | 85,4                             | -1,3%   | 90,9                             | 1,4%  | 79,7                             | -5,0%   | 92,0                             | 3,0%  | 71,4                             | -17,3%  |
| 2010 | 1T        | 90,7                             | 3,8%  | 84,3                             | 2,6%  | 76,0                             | -8,5%   | 81,1                             | 3,3%  | 94,4                             | 7,4%  | 70,5                             | -3,5%   |
|      | 2T        | 97,4                             | 4,4%  | 90,5                             | 2,9%  | 83,9                             | -5,0%   | 86,7                             | -0,7%   | 100,8                            | 13,3%   | 75,4                             | 1,6%  |
|      | 3T        | 88,2                             | 2,2%  | 82,4                             | 2,4%  | 86,5                             | -5,5%   | 83,9                             | 0,2%  | 77,5                             | 12,7%   | 72,5                             | -1,1%   |
|      | 4T        | 97,7                             | 6,7%  | 92,4                             | 8,2%  | 88,8                             | -2,3%   | 91,3                             | 14,6%   | 96,3                             | 4,6%  | 73,8                             | 3,3%  |
| 2011 | 1T        | 100,4                            | 10,7%   | 95,5                             | 13,3%   | 86,7                             | 14,2%   | 90,1                             | 11,1%   | 109,5                            | 16,0%   | 73,4                             | 4,2%  |
|      | 2T        | 101,4                            | 4,2%  | 96,3                             | 6,5%  | 97,3                             | 16,0%   | 90,2                             | 4,0%  | 106,3                            | 5,5%  | 73,8                             | -2,1%   |
|      | 3T        | 92,2                             | 4,5%  | 87,1                             | 5,7%  | 91,6                             | 5,8%  | 86,9                             | 3,7%  | 84,8                             | 9,5%  | 62,9                             | -13,3%  |
|      | 4T        | 96,8                             | -0,9%   | 91,0                             | -1,5%   | 88,7                             | -0,1%   | 86,9                             | -4,8%   | 99,1                             | 3,0%  | 65,6                             | -11,1%  |
| 2012 | 1T        | 103,0                            | 2,6%  | 96,1                             | 0,7%  | 87,8                             | 1,3%  | 86,7                             | -3,8%   | 116,8                            | 6,7%  | 71,0                             | -3,4%   |
|      | 2T        | 101,8                            | 0,4%  | 94,9                             | -1,5%   | 84,6                             | -13,0%  | 88,5                             | -1,9%   | 111,9                            | 5,2%  | 71,9                             | -2,7%   |
|      | 3T        | 90,8                             | -1,5%   | 85,5                             | -1,8%   | 85,1                             | -7,1%   | 85,2                             | -2,0%   | 86,3                             | 1,7%  | 61,1                             | -2,7%   |
|      | 4T        | 94,7                             | -2,2%   | 90,0                             | -1,1%   | 87,7                             | -1,1%   | 84,6                             | -2,7%   | 100,4                            | 1,3%  | 62,9                             | -4,1%   |
| 2013 | 1T        | 99,4                             | -3,5%   | 95,2                             | -0,9%   | 80,6                             | -8,3%   | 87,2                             | 0,6%  | 117,3                            | 0,4%  | 60,8                             | -14,3%  |
|      | 2T        | 105,8                            | 3,9%  | 102,0                            | 7,4%  | 83,9                             | -0,8%   | 95,5                             | 8,0%  | 123,3                            | 10,2%   | 56,4                             | -21,6%  |
|      | 3T        | 96,2                             | 5,9%  | 90,3                             | 5,6%  | 87,6                             | 3,0%  | 87,7                             | 2,9%  | 96,3                             | 11,6%   | 66,5                             | 8,8%  |
|      | 4T        | 104,5                            | 10,3%   | 98,3                             | 9,2%  | 93,5                             | 6,6%  | 91,0                             | 7,6%  | 113,2                            | 12,8%   | 61,5                             | -2,3%   |
| 2014 | 1T        | 107,7                            | 8,4%  | 100,5                            | 5,6%  | 81,6                             | 1,3%  | 84,5                             | -3,1%   | 138,6                            | 18,1%   | 64,0                             | 5,1%  |
|      | 2T        | 108,8                            | 2,8%  | 101,0                            | -0,9%   | 91,8                             | 9,5%  | 92,6                             | -3,0%   | 120,6                            | -2,2%   | 69,7                             | 23,6%   |
|      | 3T        | 98,2                             | 2,1%  | 91,6                             | 1,4%  | 95,3                             | 8,8%  | 89,4                             | 1,9%  | 93,2                             | -3,3%   | 66,6                             | 0,1%  |
|      | 4T        | 105,0                            | 0,5%  | 98,5                             | 0,3%  | 99,8                             | 6,8%  | 91,4                             | 0,5%  | 109,8                            | -3,0%   | 67,9                             | 10,3%   |
| 2015 | 1T        | 111,4                            | 3,4%  | 105,3                            | 4,7%  | 93,7                             | 14,8%   | 92,2                             | 9,1%  | 134,2                            | -3,2%   | 62,9                             | -1,7%   |

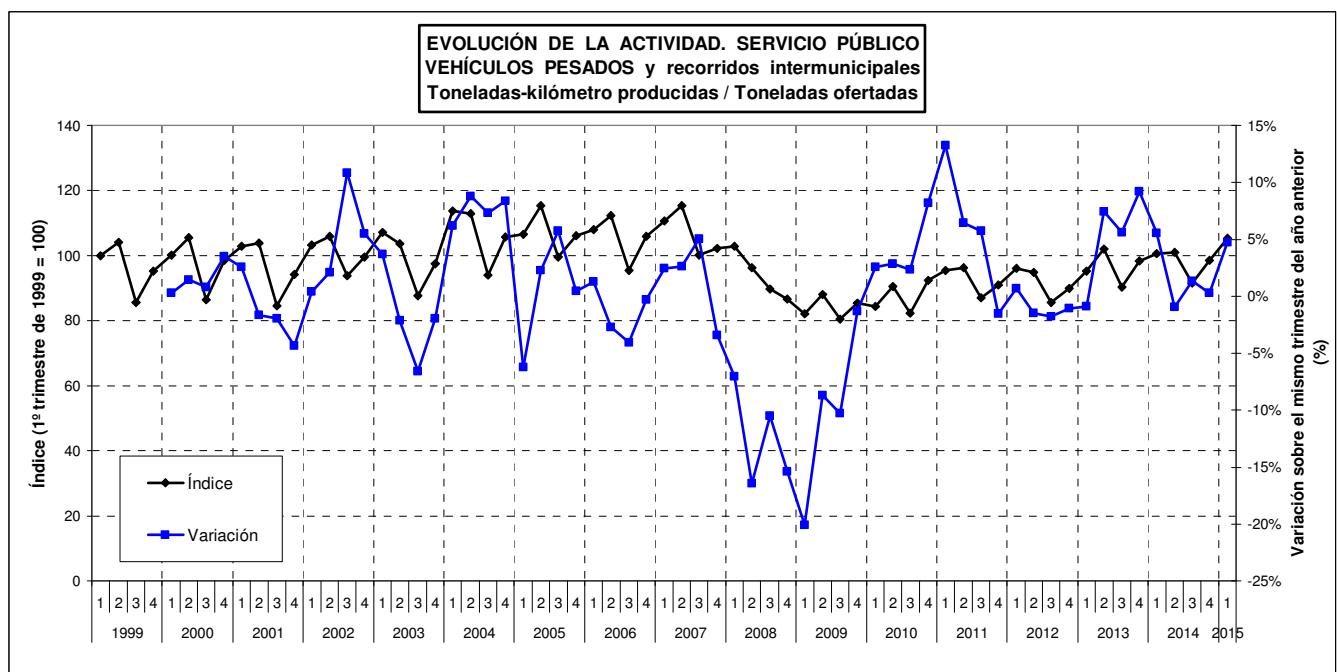
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



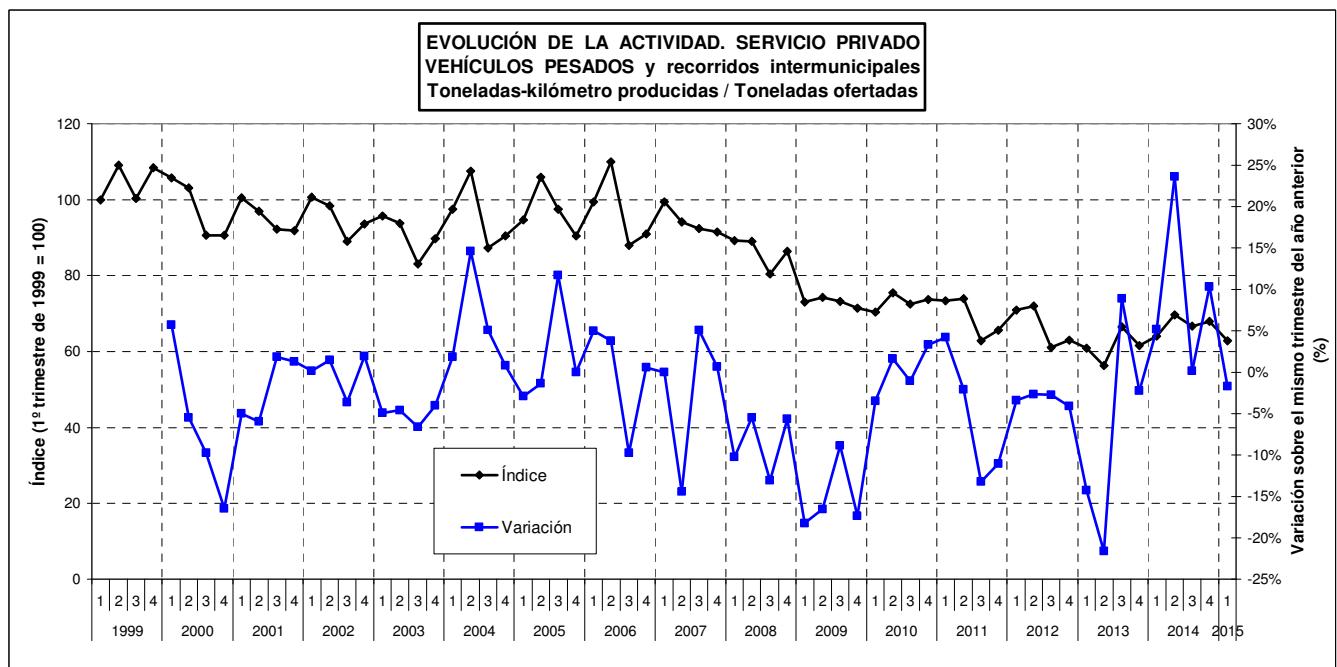
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## **5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.**

**Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público** crecieron un 55,4% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,8% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -7,6%, en el transporte interregional de un -6,3% y en el transporte internacional de un -3,4%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -14,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -11,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -12,2%, en el transporte interregional de un -10,8% y en el transporte internacional de un -10,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,6% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -6,7%, en el transporte interregional bajaron un -1,7% y en el transporte internacional subieron un 5,5%. En 2011 disminuyeron un -1,0% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 0,5%, en el transporte interregional bajaron un -2,5% y en el transporte internacional subieron un 0,6%. En 2012 disminuyeron un -2,5% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -4,0%, en el transporte interregional bajaron un -4,7% y en el transporte internacional subieron un 1,9%. En 2013 disminuyeron un -2,6% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -4,6%, en el transporte interregional bajaron un -2,9% y en el transporte internacional disminuyeron un -1,1%. En 2014 aumentaron un 2,5% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 4,6%, en el transporte interregional subieron un 0,8% y en el transporte internacional variaron un 3,9%. En el primer trimestre de 2015 disminuyeron respecto al trimestre anterior salvo en el transporte internacional, y en general con un comportamiento peor al estacional normal. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del -0,2%, en el transporte intrarregional del 8,3%, en el transporte interregional del 2,2% y en el transporte internacional del -6,5%.

**La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público** decreció un -2,6% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -13,4% y en el transporte internacional de un -10,7%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -11,2%, en el transporte interregional de un -9,8% y en el transporte internacional de un -9,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la

caída continua del año anterior. En 2010 aumentó un 3,4% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -3,0%, en el transporte interregional se incrementó un 2,3% y en el transporte internacional subió un 9,7%. En 2011 aumentó un 6,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional creció un 7,7%, en el transporte interregional varió un 4,5% y en el transporte internacional subió un 7,8%. En 2012 aumentó un 0,1% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendió un -1,5%, en el transporte interregional bajó un -2,2% y en el transporte internacional subió un 4,6%. En 2013 aumentó un 5,6% respecto a 2012, en el transporte intrarregional creció un 3,5%, en el transporte interregional varió un 5,3% y en el transporte internacional subió un 7,3%. En 2014 aumentó un 3,2% respecto a 2013, en el transporte intrarregional creció un 5,2%, en el transporte interregional varió un 1,4% y en el transporte internacional subió un 4,5%. En el primer trimestre de 2015 disminuyó respecto al trimestre anterior salvo en el transporte internacional. La variación en este trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior fue en el transporte público del 5,8%, en el transporte intrarregional del 14,8%, en el transporte interregional del 8,4% y en el transporte internacional del -0,9%.

**Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado** decrecieron un -23,7% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. En 2008 decrecieron un -11,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -15,9% respecto a 2008, en 2010 disminuyeron un -5,9% respecto a 2009, en 2011 disminuyeron un -5,6% respecto a 2010, en 2012 disminuyeron un -5,9% respecto a 2011, en 2013 disminuyeron un -11,2% respecto a 2012 y en 2014 aumentaron un 0,3% respecto a 2013. En el primer trimestre de 2015 variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,3%.

**La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado** decreció un -23,3% del año 1999 al 2012. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. En 2008 decreció un -4,5% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -12,2% respecto a 2008, en 2010 aumentó un 1,1% respecto a 2009, en 2011 disminuyó un -3,4% respecto a 2010, en 2012 aumentó un 1,4% respecto a 2011, en 2013 disminuyó un -8,0% respecto a 2012 y en 2014 aumentó un 10,1% respecto a 2013. En el primer trimestre de 2015 varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 1,8%.

## 5.1. Kilómetros recorridos en carga.

### 5.1.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

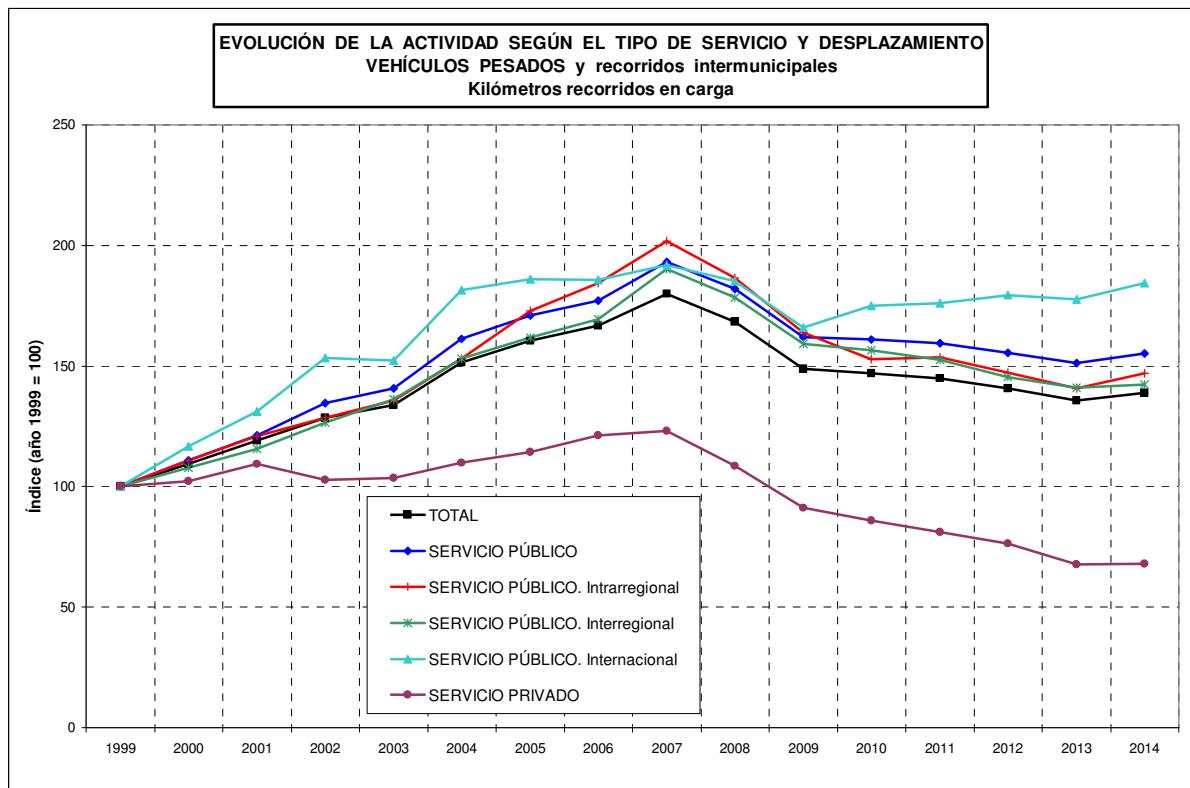
**Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: año 1999 = 100

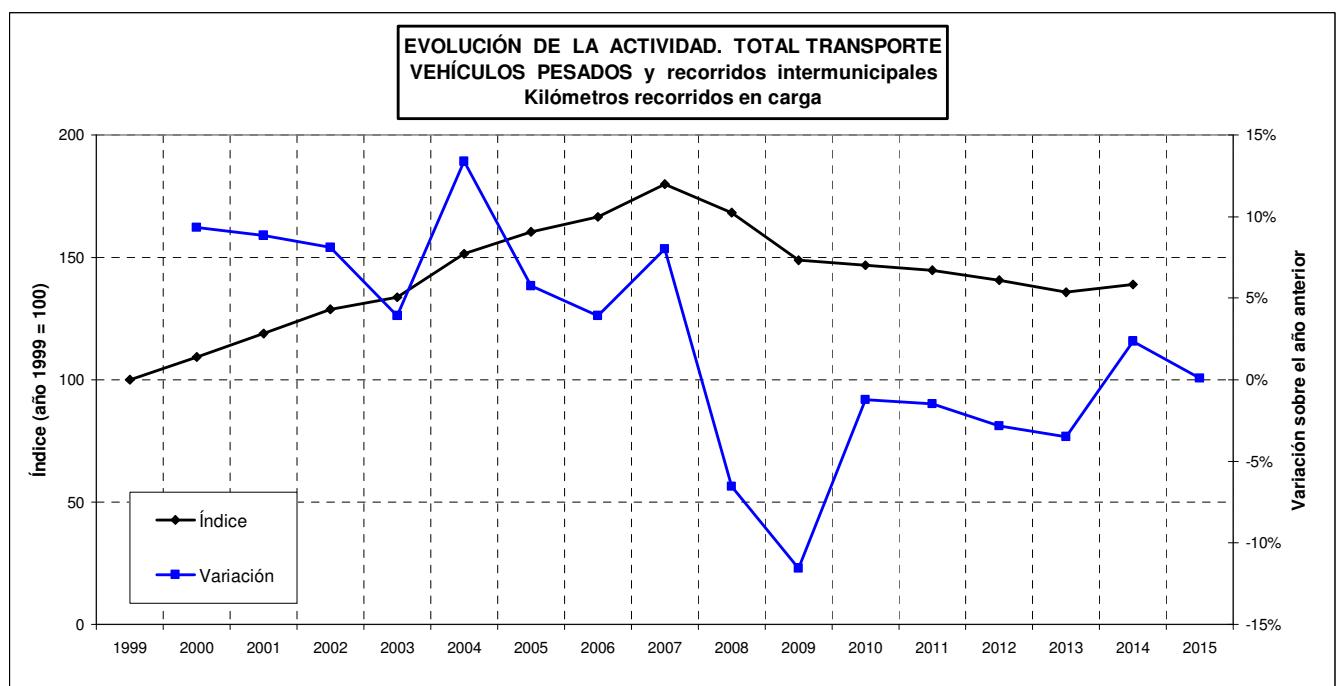
| Año  | TOTAL                      |                                 | SERVICIO PÚBLICO           |                                 |                |        |               |        |               |        | SERVICIO PRIVADO           |                                 |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|----------------------------|---------------------------------|
|      | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Intrarregional |        | Interregional |        | Internacional |        | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0          |        | 100,0         |        | 100,0         |        | 100,0                      |                                 |
| 2000 | 109,4                      | 9,4%                            | 111,0                      | 11,0%                           | 110,8          | 10,8%  | 107,8         | 7,8%   | 116,8         | 16,8%  | 102,2                      | 2,2%                            |
| 2001 | 119,0                      | 8,8%                            | 121,2                      | 9,2%                            | 120,9          | 9,2%   | 115,8         | 7,4%   | 131,2         | 12,3%  | 109,3                      | 7,0%                            |
| 2002 | 128,6                      | 8,1%                            | 134,6                      | 11,0%                           | 128,6          | 6,4%   | 126,5         | 9,3%   | 153,3         | 16,8%  | 102,7                      | -6,0%                           |
| 2003 | 133,7                      | 3,9%                            | 140,6                      | 4,5%                            | 135,6          | 5,4%   | 136,1         | 7,6%   | 152,2         | -0,7%  | 103,6                      | 0,9%                            |
| 2004 | 151,6                      | 13,4%                           | 161,1                      | 14,6%                           | 153,0          | 12,8%  | 153,0         | 12,4%  | 181,5         | 19,2%  | 110,0                      | 6,2%                            |
| 2005 | 160,3                      | 5,8%                            | 170,9                      | 6,1%                            | 172,8          | 13,0%  | 161,7         | 5,7%   | 185,9         | 2,5%   | 114,3                      | 3,9%                            |
| 2006 | 166,6                      | 3,9%                            | 177,0                      | 3,6%                            | 184,3          | 6,6%   | 169,3         | 4,7%   | 185,6         | -0,2%  | 121,3                      | 6,1%                            |
| 2007 | 180,0                      | 8,0%                            | 193,0                      | 9,0%                            | 201,8          | 9,5%   | 190,3         | 12,4%  | 191,7         | 3,3%   | 123,1                      | 1,5%                            |
| 2008 | 168,2                      | -6,5%                           | 181,9                      | -5,8%                           | 186,5          | -7,6%  | 178,3         | -6,3%  | 185,1         | -3,4%  | 108,4                      | -11,9%                          |
| 2009 | 148,8                      | -11,6%                          | 162,0                      | -11,0%                          | 163,8          | -12,2% | 159,0         | -10,8% | 165,8         | -10,4% | 91,2                       | -15,9%                          |
| 2010 | 146,9                      | -1,2%                           | 160,9                      | -0,6%                           | 152,8          | -6,7%  | 156,4         | -1,7%  | 174,9         | 5,5%   | 85,8                       | -5,9%                           |
| 2011 | 144,8                      | -1,5%                           | 159,4                      | -1,0%                           | 153,5          | 0,5%   | 152,4         | -2,5%  | 176,0         | 0,6%   | 81,0                       | -5,6%                           |
| 2012 | 140,7                      | -2,8%                           | 155,4                      | -2,5%                           | 147,3          | -4,0%  | 145,3         | -4,7%  | 179,4         | 1,9%   | 76,3                       | -5,9%                           |
| 2013 | 135,8                      | -3,5%                           | 151,3                      | -2,6%                           | 140,6          | -4,6%  | 141,0         | -2,9%  | 177,5         | -1,1%  | 67,7                       | -11,2%                          |
| 2014 | 138,9                      | 2,3%                            | 155,2                      | 2,5%                            | 147,1          | 4,6%   | 142,1         | 0,8%   | 184,4         | 3,9%   | 67,9                       | 0,3%                            |
| 2015 |                            | 0,1%                            |                            | -0,2%                           |                | 8,3%   |               | 2,2%   |               | -6,5%  |                            | 3,3%                            |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

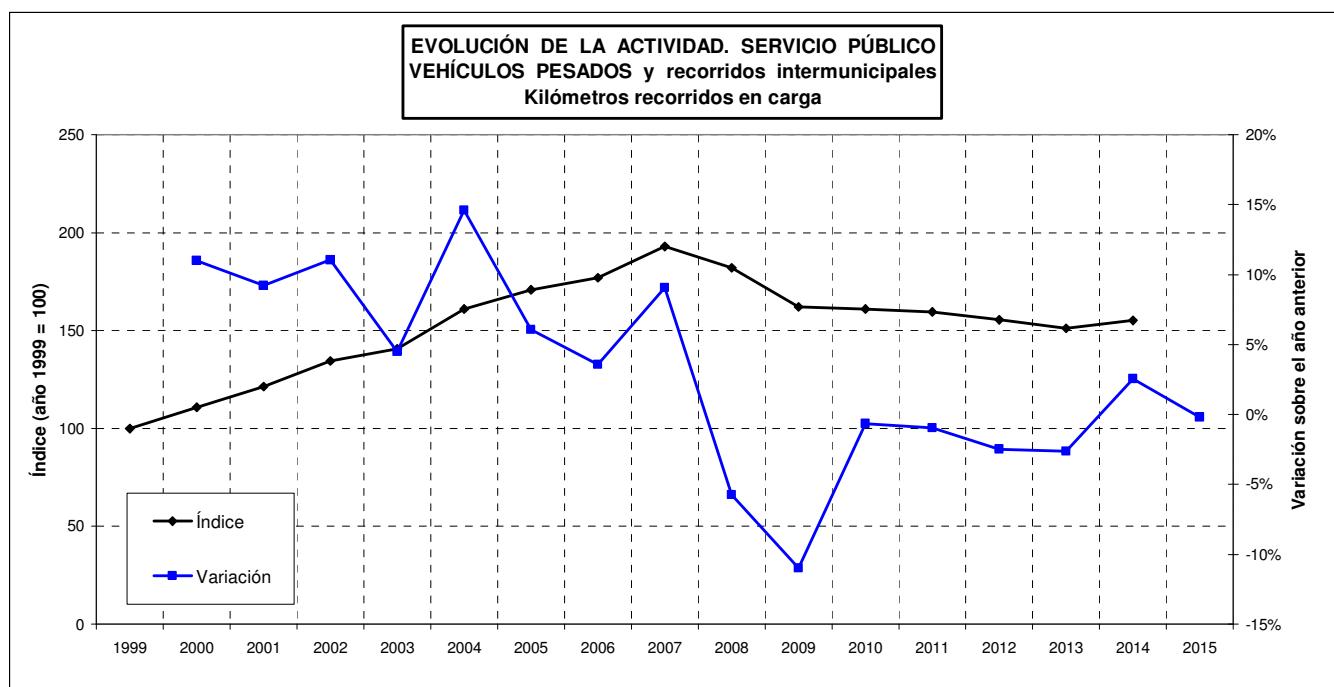


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



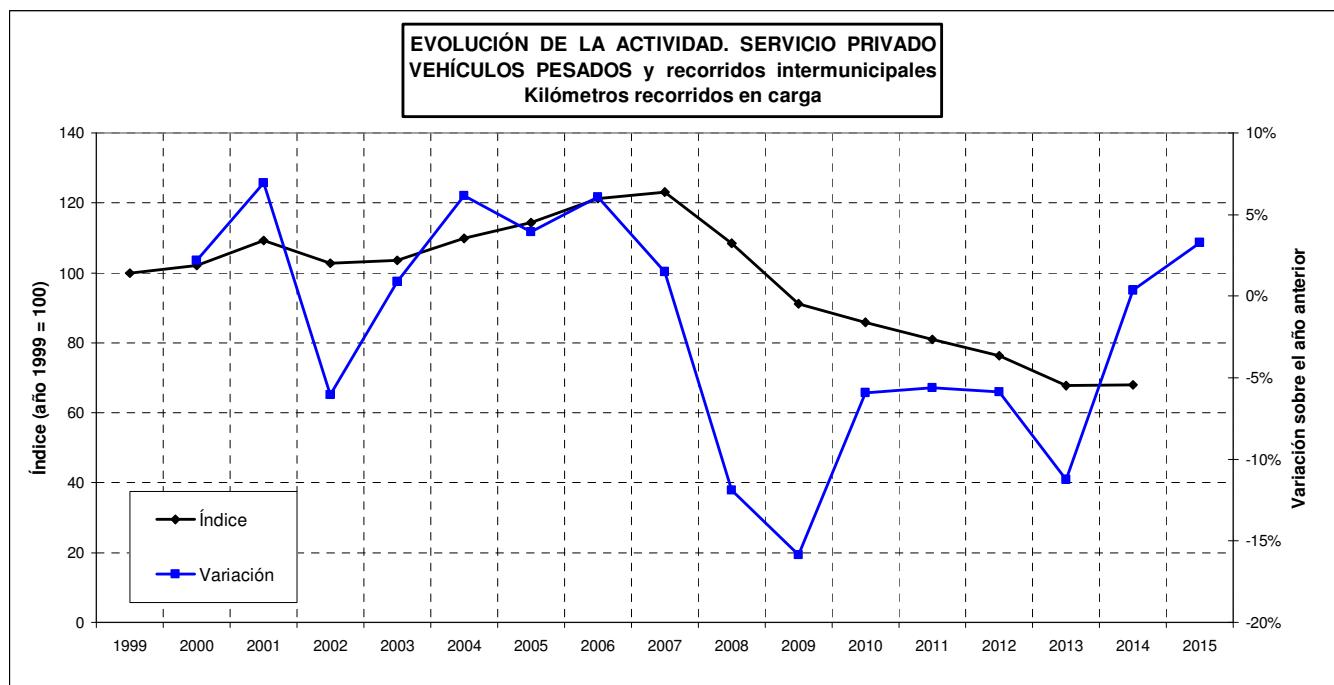
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

### 5.1.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año                              | Trimestre   | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                                  |   | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| <b>1999</b>                      | <b>1T</b>   | <b>100,0</b>                     |   | <b>100,0</b>                     |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | <b>100,0</b>                     |   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>107,4</b>                     |   | <b>107,0</b>                     |   | 103,6                            |   | 106,5                            |   | 110,0                            |   | <b>109,3</b>                     |   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>92,7</b>                      |   | <b>91,1</b>                      |   | 105,4                            |   | 97,7                             |   | 70,6                             |   | <b>99,8</b>                      |   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>103,5</b>                     |   | <b>101,8</b>                     |   | 106,7                            |   | 101,0                            |   | 99,9                             |   | <b>111,2</b>                     |   |
| <b>2000</b>                      | <b>1T</b>   | <b>111,5</b>                     | <b>11,5%</b>  | <b>111,9</b>                     | <b>11,9%</b>  | 118,9                            | <b>18,9%</b>  | 109,0                            | <b>9,0%</b>   | 112,0                            | <b>12,0%</b>  | <b>110,1</b>                     | <b>10,1%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>117,5</b>                     | <b>9,4%</b>   | <b>119,1</b>                     | <b>11,3%</b>  | 120,4                            | <b>16,2%</b>  | 116,0                            | <b>8,9%</b>   | 123,5                            | <b>12,3%</b>  | <b>110,4</b>                     | <b>1,0%</b>   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>99,5</b>                      | <b>7,4%</b>   | <b>98,9</b>                      | <b>8,5%</b>   | 108,7                            | <b>3,2%</b>   | 107,5                            | <b>10,0%</b>  | 77,9                             | <b>10,4%</b>  | <b>102,5</b>                     | <b>2,7%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>112,7</b>                     | <b>8,9%</b>   | <b>114,0</b>                     | <b>12,0%</b>  | 112,4                            | <b>5,4%</b>   | 104,5                            | <b>3,4%</b>   | 131,1                            | <b>31,2%</b>  | <b>106,6</b>                     | <b>-4,2%</b>  |
| <b>2001</b>                      | <b>1T</b>   | <b>123,5</b>                     | <b>10,7%</b>  | <b>124,7</b>                     | <b>11,4%</b>  | 125,0                            | <b>5,1%</b>   | 114,4                            | <b>5,0%</b>   | 141,7                            | <b>26,5%</b>  | <b>118,2</b>                     | <b>7,3%</b>   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>126,6</b>                     | <b>7,7%</b>   | <b>128,2</b>                     | <b>7,6%</b>   | 128,6                            | <b>6,8%</b>   | 123,9                            | <b>6,8%</b>   | 135,1                            | <b>9,4%</b>   | <b>119,3</b>                     | <b>8,1%</b>   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>107,3</b>                     | <b>7,8%</b>   | <b>107,2</b>                     | <b>8,4%</b>   | 120,3                            | <b>10,7%</b>  | 109,3                            | <b>1,7%</b>   | 95,0                             | <b>21,9%</b>  | <b>108,0</b>                     | <b>5,3%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>122,8</b>                     | <b>9,0%</b>   | <b>124,7</b>                     | <b>9,4%</b>   | 128,7                            | <b>14,5%</b>  | 121,5                            | <b>16,3%</b>  | 127,5                            | <b>-2,8%</b>  | <b>114,0</b>                     | <b>7,0%</b>   |
| <b>2002</b>                      | <b>1T</b>   | <b>132,0</b>                     | <b>6,9%</b>   | <b>137,1</b>                     | <b>10,0%</b>  | 132,7                            | <b>6,2%</b>   | 126,5                            | <b>10,5%</b>  | 158,0                            | <b>11,5%</b>  | <b>108,5</b>                     | <b>-8,2%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>136,0</b>                     | <b>7,4%</b>   | <b>141,5</b>                     | <b>10,4%</b>  | 133,7                            | <b>3,9%</b>   | 135,1                            | <b>9,1%</b>   | 157,4                            | <b>16,4%</b>  | <b>110,6</b>                     | <b>-7,3%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>121,7</b>                     | <b>13,4%</b>  | <b>125,5</b>                     | <b>17,1%</b>  | 134,1                            | <b>11,4%</b>  | 125,9                            | <b>15,2%</b>  | 119,1                            | <b>25,4%</b>  | <b>104,4</b>                     | <b>-3,3%</b>  |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>129,4</b>                     | <b>5,4%</b>   | <b>134,1</b>                     | <b>7,5%</b>   | 134,2                            | <b>4,3%</b>   | 125,2                            | <b>3,0%</b>   | 148,9                            | <b>16,8%</b>  | <b>108,0</b>                     | <b>-5,2%</b>  |
| <b>2003</b>                      | <b>1T</b>   | <b>139,8</b>                     | <b>5,9%</b>   | <b>145,5</b>                     | <b>6,1%</b>   | 139,7                            | <b>5,3%</b>   | 136,6                            | <b>8,0%</b>   | 164,4                            | <b>4,1%</b>   | <b>113,5</b>                     | <b>4,6%</b>   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>139,9</b>                     | <b>2,9%</b>   | <b>145,6</b>                     | <b>2,9%</b>   | 143,0                            | <b>7,0%</b>   | 141,4                            | <b>4,6%</b>   | 154,5                            | <b>-1,8%</b>  | <b>113,7</b>                     | <b>2,8%</b>   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>121,7</b>                     | <b>0,0%</b>   | <b>126,2</b>                     | <b>0,6%</b>   | 135,8                            | <b>1,3%</b>   | 126,8                            | <b>0,7%</b>   | 118,9                            | <b>-0,1%</b>  | <b>100,9</b>                     | <b>-3,4%</b>  |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>138,1</b>                     | <b>6,7%</b>   | <b>144,9</b>                     | <b>8,0%</b>   | 145,0                            | <b>8,1%</b>   | 146,9                            | <b>17,3%</b>  | 141,3                            | <b>-5,1%</b>  | <b>107,2</b>                     | <b>-0,8%</b>  |
| <b>2004</b>                      | <b>1T</b>   | <b>159,5</b>                     | <b>14,1%</b>  | <b>169,7</b>                     | <b>16,6%</b>  | 151,6                            | <b>8,5%</b>   | 155,5                            | <b>13,9%</b>  | 205,3                            | <b>24,9%</b>  | <b>113,1</b>                     | <b>-0,4%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>161,4</b>                     | <b>15,4%</b>  | <b>169,3</b>                     | <b>16,3%</b>  | 163,4                            | <b>14,3%</b>  | 161,1                            | <b>14,0%</b>  | 187,0                            | <b>21,0%</b>  | <b>125,2</b>                     | <b>10,1%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>137,7</b>                     | <b>13,1%</b>  | <b>144,0</b>                     | <b>14,1%</b>  | 157,2                            | <b>15,7%</b>  | 142,4                            | <b>12,3%</b>  | 138,0                            | <b>16,0%</b>  | <b>108,7</b>                     | <b>7,8%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>153,1</b>                     | <b>10,8%</b>  | <b>161,3</b>                     | <b>11,4%</b>  | 163,8                            | <b>12,9%</b>  | 161,1                            | <b>9,7%</b>   | 160,1                            | <b>13,3%</b>  | <b>115,2</b>                     | <b>7,4%</b>   |
| <b>2005</b>                      | <b>1T</b>   | <b>158,3</b>                     | <b>-0,8%</b>  | <b>167,7</b>                     | <b>-1,2%</b>  | 163,6                            | <b>7,9%</b>   | 156,3                            | <b>0,5%</b>   | 189,6                            | <b>-7,6%</b>  | <b>115,2</b>                     | <b>1,9%</b>   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>175,9</b>                     | <b>9,0%</b>   | <b>185,7</b>                     | <b>9,7%</b>   | 197,9                            | <b>21,1%</b>  | 173,1                            | <b>7,4%</b>   | 198,9                            | <b>6,4%</b>   | <b>131,1</b>                     | <b>4,7%</b>   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>152,2</b>                     | <b>10,5%</b>  | <b>159,3</b>                     | <b>10,6%</b>  | 186,9                            | <b>18,9%</b>  | 157,8                            | <b>10,8%</b>  | 143,7                            | <b>4,1%</b>   | <b>119,5</b>                     | <b>9,9%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>160,6</b>                     | <b>4,9%</b>   | <b>170,7</b>                     | <b>5,8%</b>   | 170,1                            | <b>3,8%</b>   | 168,2                            | <b>4,4%</b>   | 175,2                            | <b>9,4%</b>   | <b>114,6</b>                     | <b>-0,5%</b>  |
| <b>2006</b>                      | <b>1T</b>   | <b>171,7</b>                     | <b>8,5%</b>   | <b>181,5</b>                     | <b>8,2%</b>   | 189,4                            | <b>15,8%</b>  | 174,8                            | <b>11,9%</b>  | 187,5                            | <b>-1,1%</b>  | <b>126,9</b>                     | <b>10,2%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>178,8</b>                     | <b>1,6%</b>   | <b>188,1</b>                     | <b>1,3%</b>   | 204,5                            | <b>3,3%</b>   | 177,6                            | <b>2,6%</b>   | 194,8                            | <b>-2,1%</b>  | <b>136,4</b>                     | <b>4,0%</b>   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>153,1</b>                     | <b>0,6%</b>   | <b>160,2</b>                     | <b>0,6%</b>   | 186,2                            | <b>-0,4%</b>  | 162,0                            | <b>2,6%</b>   | 140,3                            | <b>-2,3%</b>  | <b>120,5</b>                     | <b>0,9%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>168,7</b>                     | <b>5,0%</b>   | <b>178,1</b>                     | <b>4,3%</b>   | 186,1                            | <b>9,4%</b>   | 171,7                            | <b>2,1%</b>   | 183,6                            | <b>4,8%</b>   | <b>125,8</b>                     | <b>9,8%</b>   |
| <b>2007</b>                      | <b>1T</b>   | <b>181,3</b>                     | <b>5,6%</b>   | <b>191,3</b>                     | <b>5,4%</b>   | 211,7                            | <b>11,8%</b>  | 182,9                            | <b>4,6%</b>   | 192,1                            | <b>2,4%</b>   | <b>135,7</b>                     | <b>6,9%</b>   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>192,4</b>                     | <b>7,6%</b>   | <b>204,9</b>                     | <b>8,9%</b>   | 210,7                            | <b>3,0%</b>   | 204,9                            | <b>15,3%</b>  | 201,1                            | <b>3,2%</b>   | <b>135,1</b>                     | <b>-1,0%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>171,7</b>                     | <b>12,1%</b>  | <b>181,8</b>                     | <b>13,4%</b>  | 207,7                            | <b>11,6%</b>  | 190,5                            | <b>17,6%</b>  | 150,1                            | <b>6,9%</b>   | <b>125,5</b>                     | <b>4,2%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>180,9</b>                     | <b>7,2%</b>   | <b>194,0</b>                     | <b>8,9%</b>   | 208,7                            | <b>12,2%</b>  | 193,0                            | <b>12,4%</b>  | 185,9                            | <b>1,3%</b>   | <b>121,0</b>                     | <b>-3,8%</b>  |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

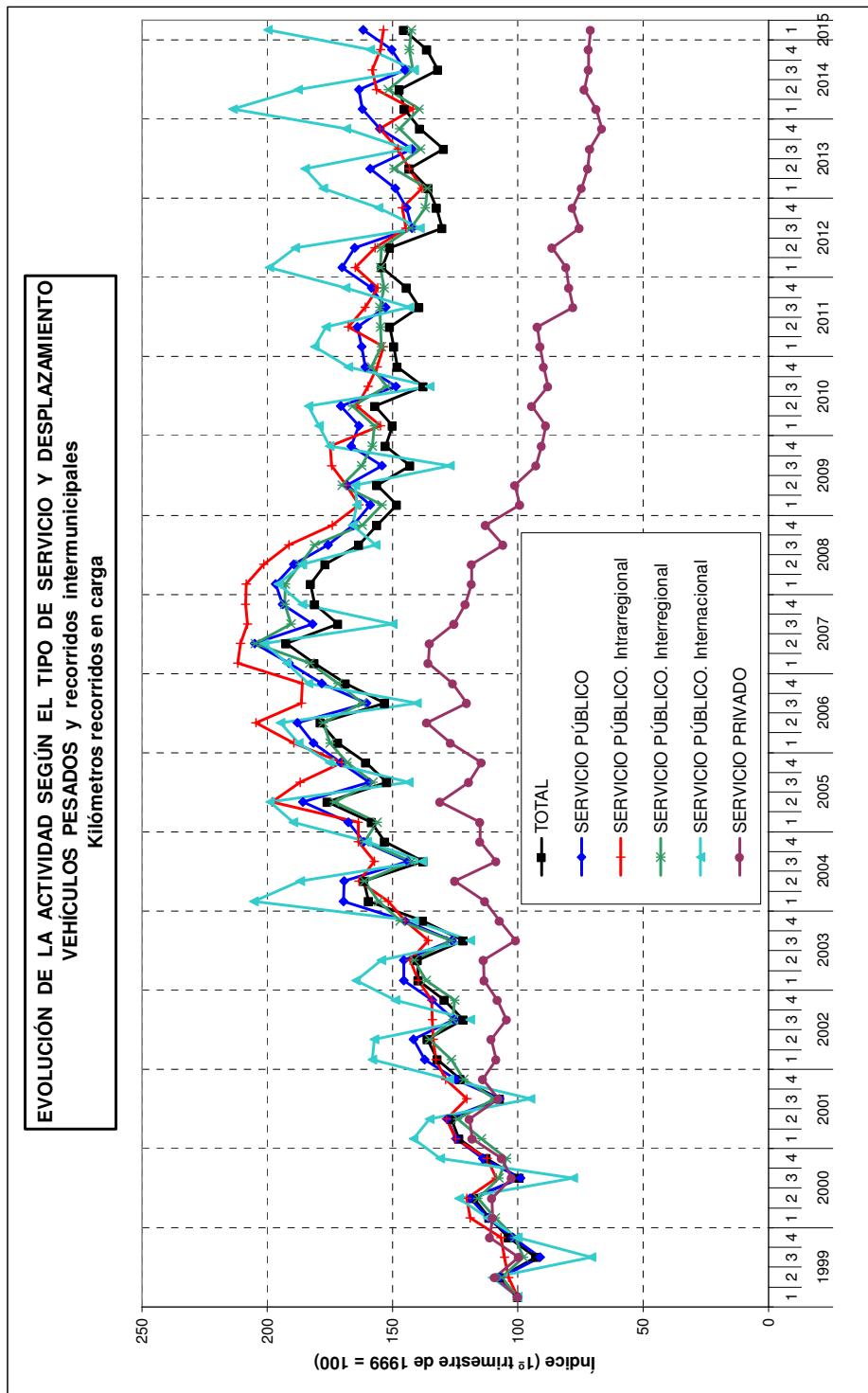
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Kilómetros recorridos en carga.**

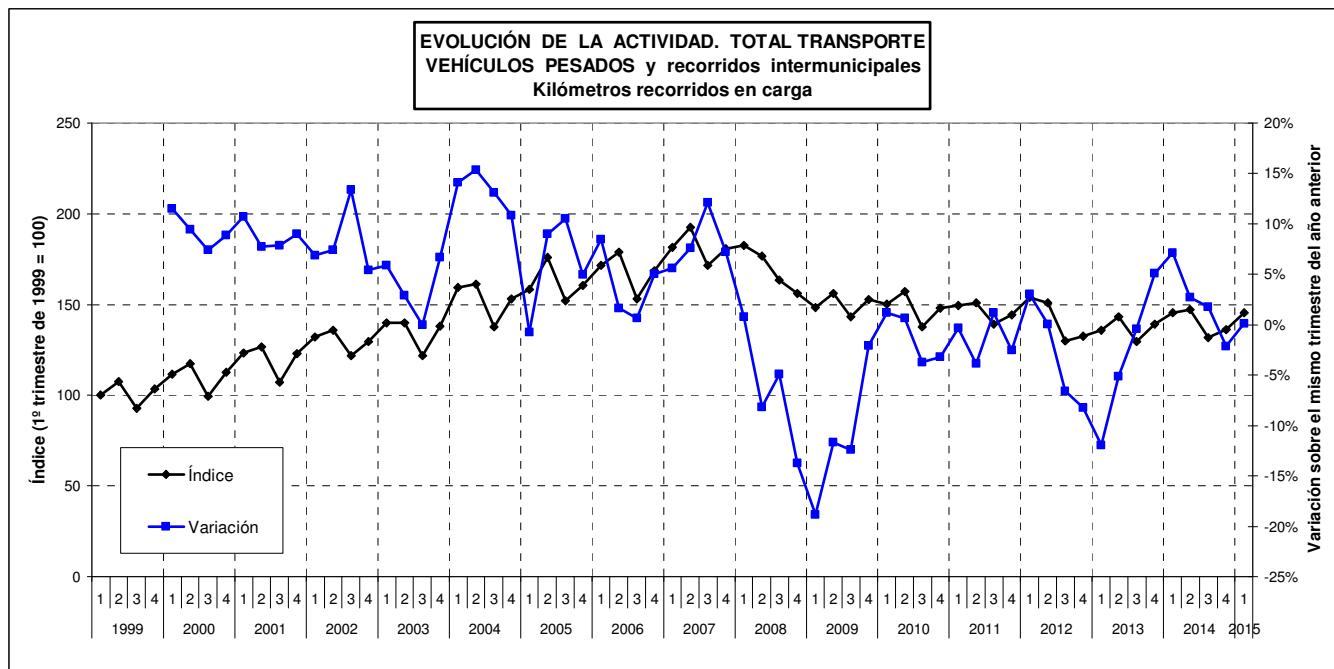
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T        | 182,7                            | 0,8%  | 196,7                            | 2,8%  | 208,5                            | -1,5%   | 192,7                            | 5,4%  | 195,7                            | 1,9%  | 118,5                            | -12,7%  |
|      | 2T        | 176,7                            | -8,1%   | 189,5                            | -7,5%   | 201,3                            | -4,5%   | 186,9                            | -8,8%   | 186,0                            | -7,5%   | 118,3                            | -12,4%  |
|      | 3T        | 163,3                            | -4,9%   | 175,8                            | -3,3%   | 191,4                            | -7,8%   | 181,1                            | -5,0%   | 156,7                            | 4,4%  | 106,0                            | -15,6%  |
|      | 4T        | 156,1                            | -13,7%  | 165,5                            | -14,7%  | 174,0                            | -16,6%  | 161,9                            | -16,1%  | 165,9                            | -10,7%  | 112,9                            | -6,7%   |
| 2009 | 1T        | 148,3                            | -18,9%  | 159,0                            | -19,2%  | 163,4                            | -21,6%  | 154,1                            | -20,0%  | 164,3                            | -16,0%  | 99,1                             | -16,4%  |
|      | 2T        | 156,1                            | -11,7%  | 168,1                            | -11,3%  | 168,3                            | -16,4%  | 170,0                            | -9,0%   | 164,7                            | -11,5%  | 101,1                            | -14,6%  |
|      | 3T        | 143,1                            | -12,4%  | 154,1                            | -12,4%  | 174,3                            | -8,9%   | 162,3                            | -10,4%  | 127,0                            | -19,0%  | 92,7                             | -12,5%  |
|      | 4T        | 152,9                            | -2,0%   | 166,5                            | 0,6%  | 175,0                            | 0,6%  | 158,1                            | -2,4%   | 175,0                            | 5,5%  | 90,6                             | -19,8%  |
| 2010 | 1T        | 150,0                            | 1,2%  | 163,4                            | 2,8%  | 154,8                            | -5,3%   | 157,3                            | 2,1%  | 179,3                            | 9,1%  | 88,8                             | -10,3%  |
|      | 2T        | 157,1                            | 0,6%  | 170,8                            | 1,6%  | 164,4                            | -2,4%   | 165,8                            | -2,5%   | 183,5                            | 11,4%   | 94,3                             | -6,7%   |
|      | 3T        | 137,7                            | -3,8%   | 148,6                            | -3,6%   | 159,7                            | -8,4%   | 152,1                            | -6,3%   | 135,2                            | 6,5%  | 88,0                             | -5,1%   |
|      | 4T        | 148,1                            | -3,2%   | 160,8                            | -3,4%   | 156,2                            | -10,7%  | 158,5                            | 0,3%  | 167,7                            | -4,2%   | 89,6                             | -1,1%   |
| 2011 | 1T        | 149,5                            | -0,4%   | 162,3                            | -0,7%   | 153,7                            | -0,8%   | 154,5                            | -1,8%   | 180,9                            | 0,9%  | 91,0                             | 2,5%  |
|      | 2T        | 151,0                            | -3,9%   | 163,8                            | -4,1%   | 167,5                            | 1,9%  | 154,9                            | -6,6%   | 176,5                            | -3,8%   | 92,1                             | -2,3%   |
|      | 3T        | 139,3                            | 1,2%  | 152,7                            | 2,8%  | 161,0                            | 0,8%  | 155,0                            | 1,9%  | 143,4                            | 6,0%  | 77,8                             | -11,6%  |
|      | 4T        | 144,3                            | -2,5%   | 158,5                            | -1,5%   | 155,9                            | -0,2%   | 153,4                            | -3,2%   | 168,7                            | 0,6%  | 79,5                             | -11,3%  |
| 2012 | 1T        | 154,1                            | 3,0%  | 170,0                            | 4,8%  | 164,8                            | 7,3%  | 154,8                            | 0,2%  | 199,1                            | 10,0%   | 80,8                             | -11,3%  |
|      | 2T        | 151,1                            | 0,0%  | 165,2                            | 0,8%  | 156,9                            | -6,3%   | 154,4                            | -0,3%   | 188,7                            | 6,9%  | 86,4                             | -6,2%   |
|      | 3T        | 130,1                            | -6,6%   | 142,0                            | -7,0%   | 144,6                            | -10,2%  | 142,7                            | -7,9%   | 139,2                            | -2,9%   | 75,4                             | -3,2%   |
|      | 4T        | 132,5                            | -8,2%   | 144,3                            | -8,9%   | 146,1                            | -6,3%   | 136,9                            | -10,7%  | 155,6                            | -7,8%   | 78,1                             | -1,8%   |
| 2013 | 1T        | 135,7                            | -11,9%  | 149,0                            | -12,4%  | 138,4                            | -16,1%  | 136,1                            | -12,1%  | 177,7                            | -10,8%  | 74,7                             | -7,5%   |
|      | 2T        | 143,4                            | -5,1%   | 158,9                            | -3,8%   | 143,3                            | -8,7%   | 149,5                            | -3,2%   | 184,9                            | -2,0%   | 72,2                             | -16,4%  |
|      | 3T        | 129,6                            | -0,4%   | 142,3                            | 0,2%  | 147,9                            | 2,2%  | 138,8                            | -2,7%   | 144,4                            | 3,7%  | 71,3                             | -5,4%   |
|      | 4T        | 139,2                            | 5,1%  | 155,0                            | 7,4%  | 155,0                            | 6,1%  | 147,1                            | 7,4%  | 168,4                            | 8,2%  | 66,5                             | -14,9%  |
| 2014 | 1T        | 145,4                            | 7,1%  | 162,1                            | 8,8%  | 142,0                            | 2,6%  | 139,3                            | 2,3%  | 213,6                            | 20,2%   | 68,7                             | -8,0%   |
|      | 2T        | 147,2                            | 2,7%  | 163,3                            | 2,8%  | 156,4                            | 9,1%  | 151,5                            | 1,4%  | 187,7                            | 1,6%  | 73,4                             | 1,7%  |
|      | 3T        | 131,8                            | 1,8%  | 144,9                            | 1,9%  | 158,1                            | 6,9%  | 141,9                            | 2,2%  | 141,3                            | -2,1%   | 71,8                             | 0,7%  |
|      | 4T        | 136,2                            | -2,2%   | 150,2                            | -3,1%   | 154,8                            | -0,1%   | 143,3                            | -2,6%   | 158,9                            | -5,6%   | 71,8                             | 7,9%  |
| 2015 | 1T        | 145,5                            | 0,1%  | 161,8                            | -0,2%   | 153,7                            | 8,3%  | 142,4                            | 2,2%  | 199,7                            | -6,5%   | 70,9                             | 3,3%  |

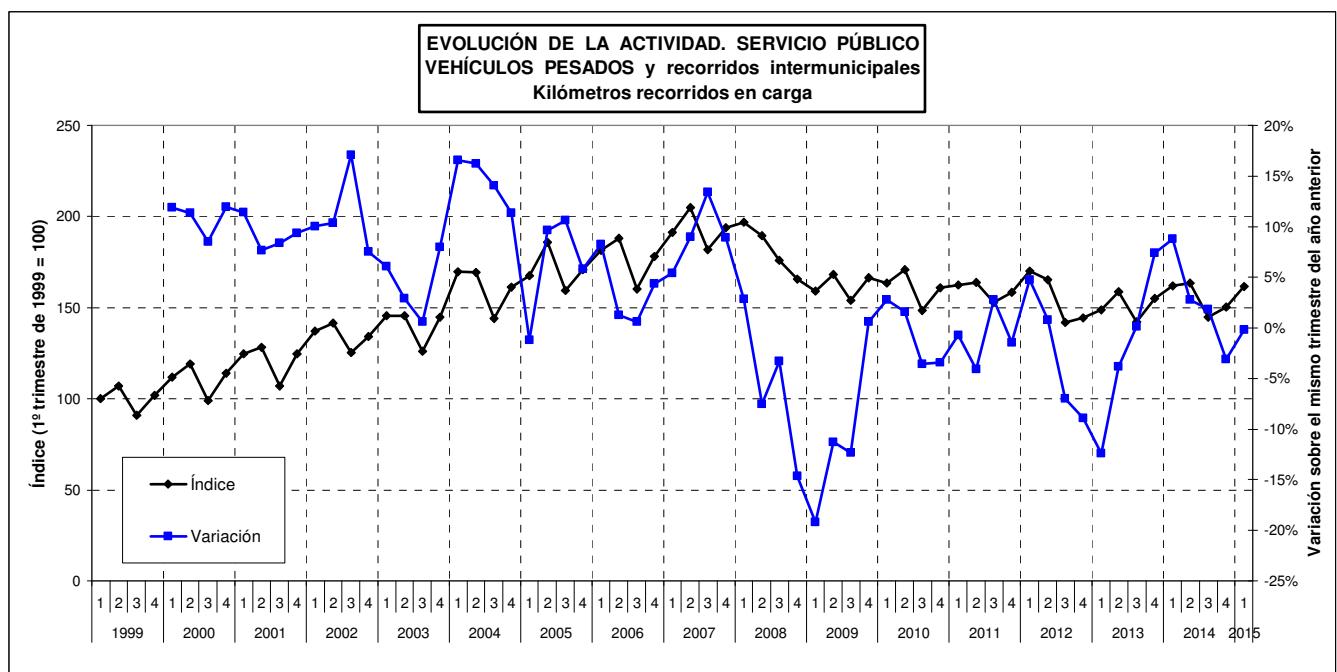
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



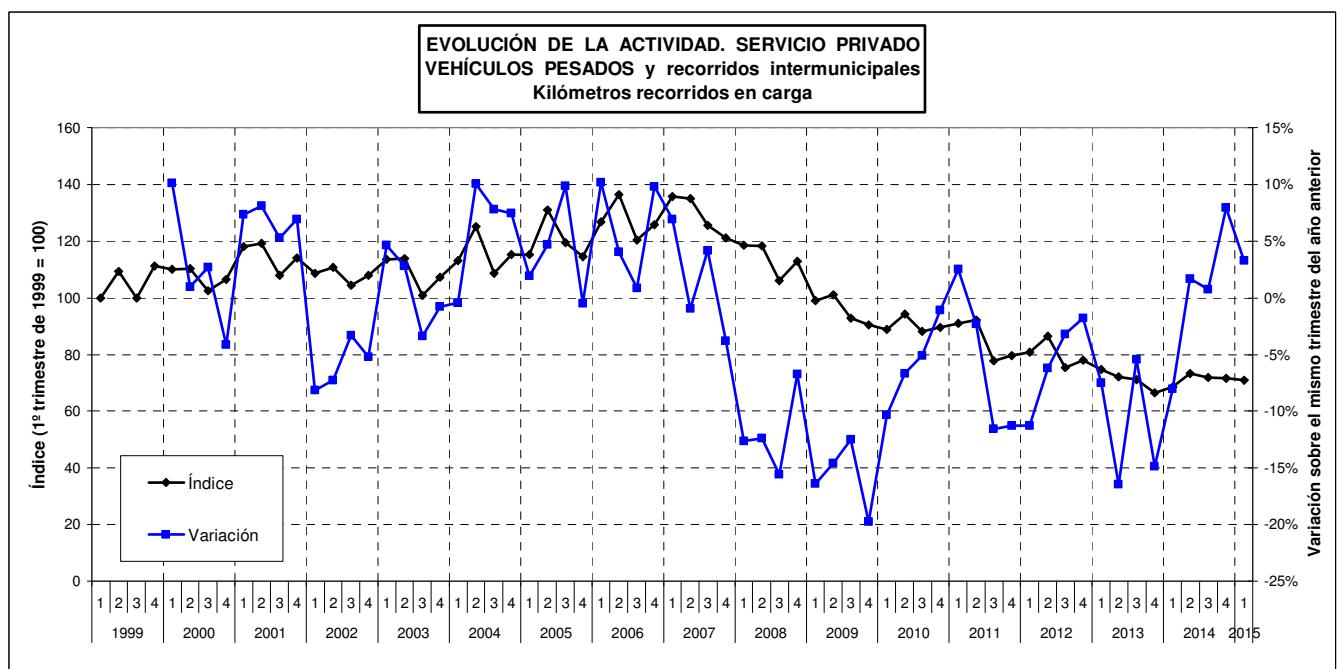
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## **5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.**

### **5.2.1. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**

#### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

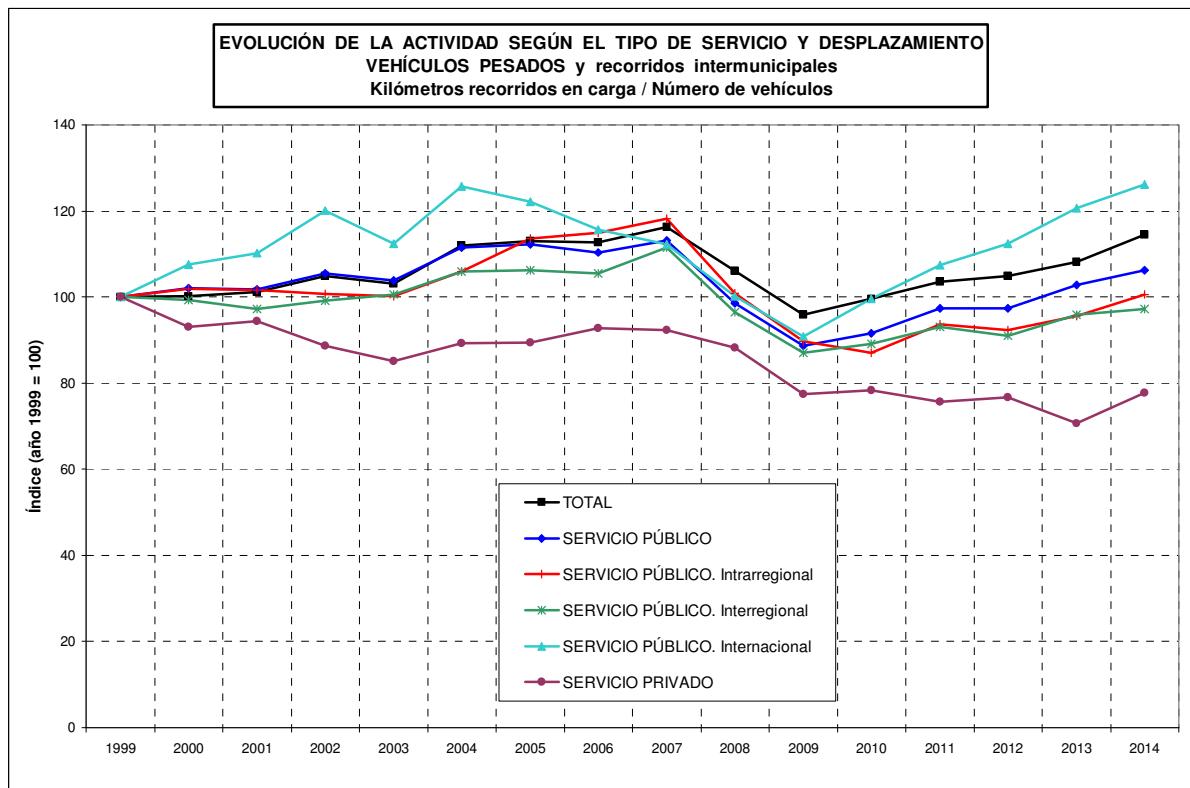
**Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: año 1999 = 100

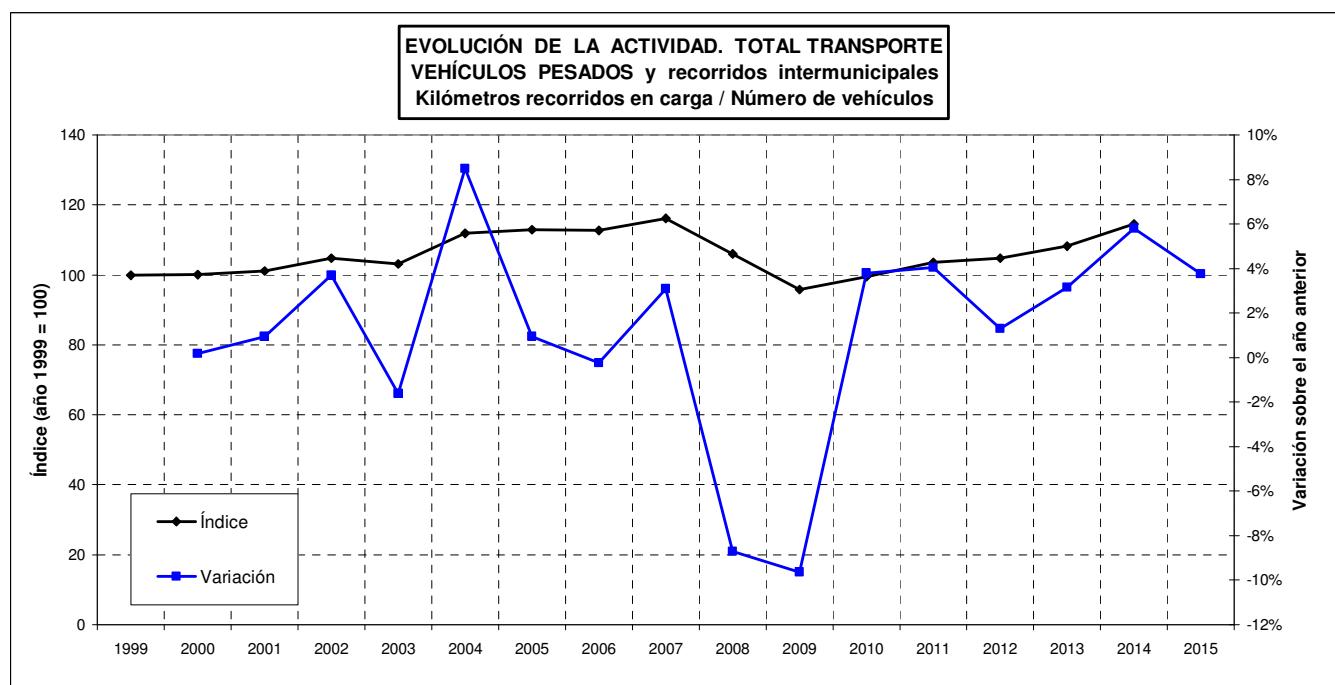
| Año         | TOTAL                      |                                 | TOTAL                      |                                 | Intrarregional             |                                 | Interregional              |                                 | Internacional              |                                 | SERVICIO PRIVADO           |                                 |
|-------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|             | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| <b>1999</b> | <b>100,0</b>               |                                 | <b>100,0</b>               |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | 100,0                      |                                 | <b>100,0</b>               |                                 |
| <b>2000</b> | <b>100,2</b>               | <b>0,2%</b>                     | <b>102,2</b>               | <b>2,2%</b>                     | 102,0                      | <b>2,0%</b>                     | 99,2                       | <b>-0,8%</b>                    | 107,5                      | <b>7,5%</b>                     | <b>93,1</b>                | <b>-6,9%</b>                    |
| <b>2001</b> | <b>101,1</b>               | <b>0,9%</b>                     | <b>101,8</b>               | <b>-0,3%</b>                    | 101,6                      | <b>-0,4%</b>                    | 97,2                       | <b>-2,0%</b>                    | 110,2                      | <b>2,5%</b>                     | <b>94,4</b>                | <b>1,4%</b>                     |
| <b>2002</b> | <b>104,9</b>               | <b>3,7%</b>                     | <b>105,5</b>               | <b>3,6%</b>                     | 100,8                      | <b>-0,8%</b>                    | 99,1                       | <b>1,9%</b>                     | 120,1                      | <b>9,0%</b>                     | <b>88,6</b>                | <b>-6,1%</b>                    |
| <b>2003</b> | <b>103,2</b>               | <b>-1,6%</b>                    | <b>103,9</b>               | <b>-1,5%</b>                    | 100,2                      | <b>-0,6%</b>                    | 100,6                      | <b>1,5%</b>                     | 112,5                      | <b>-6,4%</b>                    | <b>85,1</b>                | <b>-4,0%</b>                    |
| <b>2004</b> | <b>111,9</b>               | <b>8,5%</b>                     | <b>111,6</b>               | <b>7,4%</b>                     | 105,9                      | <b>5,8%</b>                     | 106,0                      | <b>5,4%</b>                     | 125,6                      | <b>11,7%</b>                    | <b>89,3</b>                | <b>4,9%</b>                     |
| <b>2005</b> | <b>113,0</b>               | <b>1,0%</b>                     | <b>112,3</b>               | <b>0,7%</b>                     | 113,6                      | <b>7,2%</b>                     | 106,3                      | <b>0,3%</b>                     | 122,2                      | <b>-2,7%</b>                    | <b>89,4</b>                | <b>0,1%</b>                     |
| <b>2006</b> | <b>112,7</b>               | <b>-0,2%</b>                    | <b>110,4</b>               | <b>-1,7%</b>                    | 114,9                      | <b>1,2%</b>                     | 105,6                      | <b>-0,7%</b>                    | 115,7                      | <b>-5,3%</b>                    | <b>92,8</b>                | <b>3,8%</b>                     |
| <b>2007</b> | <b>116,2</b>               | <b>3,1%</b>                     | <b>113,1</b>               | <b>2,5%</b>                     | 118,2                      | <b>2,9%</b>                     | 111,5                      | <b>5,6%</b>                     | 112,3                      | <b>-3,0%</b>                    | <b>92,3</b>                | <b>-0,5%</b>                    |
| <b>2008</b> | <b>106,1</b>               | <b>-8,7%</b>                    | <b>98,5</b>                | <b>-12,9%</b>                   | 101,0                      | <b>-14,6%</b>                   | 96,5                       | <b>-13,4%</b>                   | 100,2                      | <b>-10,7%</b>                   | <b>88,2</b>                | <b>-4,5%</b>                    |
| <b>2009</b> | <b>95,9</b>                | <b>-9,6%</b>                    | <b>88,7</b>                | <b>-10,0%</b>                   | 89,7                       | <b>-11,2%</b>                   | 87,1                       | <b>-9,8%</b>                    | 90,8                       | <b>-9,4%</b>                    | <b>77,5</b>                | <b>-12,2%</b>                   |
| <b>2010</b> | <b>99,5</b>                | <b>3,8%</b>                     | <b>91,7</b>                | <b>3,4%</b>                     | 87,0                       | <b>-3,0%</b>                    | 89,1                       | <b>2,3%</b>                     | 99,7                       | <b>9,7%</b>                     | <b>78,3</b>                | <b>1,1%</b>                     |
| <b>2011</b> | <b>103,6</b>               | <b>4,1%</b>                     | <b>97,3</b>                | <b>6,1%</b>                     | 93,7                       | <b>7,7%</b>                     | 93,1                       | <b>4,5%</b>                     | 107,4                      | <b>7,8%</b>                     | <b>75,7</b>                | <b>-3,4%</b>                    |
| <b>2012</b> | <b>104,9</b>               | <b>1,3%</b>                     | <b>97,4</b>                | <b>0,1%</b>                     | 92,3                       | <b>-1,5%</b>                    | 91,1                       | <b>-2,2%</b>                    | 112,4                      | <b>4,6%</b>                     | <b>76,7</b>                | <b>1,4%</b>                     |
| <b>2013</b> | <b>108,2</b>               | <b>3,2%</b>                     | <b>102,9</b>               | <b>5,6%</b>                     | 95,6                       | <b>3,5%</b>                     | 95,8                       | <b>5,3%</b>                     | 120,6                      | <b>7,3%</b>                     | <b>70,6</b>                | <b>-8,0%</b>                    |
| <b>2014</b> | <b>114,5</b>               | <b>5,8%</b>                     | <b>106,1</b>               | <b>3,2%</b>                     | 100,6                      | <b>5,2%</b>                     | 97,2                       | <b>1,4%</b>                     | 126,1                      | <b>4,5%</b>                     | <b>77,8</b>                | <b>10,1%</b>                    |
| <b>2015</b> |                            | <b>3,8%</b>                     |                            | <b>5,8%</b>                     |                            | 14,8%                           |                            | 8,4%                            |                            | -0,9%                           |                            | <b>1,8%</b>                     |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

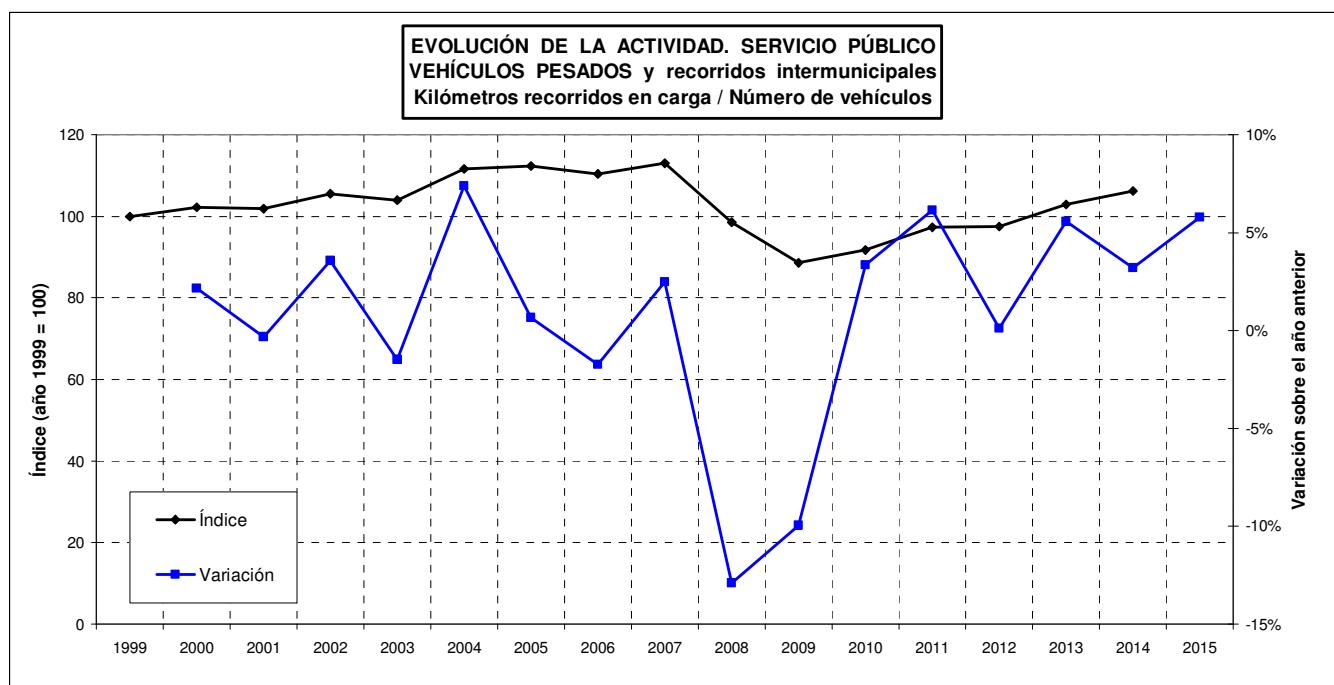


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



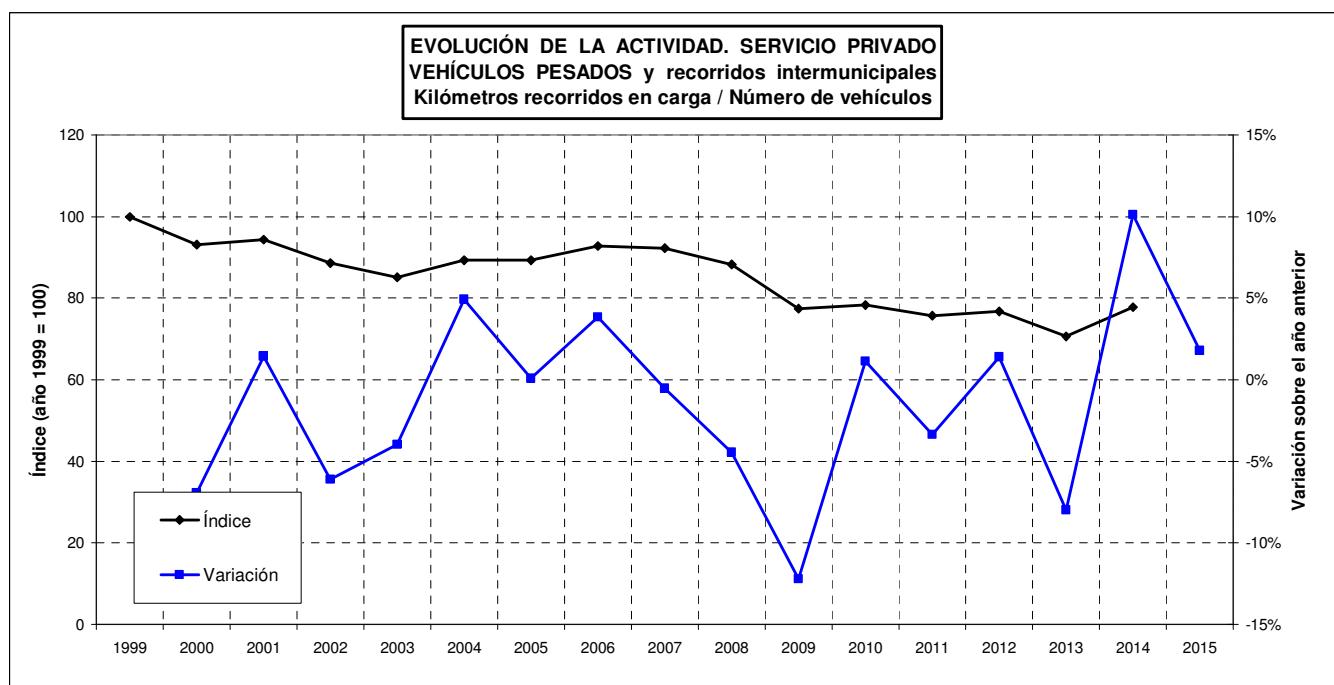
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

### 5.2.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

#### **EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año                              | Trimestre   | SERVICIO PÚBLICO                 |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   |                                  |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                                  |   | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| <b>1999</b>                      | <b>1T</b>   | <b>100,0</b>                     |   | <b>100,0</b>                     |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | 100,0                            |   | <b>100,0</b>                     |   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>106,1</b>                     |   | <b>104,2</b>                     |   | 101,0                            |   | 103,8                            |   | 107,1                            |   | <b>110,0</b>                     |   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>90,6</b>                      |   | <b>86,9</b>                      |   | 100,5                            |   | 93,2                             |   | 67,3                             |   | <b>101,0</b>                     |   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>98,2</b>                      |   | <b>95,7</b>                      |   | 100,2                            |   | 94,9                             |   | 93,9                             |   | <b>106,9</b>                     |   |
| <b>2000</b>                      | <b>1T</b>   | <b>103,0</b>                     | <b>3,0%</b>   | <b>102,1</b>                     | <b>2,1%</b>   | 108,5                            | <b>8,5%</b>   | 99,5                             | <b>-0,5%</b>  | 102,2                            | <b>2,2%</b>   | <b>103,3</b>                     | <b>3,3%</b>   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>106,8</b>                     | <b>0,7%</b>   | <b>106,8</b>                     | <b>2,5%</b>   | 108,0                            | <b>7,0%</b>   | 104,0                            | <b>0,2%</b>   | 110,7                            | <b>3,4%</b>   | <b>102,1</b>                     | <b>-7,2%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>88,1</b>                      | <b>-2,7%</b>  | <b>87,1</b>                      | <b>0,3%</b>   | 95,8                             | <b>-4,7%</b>  | 94,7                             | <b>1,6%</b>   | 68,7                             | <b>2,1%</b>   | <b>91,3</b>                      | <b>-9,5%</b>  |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>98,0</b>                      | <b>-0,2%</b>  | <b>99,0</b>                      | <b>3,5%</b>   | 97,6                             | <b>-2,7%</b>  | 90,7                             | <b>-4,5%</b>  | 113,8                            | <b>21,2%</b>  | <b>92,9</b>                      | <b>-13,1%</b>                                       |
| <b>2001</b>                      | <b>1T</b>   | <b>105,0</b>                     | <b>1,9%</b>   | <b>105,5</b>                     | <b>3,3%</b>   | 105,8                            | <b>-2,5%</b>  | 96,9                             | <b>-2,7%</b>  | 119,9                            | <b>17,3%</b>  | <b>101,0</b>                     | <b>-2,2%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>105,2</b>                     | <b>-1,5%</b>  | <b>105,4</b>                     | <b>-1,3%</b>  | 105,7                            | <b>-2,1%</b>  | 101,9                            | <b>-2,1%</b>  | 111,1                            | <b>0,3%</b>   | <b>100,7</b>                     | <b>-1,4%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>88,5</b>                      | <b>0,4%</b>   | <b>85,6</b>                      | <b>-1,8%</b>  | 96,1                             | <b>0,3%</b>   | 87,3                             | <b>-7,9%</b>  | 75,8                             | <b>10,4%</b>  | <b>93,0</b>                      | <b>1,8%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>100,7</b>                     | <b>2,8%</b>   | <b>97,6</b>                      | <b>-1,4%</b>  | 100,7                            | <b>3,2%</b>   | 95,1                             | <b>4,9%</b>   | 99,8                             | <b>-12,3%</b>                                       | <b>99,8</b>                      | <b>7,5%</b>   |
| <b>2002</b>                      | <b>1T</b>   | <b>107,3</b>                     | <b>2,2%</b>   | <b>105,0</b>                     | <b>-0,5%</b>  | 101,7                            | <b>-3,9%</b>  | 96,9                             | <b>0,0%</b>   | 121,0                            | <b>0,9%</b>   | <b>95,9</b>                      | <b>-5,0%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>109,2</b>                     | <b>3,7%</b>   | <b>106,9</b>                     | <b>1,4%</b>   | 101,0                            | <b>-4,5%</b>  | 102,1                            | <b>0,2%</b>   | 118,9                            | <b>7,0%</b>   | <b>96,9</b>                      | <b>-3,7%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>96,5</b>                      | <b>9,1%</b>   | <b>95,0</b>                      | <b>11,0%</b>  | 101,5                            | <b>5,7%</b>   | 95,3                             | <b>9,2%</b>   | 90,1                             | <b>18,9%</b>  | <b>88,3</b>                      | <b>-5,0%</b>  |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>101,2</b>                     | <b>0,5%</b>   | <b>100,6</b>                     | <b>3,1%</b>   | 100,7                            | <b>0,0%</b>   | 93,9                             | <b>-1,2%</b>  | 111,7                            | <b>12,0%</b>  | <b>89,6</b>                      | <b>-10,3%</b>                                       |
| <b>2003</b>                      | <b>1T</b>   | <b>107,4</b>                     | <b>0,1%</b>   | <b>107,3</b>                     | <b>2,1%</b>   | 103,0                            | <b>1,3%</b>   | 100,7                            | <b>3,9%</b>   | 121,2                            | <b>0,2%</b>   | <b>92,4</b>                      | <b>-3,7%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>105,7</b>                     | <b>-3,2%</b>  | <b>105,2</b>                     | <b>-1,6%</b>  | 103,3                            | <b>2,3%</b>   | 102,1                            | <b>0,0%</b>   | 111,6                            | <b>-6,1%</b>  | <b>91,5</b>                      | <b>-5,6%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>91,2</b>                      | <b>-5,5%</b>  | <b>89,0</b>                      | <b>-6,3%</b>  | 95,7                             | <b>-5,7%</b>  | 89,4                             | <b>-6,2%</b>  | 83,8                             | <b>-7,0%</b>  | <b>82,5</b>                      | <b>-6,7%</b>  |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>103,2</b>                     | <b>1,9%</b>   | <b>100,4</b>                     | <b>-0,2%</b>  | 100,5                            | <b>-0,2%</b>  | 101,8                            | <b>8,3%</b>   | 98,0                             | <b>-12,3%</b>                                       | <b>89,3</b>                      | <b>-0,3%</b>  |
| <b>2004</b>                      | <b>1T</b>   | <b>117,5</b>                     | <b>9,4%</b>   | <b>114,9</b>                     | <b>7,1%</b>   | 102,7                            | <b>-0,3%</b>  | 105,3                            | <b>4,7%</b>   | 139,1                            | <b>14,8%</b>  | <b>94,1</b>                      | <b>1,8%</b>   |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>117,7</b>                     | <b>11,4%</b>  | <b>113,8</b>                     | <b>8,2%</b>   | 109,8                            | <b>6,3%</b>   | 108,3                            | <b>6,0%</b>   | 125,7                            | <b>12,6%</b>  | <b>102,9</b>                     | <b>12,5%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>98,5</b>                      | <b>8,0%</b>   | <b>95,7</b>                      | <b>7,5%</b>   | 104,4                            | <b>9,1%</b>   | 94,6                             | <b>5,8%</b>   | 91,7                             | <b>9,4%</b>   | <b>86,6</b>                      | <b>5,0%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>108,5</b>                     | <b>5,2%</b>   | <b>106,9</b>                     | <b>6,5%</b>   | 108,5                            | <b>8,0%</b>   | 106,8                            | <b>4,9%</b>   | 106,1                            | <b>8,3%</b>   | <b>90,0</b>                      | <b>0,8%</b>   |
| <b>2005</b>                      | <b>1T</b>   | <b>110,5</b>                     | <b>-5,9%</b>  | <b>109,5</b>                     | <b>-4,7%</b>  | 106,8                            | <b>4,0%</b>   | 102,0                            | <b>-3,1%</b>  | 123,8                            | <b>-11,0%</b>                                       | <b>88,5</b>                      | <b>-5,9%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>121,7</b>                     | <b>3,4%</b>   | <b>119,3</b>                     | <b>4,8%</b>   | 127,1                            | <b>15,8%</b>  | 111,2                            | <b>2,7%</b>   | 127,8                            | <b>1,7%</b>   | <b>101,0</b>                     | <b>-1,9%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>104,5</b>                     | <b>6,1%</b>   | <b>100,0</b>                     | <b>4,5%</b>   | 117,3                            | <b>12,3%</b>  | 99,0                             | <b>4,7%</b>   | 90,2                             | <b>-1,7%</b>  | <b>93,9</b>                      | <b>8,4%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>109,4</b>                     | <b>0,9%</b>   | <b>105,6</b>                     | <b>-1,2%</b>  | 105,2                            | <b>-3,0%</b>  | 104,1                            | <b>-2,5%</b>  | 108,4                            | <b>2,2%</b>   | <b>90,2</b>                      | <b>0,2%</b>   |
| <b>2006</b>                      | <b>1T</b>   | <b>115,5</b>                     | <b>4,5%</b>   | <b>110,2</b>                     | <b>0,6%</b>   | 115,0                            | <b>7,6%</b>   | 106,1                            | <b>4,0%</b>   | 113,9                            | <b>-8,1%</b>  | <b>99,6</b>                      | <b>12,5%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>119,1</b>                     | <b>-2,1%</b>  | <b>113,4</b>                     | <b>-4,9%</b>  | 123,3                            | <b>-3,0%</b>  | 107,1                            | <b>-3,7%</b>  | 117,5                            | <b>-8,0%</b>  | <b>105,5</b>                     | <b>4,5%</b>   |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>100,9</b>                     | <b>-3,5%</b>  | <b>96,6</b>                      | <b>-3,4%</b>  | 112,2                            | <b>-4,3%</b>  | 97,6                             | <b>-1,4%</b>  | 84,6                             | <b>-6,2%</b>  | <b>90,6</b>                      | <b>-3,4%</b>  |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>109,7</b>                     | <b>0,2%</b>   | <b>106,3</b>                     | <b>0,7%</b>   | 111,1                            | <b>5,6%</b>   | 102,5                            | <b>-1,5%</b>  | 109,6                            | <b>1,1%</b>   | <b>92,7</b>                      | <b>2,8%</b>   |
| <b>2007</b>                      | <b>1T</b>   | <b>116,1</b>                     | <b>0,5%</b>   | <b>112,3</b>                     | <b>1,9%</b>   | 124,2                            | <b>8,0%</b>   | 107,3                            | <b>1,1%</b>   | 112,7                            | <b>-1,0%</b>  | <b>98,7</b>                      | <b>-0,9%</b>  |
|                                  | <b>2T</b>   | <b>121,3</b>                     | <b>1,9%</b>   | <b>118,0</b>                     | <b>4,1%</b>   | 121,4                            | <b>-1,6%</b>  | 118,0                            | <b>10,2%</b>  | 115,9                            | <b>-1,4%</b>  | <b>97,4</b>                      | <b>-7,7%</b>  |
|                                  | <b>3T</b>   | <b>108,1</b>                     | <b>7,1%</b>   | <b>101,7</b>                     | <b>5,3%</b>   | 116,1                            | <b>3,5%</b>   | 106,5                            | <b>9,1%</b>   | 83,9                             | <b>-0,8%</b>  | <b>94,8</b>                      | <b>4,6%</b>   |
|                                  | <b>4T</b>   | <b>113,4</b>                     | <b>3,3%</b>   | <b>105,6</b>                     | <b>-0,7%</b>  | 113,6                            | <b>2,2%</b>   | 105,0                            | <b>2,4%</b>   | 101,2                            | <b>-7,7%</b>  | <b>94,9</b>                      | <b>2,3%</b>   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

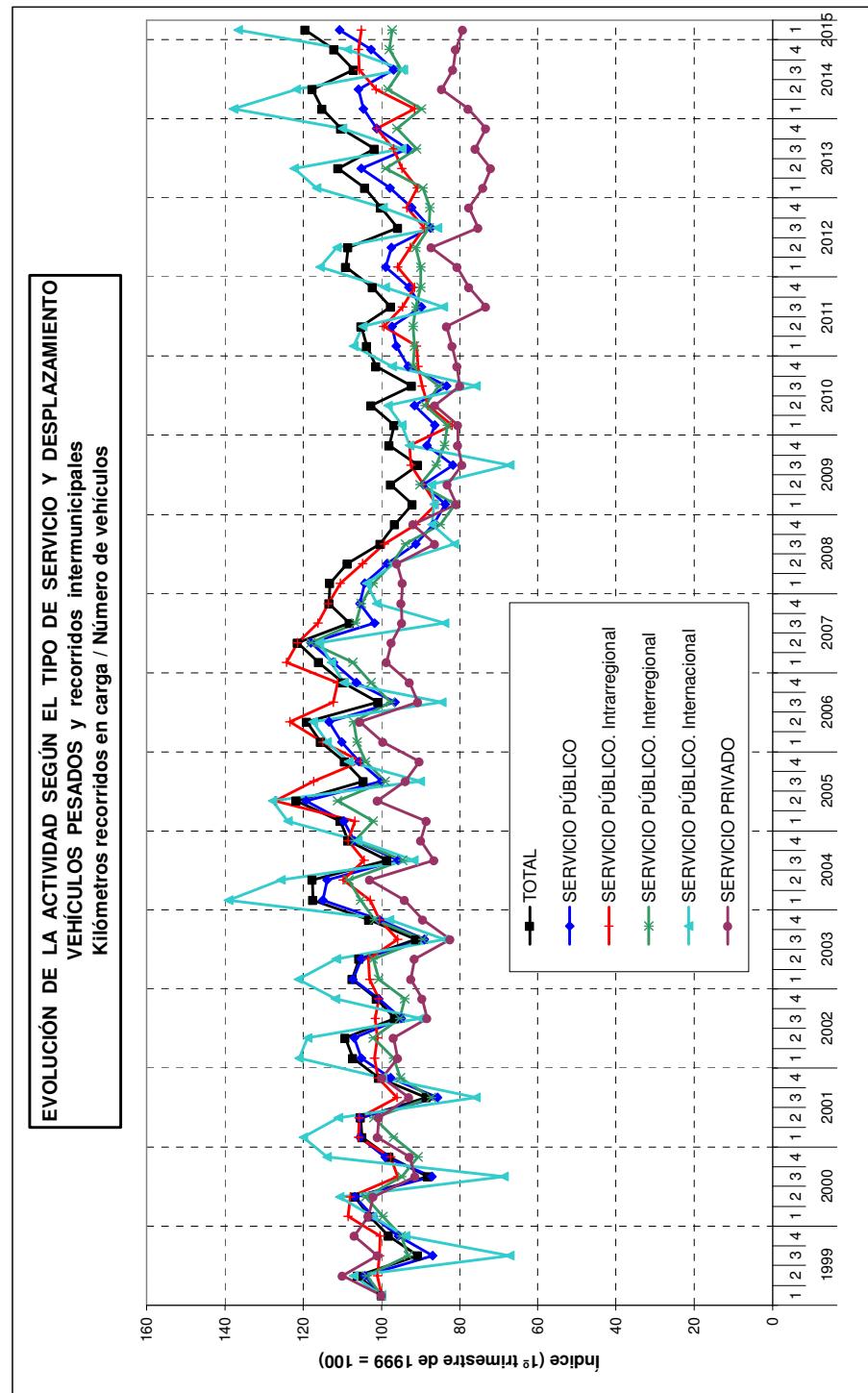
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

**Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

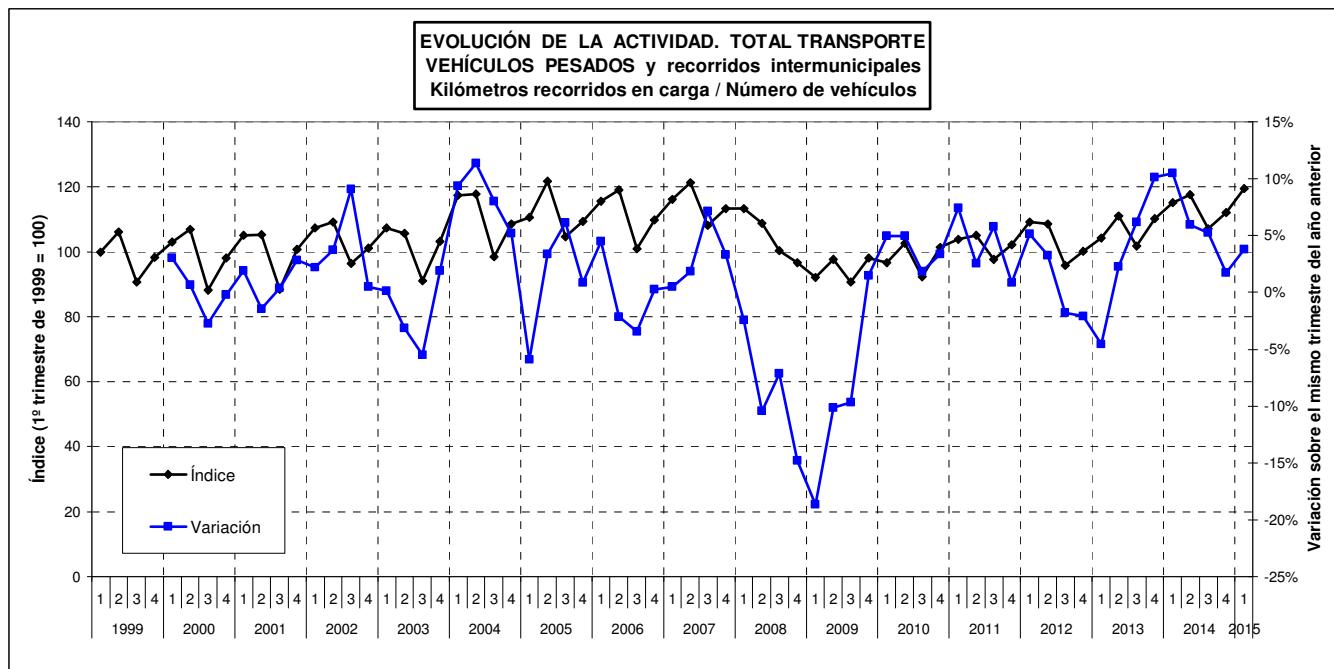
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | TOTAL                            |   | TOTAL                            |   | Intrarregional                   |   | Interregional                    |   | Internacional                    |   | SERVICIO PRIVADO                 |   |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|      |           | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T        | 113,2                            | -2,5%   | 104,2                            | -7,1%   | 110,5                            | -11,0%  | 102,1                            | -4,8%   | 103,7                            | -8,0%   | 94,6                             | -4,1%   |
|      | 2T        | 108,7                            | -10,4%  | 98,5                             | -16,5%  | 104,7                            | -13,8%  | 97,2                             | -17,7%  | 96,7                             | -16,5%  | 96,0                             | -1,5%   |
|      | 3T        | 100,4                            | -7,1%   | 91,2                             | -10,3%  | 99,3                             | -14,5%  | 93,9                             | -11,8%  | 81,3                             | -3,1%   | 86,3                             | -9,0%   |
|      | 4T        | 96,6                             | -14,8%  | 86,8                             | -17,8%  | 91,2                             | -19,7%  | 84,9                             | -19,2%  | 87,0                             | -14,0%  | 91,8                             | -3,2%   |
| 2009 | 1T        | 92,1                             | -18,7%  | 83,7                             | -19,7%  | 86,0                             | -22,2%  | 81,1                             | -20,6%  | 86,5                             | -16,6%  | 80,8                             | -14,6%  |
|      | 2T        | 97,7                             | -10,1%  | 89,1                             | -9,5%   | 89,3                             | -14,7%  | 90,2                             | -7,2%   | 87,3                             | -9,7%   | 83,1                             | -13,4%  |
|      | 3T        | 90,7                             | -9,6%   | 81,6                             | -10,5%  | 92,4                             | -7,0%   | 86,0                             | -8,4%   | 67,3                             | -17,2%  | 79,4                             | -8,0%   |
|      | 4T        | 98,0                             | 1,5%  | 88,3                             | 1,7%  | 92,8                             | 1,7%  | 83,8                             | -1,3%   | 92,8                             | 6,7%  | 80,4                             | -12,5%  |
| 2010 | 1T        | 96,6                             | 4,9%  | 86,4                             | 3,2%  | 81,8                             | -4,8%   | 83,1                             | 2,5%  | 94,8                             | 9,6%  | 80,5                             | -0,4%   |
|      | 2T        | 102,5                            | 5,0%  | 91,6                             | 2,7%  | 88,1                             | -1,3%   | 88,9                             | -1,4%   | 98,4                             | 12,6%   | 86,4                             | 4,1%  |
|      | 3T        | 92,3                             | 1,8%  | 83,2                             | 1,9%  | 89,5                             | -3,1%   | 85,2                             | -0,9%   | 75,8                             | 12,6%   | 79,8                             | 0,5%  |
|      | 4T        | 101,3                            | 3,4%  | 93,2                             | 5,6%  | 90,6                             | -2,4%   | 91,9                             | 9,6%  | 97,2                             | 4,7%  | 80,7                             | 0,4%  |
| 2011 | 1T        | 103,8                            | 7,4%  | 96,1                             | 11,3%   | 91,0                             | 11,2%   | 91,5                             | 10,1%   | 107,2                            | 13,1%   | 81,8                             | 1,7%  |
|      | 2T        | 105,1                            | 2,5%  | 97,2                             | 6,1%  | 99,3                             | 12,8%   | 91,9                             | 3,4%  | 104,7                            | 6,5%  | 83,3                             | -3,6%   |
|      | 3T        | 97,7                             | 5,8%  | 89,8                             | 7,8%  | 94,6                             | 5,8%  | 91,1                             | 6,9%  | 84,3                             | 11,3%   | 73,3                             | -8,2%   |
|      | 4T        | 102,2                            | 0,8%  | 93,0                             | -0,3%   | 91,5                             | 1,0%  | 90,0                             | -2,1%   | 99,0                             | 1,9%  | 77,5                             | -3,9%   |
| 2012 | 1T        | 109,1                            | 5,2%  | 98,8                             | 2,8%  | 95,8                             | 5,3%  | 90,0                             | -1,7%   | 115,7                            | 8,0%  | 80,6                             | -1,5%   |
|      | 2T        | 108,5                            | 3,2%  | 97,4                             | 0,3%  | 92,6                             | -6,8%   | 91,1                             | -0,9%   | 111,3                            | 6,3%  | 87,3                             | 4,7%  |
|      | 3T        | 95,9                             | -1,8%   | 87,4                             | -2,6%   | 89,0                             | -6,0%   | 87,8                             | -3,6%   | 85,6                             | 1,6%  | 75,3                             | 2,7%  |
|      | 4T        | 100,1                            | -2,1%   | 92,3                             | -0,7%   | 93,4                             | 2,2%  | 87,6                             | -2,7%   | 99,5                             | 0,5%  | 77,6                             | 0,1%  |
| 2013 | 1T        | 104,2                            | -4,5%   | 97,8                             | -1,0%   | 90,8                             | -5,2%   | 89,3                             | -0,7%   | 116,6                            | 0,8%  | 73,9                             | -8,3%   |
|      | 2T        | 111,0                            | 2,2%  | 105,1                            | 7,9%  | 94,8                             | 2,5%  | 98,9                             | 8,6%  | 122,3                            | 9,9%  | 72,1                             | -17,4%  |
|      | 3T        | 101,8                            | 6,2%  | 93,3                             | 6,8%  | 97,0                             | 9,0%  | 91,1                             | 3,7%  | 94,7                             | 10,6%   | 76,0                             | 0,9%  |
|      | 4T        | 110,2                            | 10,2%   | 101,2                            | 9,7%  | 101,2                            | 8,3%  | 96,1                             | 9,7%  | 110,0                            | 10,5%   | 73,3                             | -5,6%   |
| 2014 | 1T        | 115,1                            | 10,5%   | 104,5                            | 6,9%  | 91,6                             | 0,8%  | 89,8                             | 0,5%  | 137,8                            | 18,1%   | 77,8                             | 5,3%  |
|      | 2T        | 117,5                            | 5,9%  | 105,9                            | 0,7%  | 101,4                            | 6,9%  | 98,3                             | -0,7%   | 121,7                            | -0,5%   | 84,5                             | 17,3%   |
|      | 3T        | 107,1                            | 5,2%  | 96,9                             | 3,9%  | 105,7                            | 9,0%  | 94,9                             | 4,2%  | 94,5                             | -0,2%   | 81,7                             | 7,5%  |
|      | 4T        | 112,1                            | 1,7%  | 102,7                            | 1,4%  | 105,8                            | 4,5%  | 97,9                             | 1,9%  | 108,6                            | -1,3%   | 81,0                             | 10,5%   |
| 2015 | 1T        | 119,4                            | 3,8%  | 110,6                            | 5,8%  | 105,1                            | 14,8%   | 97,3                             | 8,4%  | 136,5                            | -0,9%   | 79,2                             | 1,8%  |

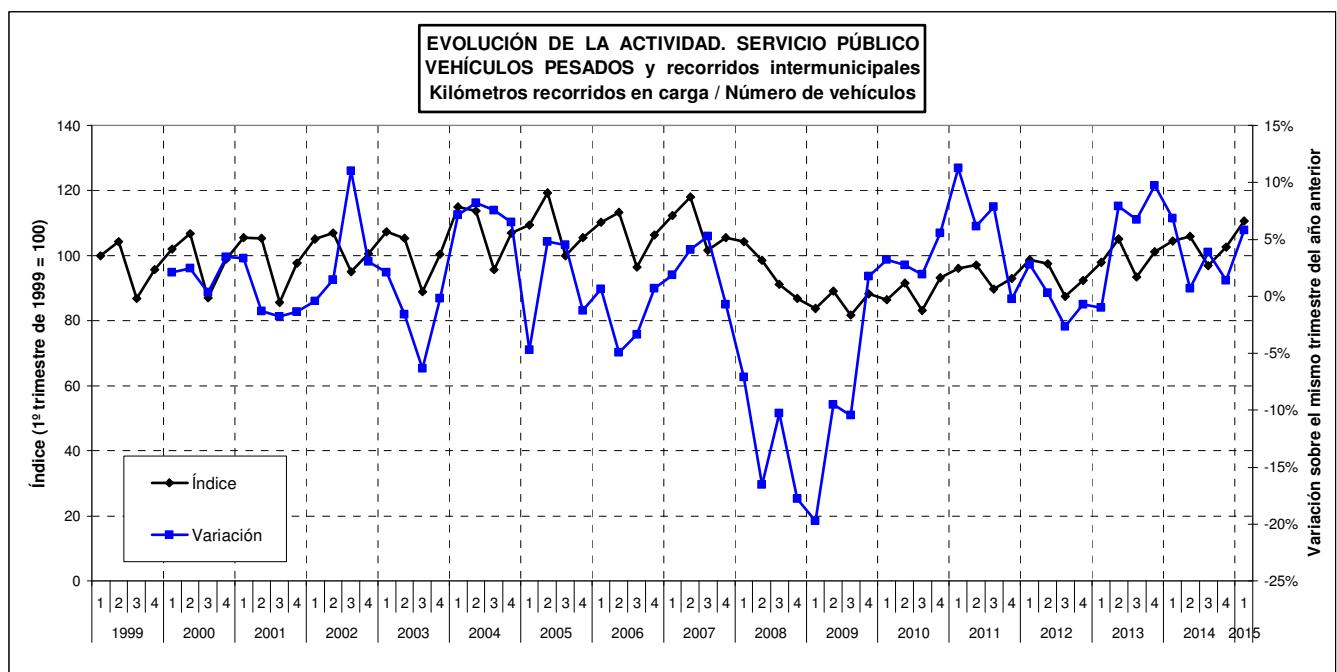
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



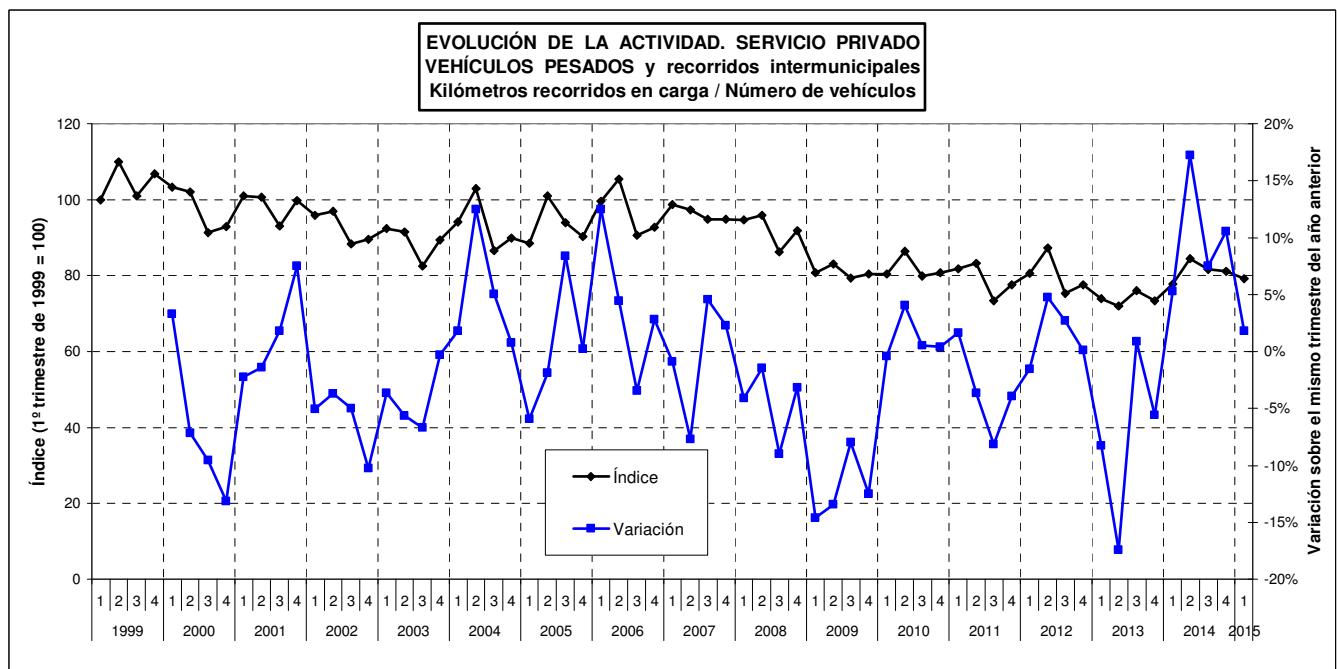
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## **6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.**

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 y primer semestre de 2014 disminuyó bastante. En el segundo semestre de 2014 y primer trimestre de 2015 aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior, esto ocurre por primera vez desde que comenzó la crisis.

En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

## 6.1. Evolución anual según el tipo de servicio.

### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

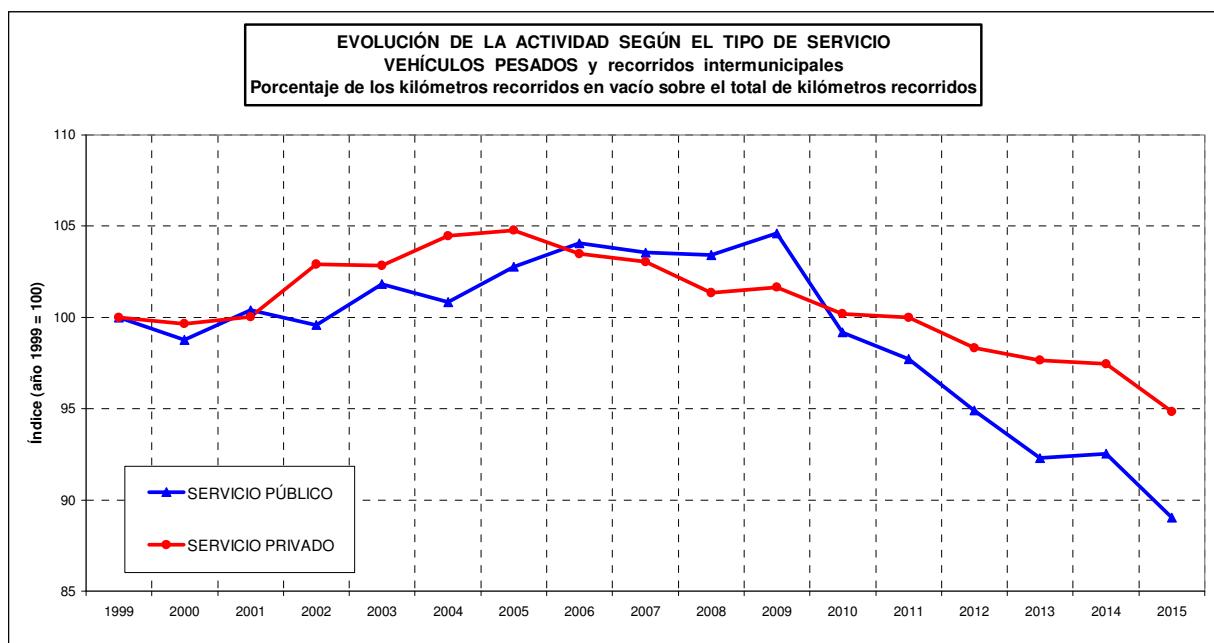
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Índice base: año 1999 = 100

| Año  | SERVICIO PÚBLICO   |                                 | SERVICIO PRIVADO   |                                 |
|------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|
|      | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0  |                                 | 100,0  |                                 |
| 2000 | 98,8   | -1,2%                           | 99,6   | -0,4%                           |
| 2001 | 100,4  | 1,7%                            | 100,0  | 0,4%                            |
| 2002 | 99,6   | -0,8%                           | 102,9  | 2,9%                            |
| 2003 | 101,8  | 2,3%                            | 102,9  | 0,0%                            |
| 2004 | 100,8  | -1,0%                           | 104,5  | 1,6%                            |
| 2005 | 102,8  | 1,9%                            | 104,8  | 0,3%                            |
| 2006 | 104,1  | 1,3%                            | 103,5  | -1,2%                           |
| 2007 | 103,5  | -0,5%                           | 103,0  | -0,4%                           |
| 2008 | 103,4  | -0,1%                           | 101,3  | -1,7%                           |
| 2009 | 104,6  | 1,1%                            | 101,6  | 0,3%                            |
| 2010 | 99,2   | -5,2%                           | 100,2  | -1,4%                           |
| 2011 | 97,7   | -1,5%                           | 100,0  | -0,2%                           |
| 2012 | 94,9   | -2,9%                           | 98,3   | -1,7%                           |
| 2013 | 92,3   | -2,8%                           | 97,6   | -0,7%                           |
| 2014 | 92,5   | 0,3%                            | 97,5   | -0,2%                           |
| 2015 | 89,0   | 2,8%                            | 94,8   | -1,7%                           |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la media del primer trimestre, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2015 se presenta la media del primer trimestre, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.

## 6.2. Evolución trimestral según el tipo de servicio.

### EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO   |   | SERVICIO PRIVADO   |   |
|------|-----------|--|---|--|---|
|      |           | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T        | 100,0  |   | 100,0  |   |
|      | 2T        | 98,9   |   | 100,3  |   |
|      | 3T        | 108,2  |   | 100,5  |   |
|      | 4T        | 102,2  |   | 98,2   |   |
| 2000 | 1T        | 99,6   | -0,4%   | 99,0   | -1,0%   |
|      | 2T        | 98,6   | -0,3%   | 100,1  | -0,2%   |
|      | 3T        | 108,0  | -0,1%   | 99,8   | -0,6%   |
|      | 4T        | 98,2   | -3,9%   | 98,5   | 0,3%  |
| 2001 | 1T        | 98,7   | -0,9%   | 98,1   | -1,0%   |
|      | 2T        | 99,3   | 0,7%  | 101,6  | 1,5%  |
|      | 3T        | 108,3  | 0,3%  | 100,9  | 1,0%  |
|      | 4T        | 104,6  | 6,6%  | 98,5   | 0,0%  |
| 2002 | 1T        | 99,2   | 0,5%  | 104,4  | 6,5%  |
|      | 2T        | 98,6   | -0,8%   | 100,3  | -1,3%   |
|      | 3T        | 107,6  | -0,7%   | 103,5  | 2,6%  |
|      | 4T        | 102,0  | -2,5%   | 102,2  | 3,8%  |
| 2003 | 1T        | 99,3   | 0,1%  | 103,1  | -1,2%   |
|      | 2T        | 104,6  | 6,1%  | 101,5  | 1,1%  |
|      | 3T        | 109,5  | 1,8%  | 103,5  | 0,0%  |
|      | 4T        | 103,3  | 1,3%  | 102,3  | 0,1%  |
| 2004 | 1T        | 99,7   | 0,5%  | 105,6  | 2,4%  |
|      | 2T        | 102,0  | -2,5%   | 103,5  | 2,1%  |
|      | 3T        | 109,5  | 0,0%  | 103,5  | 0,0%  |
|      | 4T        | 101,6  | -1,6%   | 104,1  | 1,8%  |
| 2005 | 1T        | 98,2   | -1,5%   | 104,0  | -1,6%   |
|      | 2T        | 99,3   | -2,7%   | 103,5  | -0,1%   |
|      | 3T        | 115,7  | 5,7%  | 106,0  | 2,4%  |
|      | 4T        | 107,3  | 5,5%  | 104,6  | 0,4%  |
| 2006 | 1T        | 106,7  | 8,7%  | 103,1  | -0,8%   |
|      | 2T        | 103,3  | 4,1%  | 103,6  | 0,2%  |
|      | 3T        | 109,5  | -5,4%   | 103,0  | -2,8%   |
|      | 4T        | 106,2  | -1,0%   | 103,0  | -1,5%   |
| 2007 | 1T        | 105,1  | -1,5%   | 104,1  | 1,0%  |
|      | 2T        | 102,1  | -1,2%   | 102,2  | -1,4%   |
|      | 3T        | 112,3  | 2,5%  | 103,4  | 0,5%  |
|      | 4T        | 104,1  | -2,0%   | 101,2  | -1,8%   |
| 2008 | 1T        | 104,8  | -0,3%   | 100,4  | -3,6%   |
|      | 2T        | 103,9  | 1,8%  | 102,1  | 0,0%  |
|      | 3T        | 106,5  | -5,1%   | 101,6  | -1,7%   |
|      | 4T        | 107,8  | 3,5%  | 100,1  | -1,0%   |

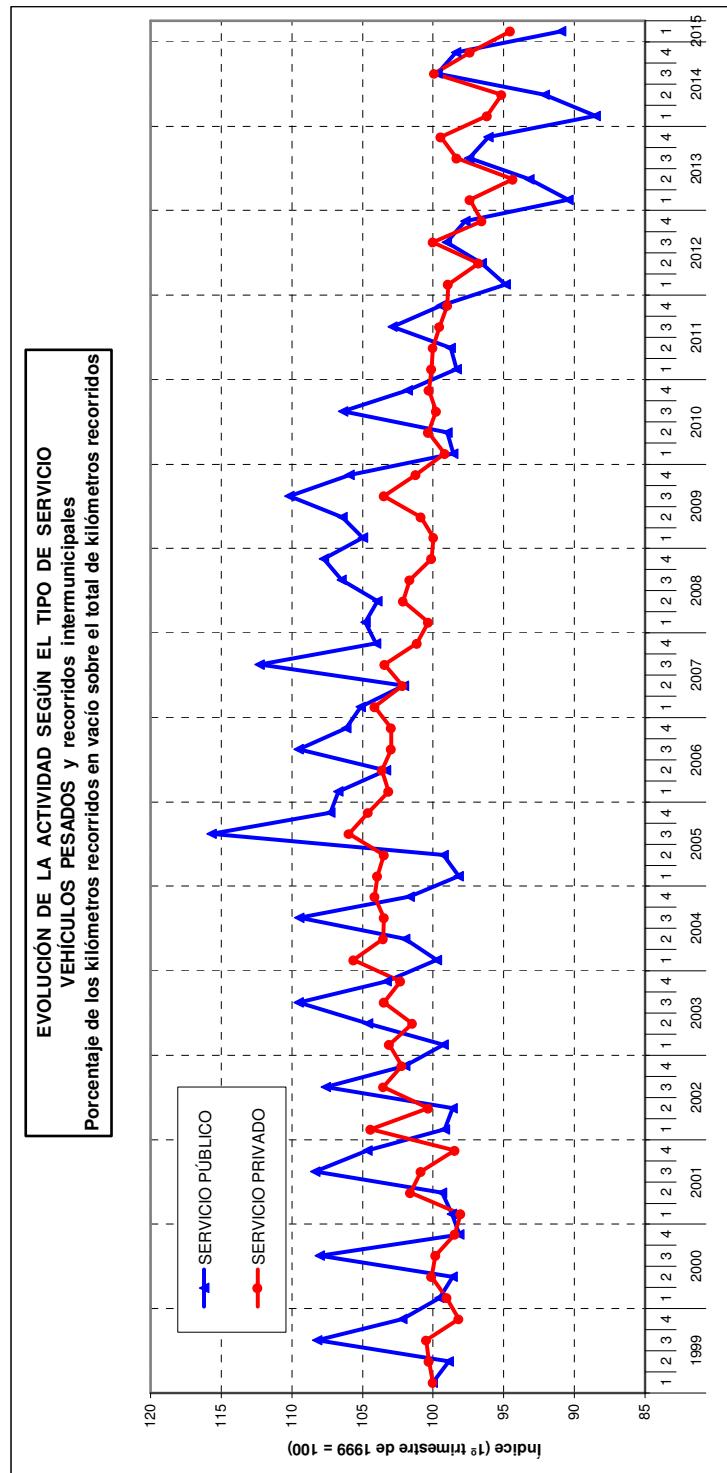
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año  | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO   |   | SERVICIO PRIVADO   |   |
|------|-----------|--|---|--|---|
|      |           | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2009 | 1T        | 105,0  | 0,2%  | 100,0  | -0,4%   |
|      | 2T        | 106,4  | 2,4%  | 100,9  | -1,2%   |
|      | 3T        | 110,2  | 3,5%  | 103,5  | 1,8%  |
|      | 4T        | 105,9  | -1,7%   | 101,2  | 1,1%  |
| 2010 | 1T        | 98,6   | -6,1%   | 99,2   | -0,8%   |
|      | 2T        | 99,0   | -7,0%   | 100,4  | -0,5%   |
|      | 3T        | 106,4  | -3,4%   | 99,8   | -3,6%   |
|      | 4T        | 101,8  | -3,9%   | 100,3  | -0,9%   |
| 2011 | 1T        | 98,3   | -0,2%   | 100,1  | 0,9%  |
|      | 2T        | 98,7   | -0,3%   | 100,0  | -0,3%   |
|      | 3T        | 102,9  | -3,3%   | 99,6   | -0,2%   |
|      | 4T        | 99,5   | -2,3%   | 99,0   | -1,3%   |
| 2012 | 1T        | 94,9   | -3,5%   | 99,0   | -1,2%   |
|      | 2T        | 96,6   | -2,2%   | 96,8   | -3,2%   |
|      | 3T        | 99,0   | -3,8%   | 100,0  | 0,5%  |
|      | 4T        | 97,7   | -1,7%   | 96,5   | -2,5%   |
| 2013 | 1T        | 90,4   | -4,7%   | 97,4   | -1,6%   |
|      | 2T        | 93,2   | -3,5%   | 94,4   | -2,5%   |
|      | 3T        | 97,4   | -1,6%   | 98,3   | -1,7%   |
|      | 4T        | 96,1   | -1,7%   | 99,5   | 3,0%  |
| 2014 | 1T        | 88,5   | -2,1%   | 96,2   | -1,2%   |
|      | 2T        | 92,1   | -1,1%   | 95,1   | 0,8%  |
|      | 3T        | 99,7   | 2,3%  | 99,9   | 1,6%  |
|      | 4T        | 98,4   | 2,4%  | 97,4   | -2,1%   |
| 2015 | 1T        | 91,0   | 2,8%  | 94,6   | -1,7%   |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.