

**1** ¿Cuál es el límite máximo de consumo de aceite en un motor sin que se pueda considerar que tiene una avería?

- a. 1 litro de aceite por cada 100 litros de carburante consumido.
- b. 1 litro de aceite por cada 1.000 litros de carburante consumido.
- c. 1 litro de aceite por cada 10.000 litros de carburante consumido.
- d. 1 litro de aceite por cada 5.000 litros de carburante consumido.

**2** La cabeza de biela, ¿a qué parte del cigüeñal se encuentra unida?

- a. A la bancada.
- b. Al codo.
- c. Al apoyo.
- d. Al piñón correspondiente.

**3** Para impedir que los gases de la combustión pasen a las cámaras de refrigeración...

- a. Se utilizan bloques de camisas húmedas.
- b. Se instala una junta entre la culata y el bloque.
- c. Se utilizan silentbloks para unir la culata y el bloque.
- d. Se utiliza gasóleo de un bajo índice de cetanaje.

**4** ¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?

- a. Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.
- b. Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.
- c. No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.
- d. No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

**5** ¿Qué piezas de la cadena cinemática proporcionan el movimiento de salida a las ruedas motrices?

- a. Las bielas.
- b. El cigüeñal.
- c. La caja de velocidades.
- d. Los palieres.

**6** Para reducir el consumo de combustible es preferible...

- a. Circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.
- b. Circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el mayor par motor posible.
- c. Circular siempre en primera velocidad.
- d. No utilizar la inercia del vehículo.

**7** La comprobación del nivel del aceite en el cárter se debe realizar...

- a. En ligera pendiente ascendente.
- b. En ligera pendiente descendente.
- c. En llano.
- d. Con el motor caliente.

**8 Para evitar la fuga de gases durante la combustión del carburante en la cámara de compresión...**

- a. Se montan unos segmentos en el pistón.
- b. Se fabrica el pistón con un diámetro mayor que el diámetro del cilindro.
- c. Se monta una junta entre el bloque y el cárter.
- d. Se fabrica el pistón con un diámetro inferior que el diámetro del cilindro.

**9 Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse...**

- a. Dependiendo del tiempo transcurrido y del consumo medio anual.
- b. Dependiendo de la época del año.
- c. Una vez al año.
- d. Siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

**10 El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?**

- a. Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- b. Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.
- c. Sólo cuando se trata de motores de gasolina.
- d. No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.